

Mobiliteitsstudie / Étude de mobilité – maas / maille ParviS

DIAGNOSTIC

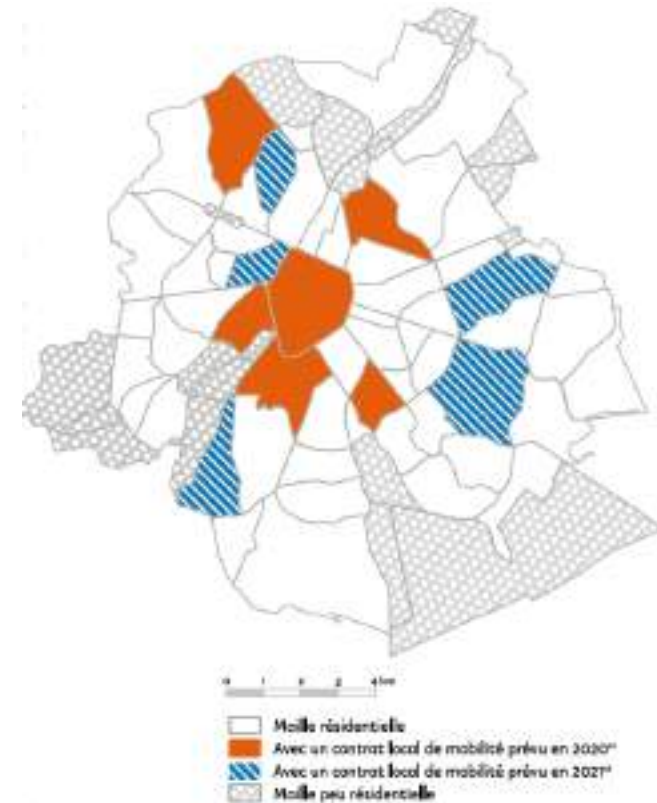
22.03.2021



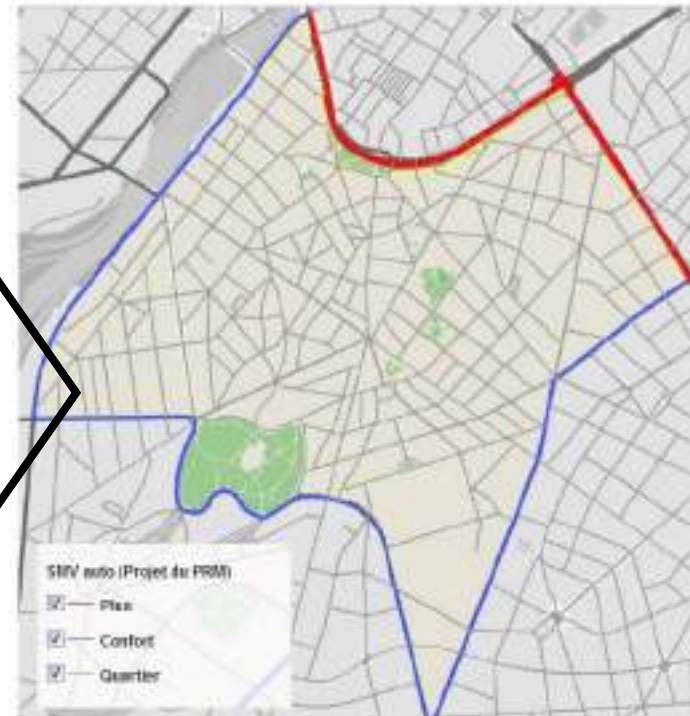
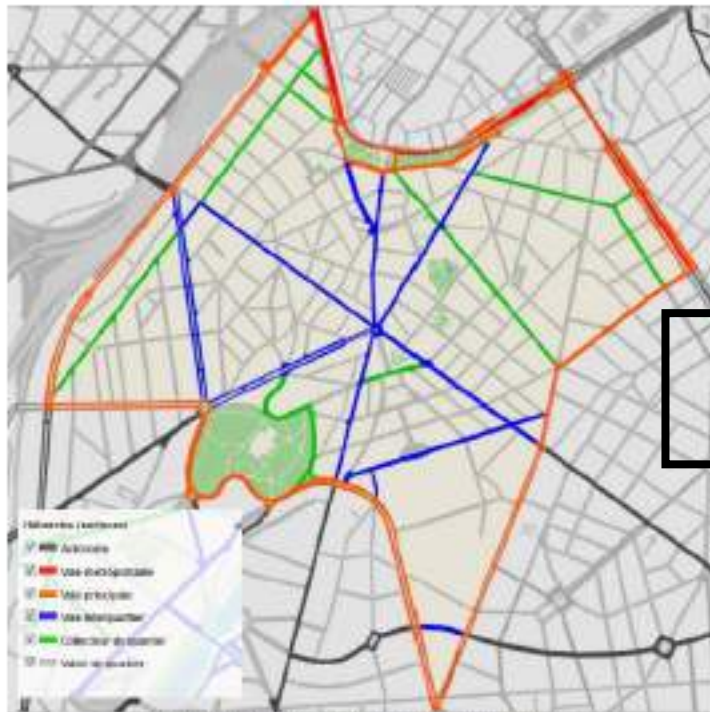
Le cadre / het kader:



- Une ville de 63 mailles apaisées = simplification du réseau routier et protection des quartiers
- Een stad van 63 verkeersluwe mazen = wegennet vereenvoudigen en wijken beschermen



La maille à apaiser / de verkeersluwe maas



Maille apaisée

- Attrayant pour la marche, le vélo, le transports en commun
- Espace public agréable, convivial
- Moins de trafic et moins rapide
- Accessibilité locale

Outils

- 30 km/h
- Plan de circulation = supprimer trafic de transit gênant
- Réaménagement

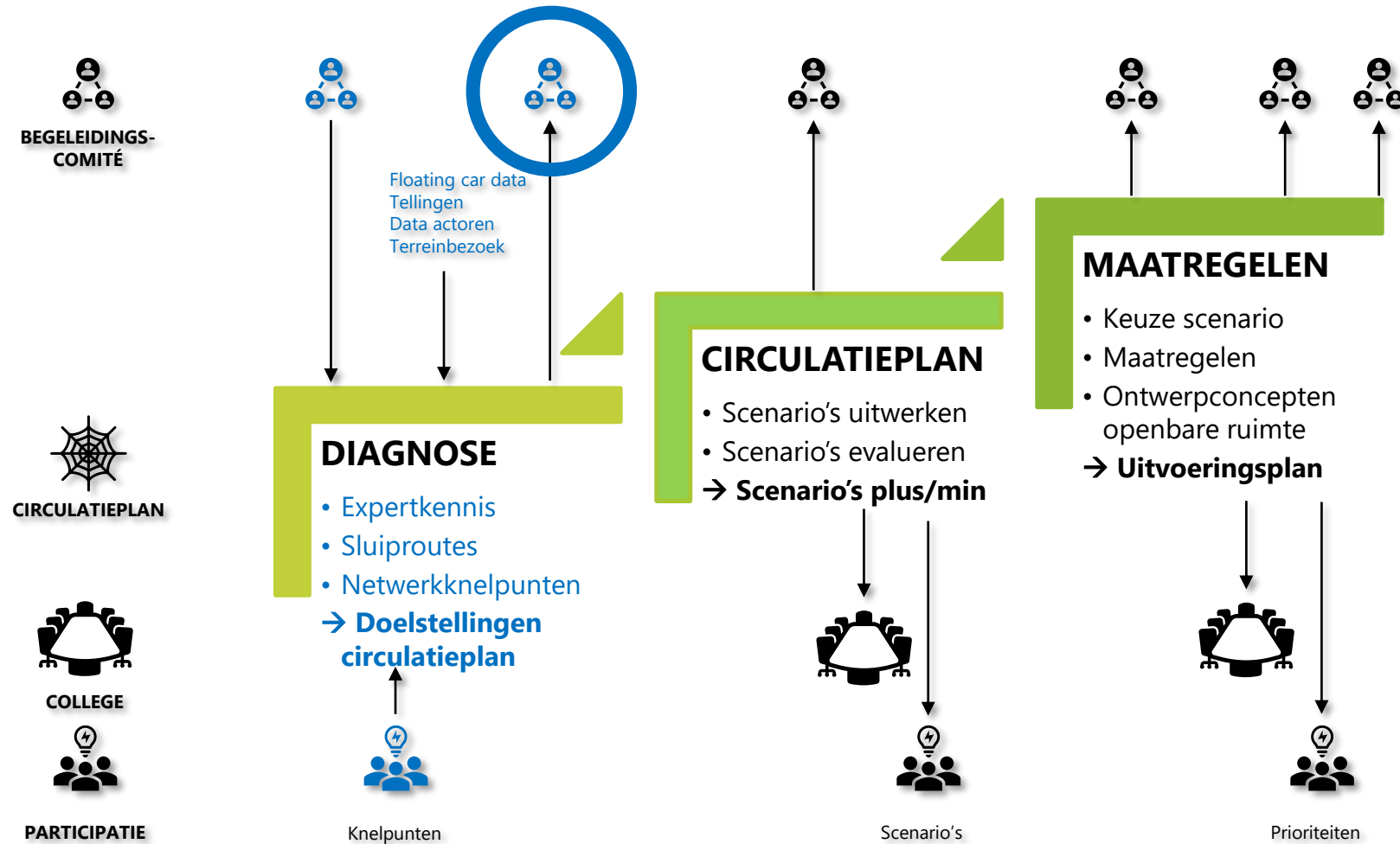
Luwe maas

- Aantrekkelijk voor stappen, fietsen en openbaar vervoer
- Openbare ruimte leefbaar en aantrekkelijk
- Minder en trager verkeer
- Lokaal toegankelijk

Middelen

- 30 km/h
- Circulatieplan = hinderlijk doorgaand verkeer weg
- Heraanleg

Processus / proces



Diagnose / Diagnostic

1. Lieux problématiques
2. Itinéraires de trafic de transit
3. Expertise (plans et projets)

→ **Objectifs plan de circulation**

1. Netwerkknelpunten
2. Sluiproutes
3. Expertkennis (plannen en projecten)

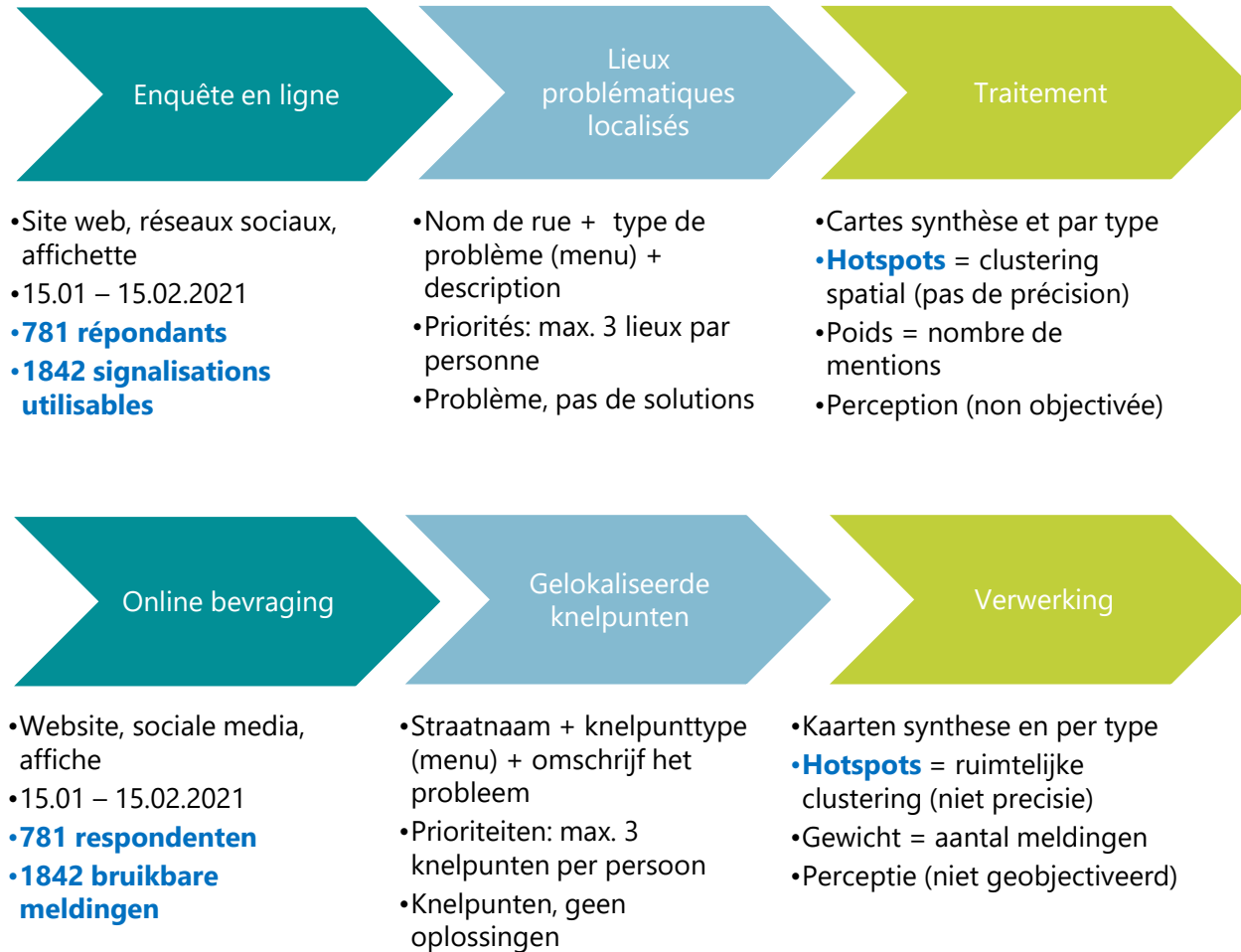
→ **Doelstellingen circulatieplan**

Lieux problématiques Netwerkknelpunten

Enquête: démarche & résultats
Enquete: methodiek & resultaten

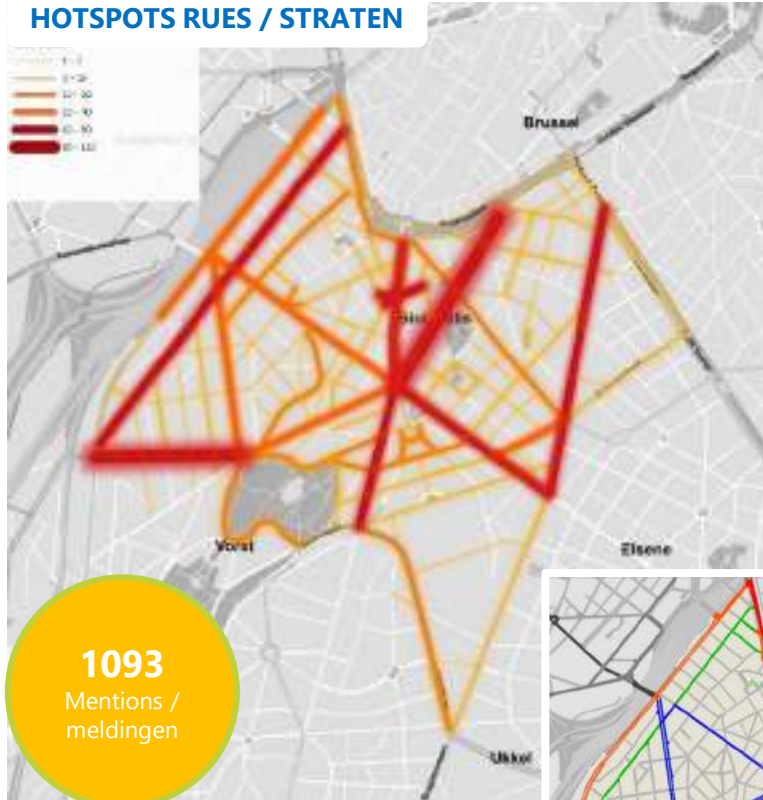
Enquête lieux problématiques

Knelpuntenbevraging

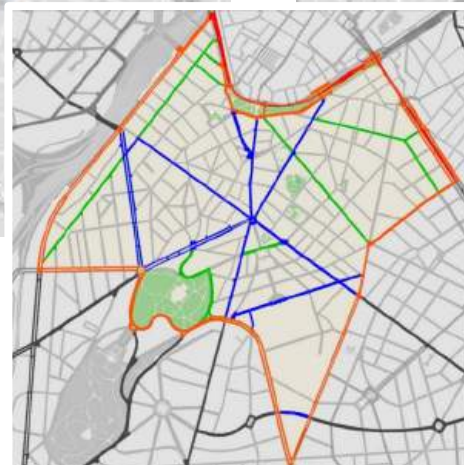
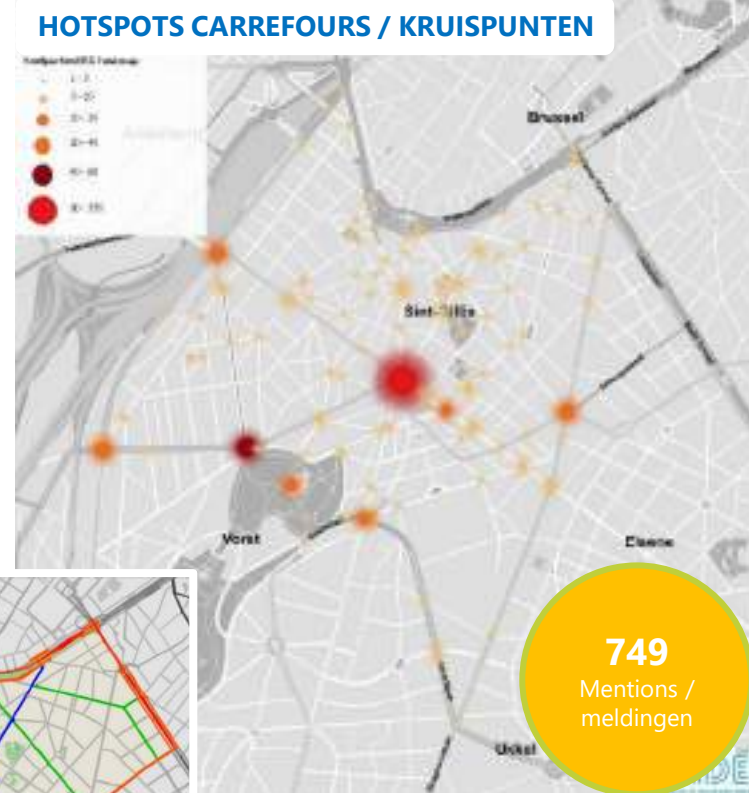


Synthese: Hotspots

HOTSPOTS RUES / STRATEN



HOTSPOTS CARREFOURS / KRUISPUNTEN



Hotspots = axes rectilignes

Axes de trafic dans l'ancienne spécialisation

- **Interquartiers** autour de la barrière
- **Collecteur** Mérode

Rues locales Charleroi, Moris

Bord de maille Wielemans-Ceuppens

Hotspots = rechtlijnige assen

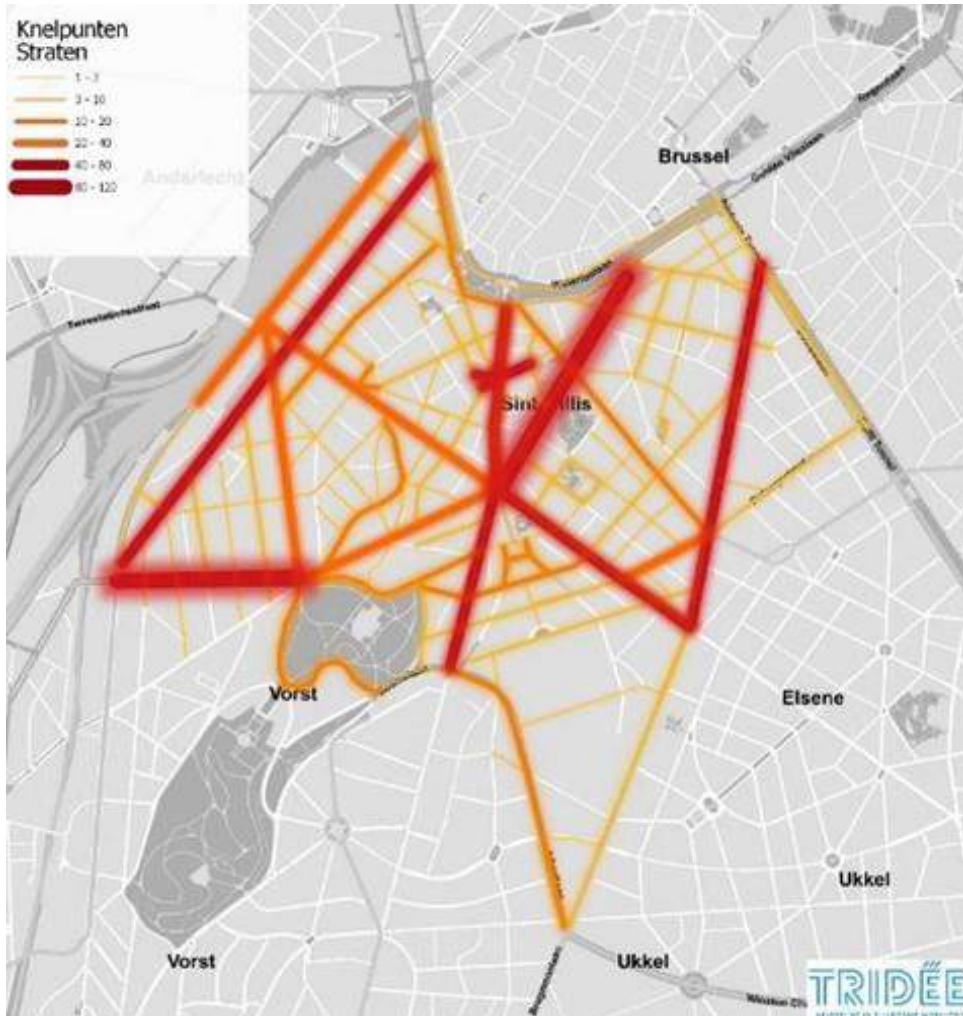
Verkeersassen in de oude specialisatie

- **Interwijkwegen** rond de Barrière
- **Verzamelweg** Merodestraat

Lokale straten Charleroi, Moris

Rand van de maas Wielemans-Ceuppens

Synthese: Rues – hotspots



Mobilité

- Trafic excessif dans des rues étroites à double sens et deux à quatre bandes de stationnement
- Traversées piétonnes: visibilité mauvaise, longs temps d'attente aux feux
- Surtout des cyclistes bloqués dans le trafic, sans aménagement
- Tram en chaussée: bloqué dans le trafic; rails danger pour cyclistes
- Bruit en air pollué

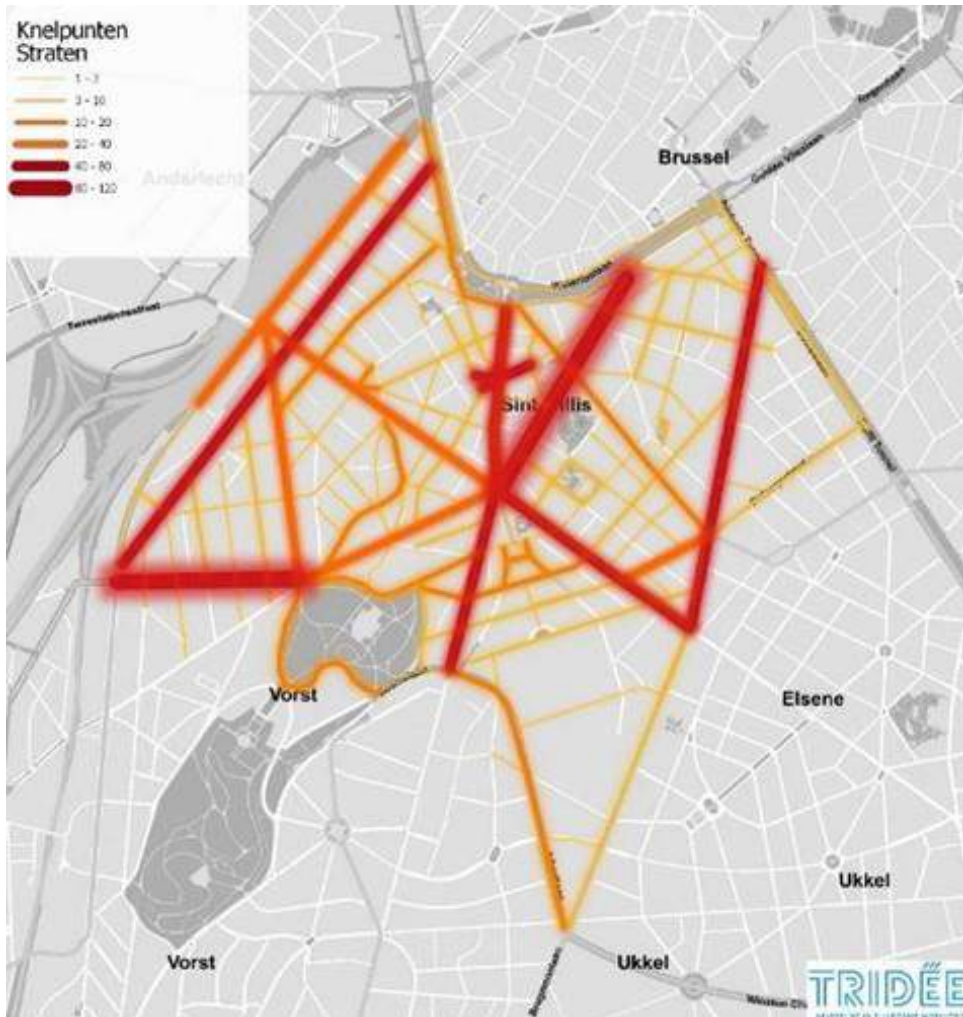
Espace public

- Manque d'esthétisme et manque de végétalisation
- Manque de confort des trottoirs (dangereux)
- Qualité de l'air mauvaise due aux émissions => il faudrait végétaliser et limiter l'automobile
- Manque d'équipement et de mobilier (en mauvais état) favorisant la convivialité
- Insalubrité et saleté => préconiser poubelles et collecte de déchets
- Carrefour bruyant sans écran sonore => il faudrait végétaliser plus

Les axes de trafic Iris2, très linéaires, ne fonctionnent pas

- Rues avec un rôle important pour le trafic selon Iris2
- Ressentis comme surchargées pour l'espace et les usagers
- Atteinte à la qualité de vie de l'espace public, espace de passage plutôt que de séjour
- Contexte d'habitation dense, écoles, commerces
- Goodmove: la désignation en rue locale convient mieux au gabarit et au contexte
- Mission → limiter au trafic local et revaloriser comme rues locales

Synthese: straten - hotspots



Mobiliteit

- Te druk verkeer in te smalle straten met toch twee richtingen en twee (of vier) rijen parkeren
- Oversteekproblemen voor voetgangers: slecht zichtbaar, lange wachttijden aan lichten
- Vooral fietsers klem tussen verkeer, zonder infrastructuur
- Tram op de rijbaan: klem in het verkeer; tramsporen riskant voor fietsers
- Lawaai en vervuilde lucht

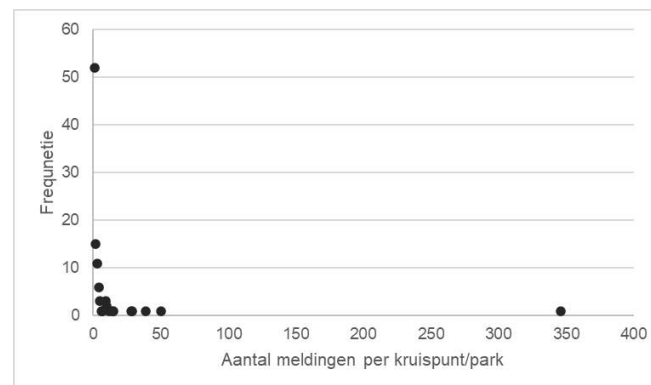
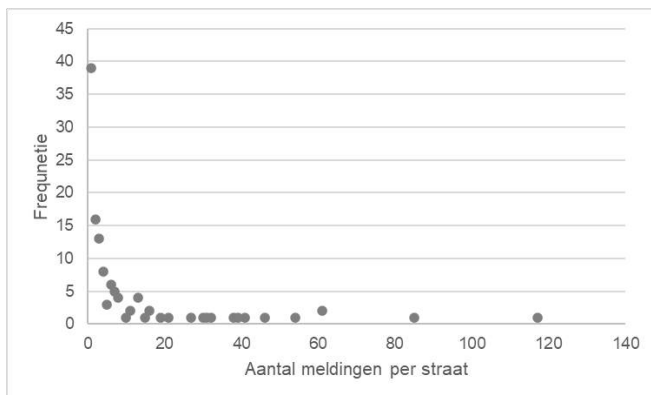
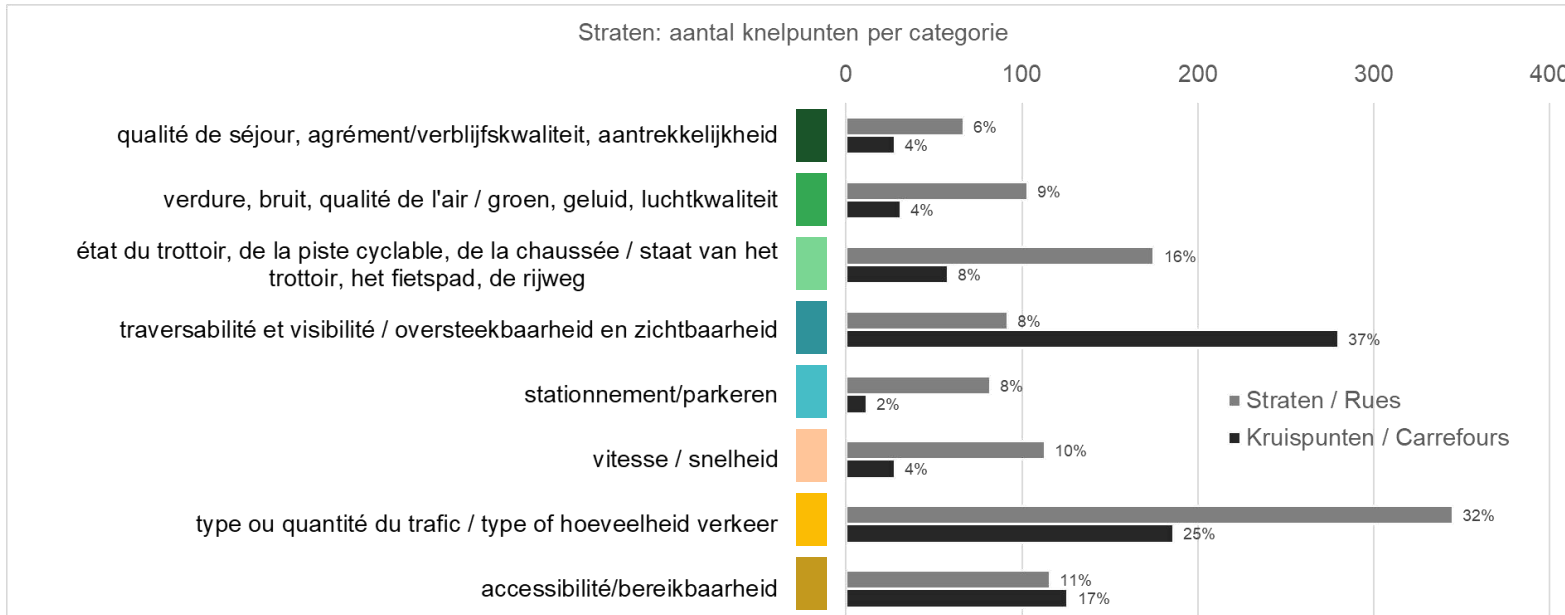
Openbare ruimte

- Weinig esthetische kwaliteit en tekort aan groen
- Gebrek aan comfort op de trottoirs (gevaarlijk)
- Slechts luchtkwaliteit door emissies => beter vergroenen en het verkeer beperken
- Tekort aan uitrusting en meubilair (in slechte staat) dat uitnodigt tot verblijven
- Vuil en ongezond => meer vuilnisbakken en vuilophalen
- Lawaaiige kruispunten zonder groenscherm => vergroenen

De oudere rechtlijnige verkeersassen volgens Iris2 werken niet

- Straten met een belangrijke verkeersfunctie in de specialisatie Iris2
- Aangevoeld als overbelast voor de ruimte en gebruikers
- Aantasting van de leefbaarheid van de openbare ruimte, doorgangsruijme ipv verblijfsruimte
- Context van dichte bewoning en scholen
- Goodmove: de omvorming tot lokale straat past beter bij het gabariet en de context
- Opdracht → beperken tot bestemmingsverkeer en herwaarderen als lokale straten

Type de problème / type knelpunten rues et carrefours / straten en kruispunten



Rues (1093 mentions) 48%
= trop de trafic (32%)
+ état de l'infrastructure (16%)

Carrefours (749 mentions) 54%
= traversées (37%)
+ trop de trafic (17%)

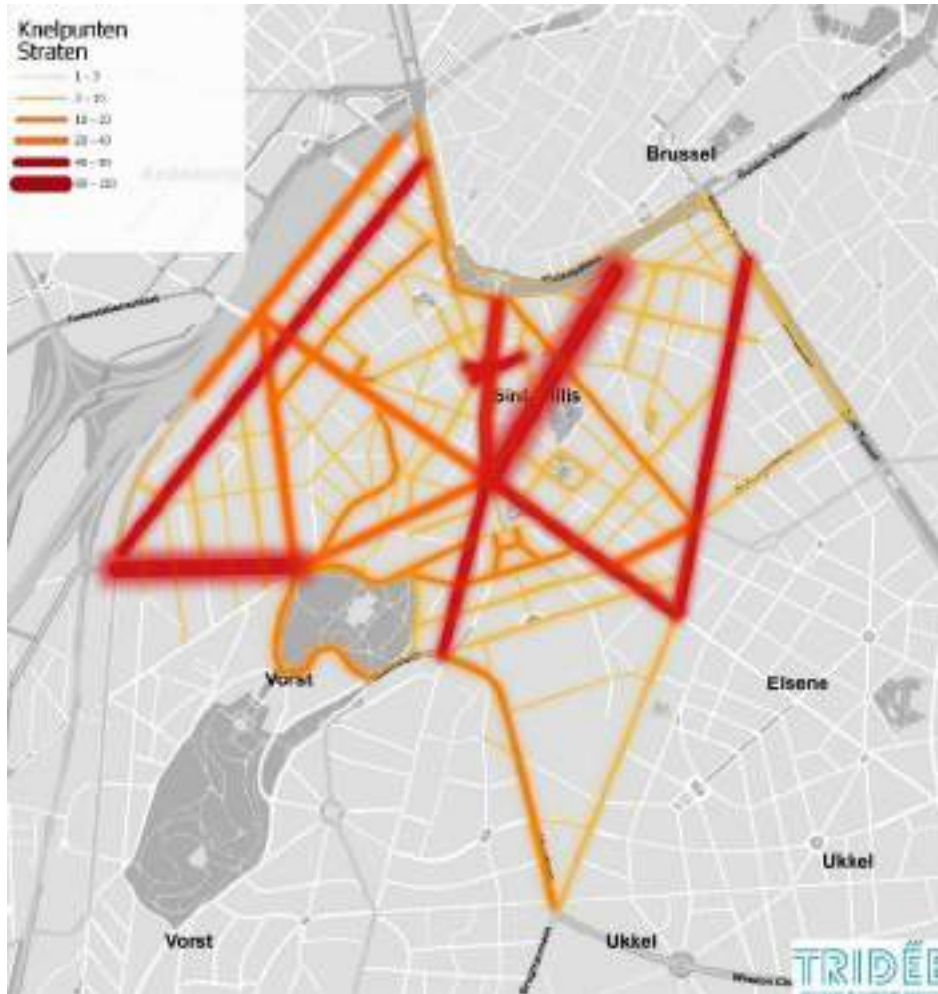
Barrière = 346 mentions; 19% des mentions;
44% des répondants

Straten (1093 meldingen) 48%
= verkeersdruk (32%)
+ staat van infrastructuur (16%)

Kruispunten (749 meldingen) 54%
= Oversteekbaarheid (37%)
+ verkeersdruk (17%)

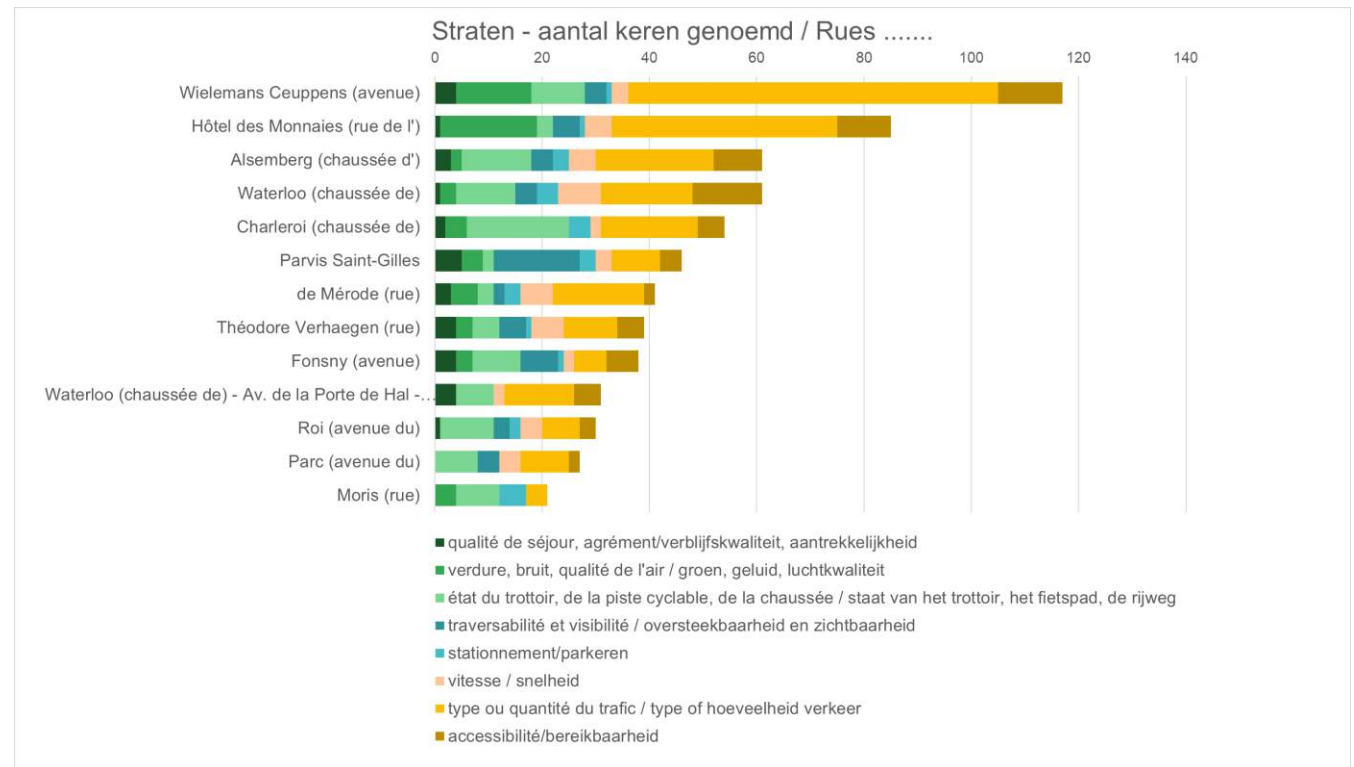
Barrière = 346 meldingen; 19% van de meldingen;
44% van de respondenten

Hotspots Rues / straten

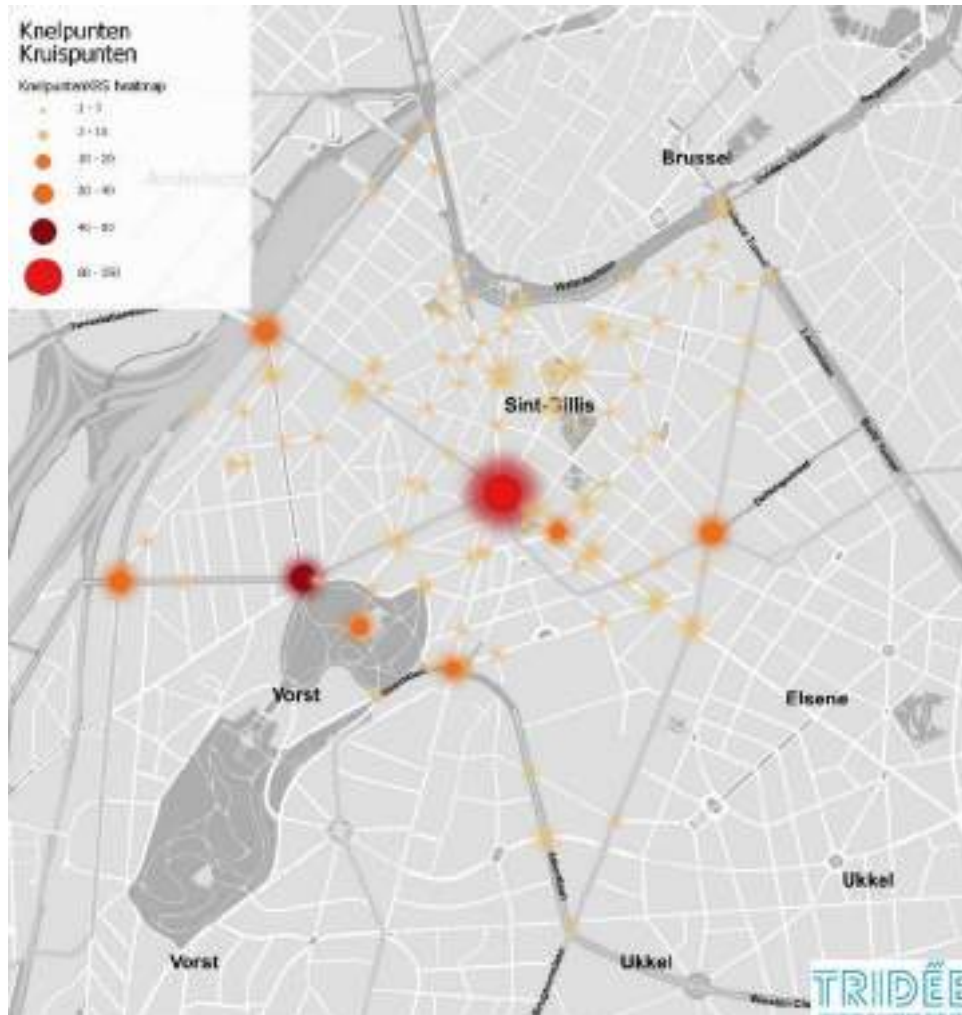


61% de toutes les rues mentionnées
13 rues (7%) avec plus de 20 mentions,
ensemble 651 = 60% de toutes les
mentions

61% van alle straten (194) vermeld
13 straten (7%) met met meer
dan 20 meldingen, samen 651 =
60% van alle meldingen

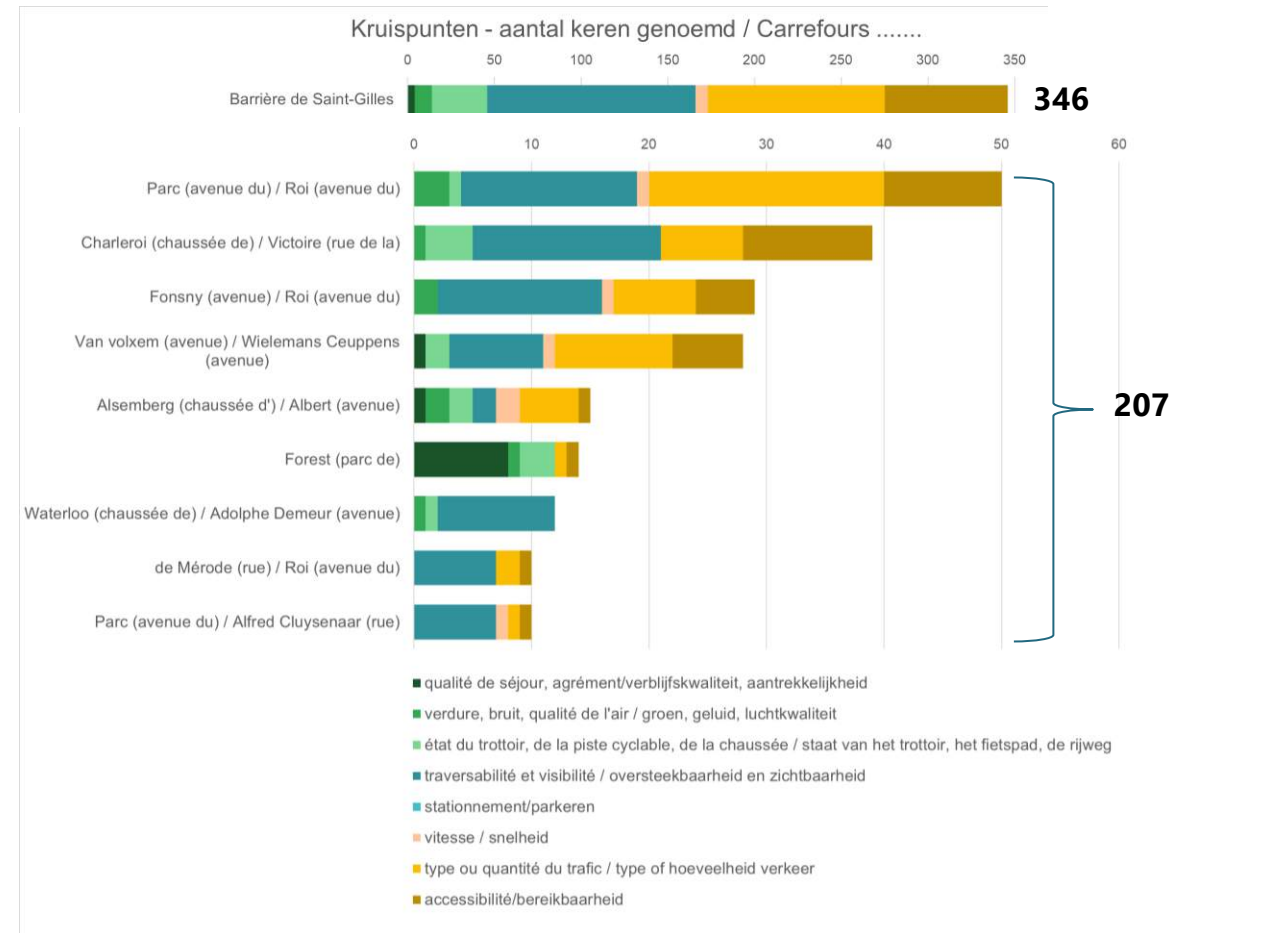


Hotspots Carrefours / kruispunten

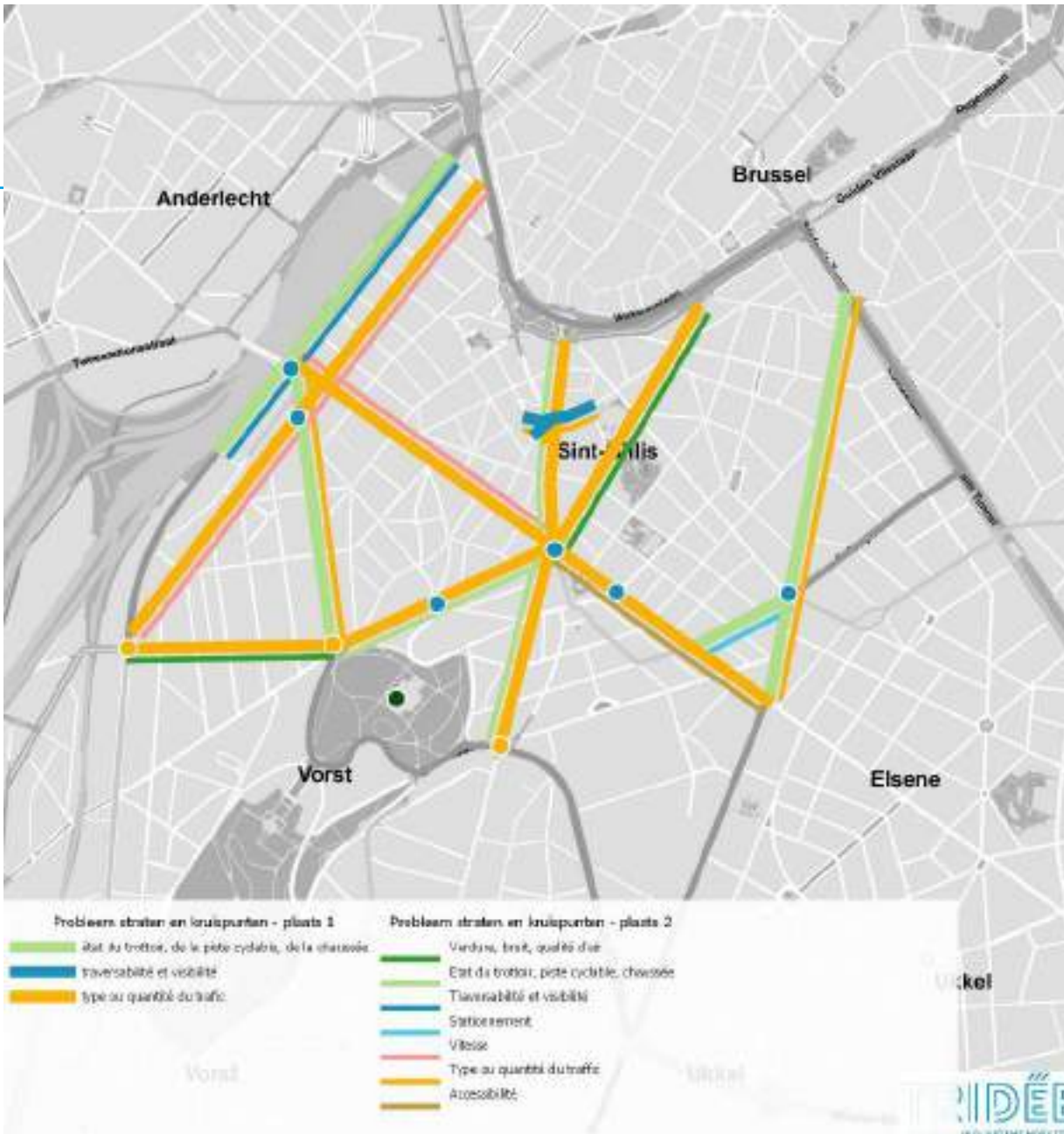


10 carrefours avec plus de 10 mentions = 553 mentions (73%)

10 kruispunten met meer dan 10 meldingen = samen 553 = 73%



Hotspots problème / knelpunt 1 & 2



Rues

- 1 = surtout pression du trafic
- 2 = surtout état de l'infrastructure

Carrefours

Surtout traversabilité
Surtout pression de trafic à Rochefort, Albert et Wielemans / Van Volxem

Parvis de St-Gilles

Surtout la traversabilité Waterloo

Straten:

- 1 = vooral verkeersdruk
- 2 = vooral toestand van de infrastructuur

Kruispunten:

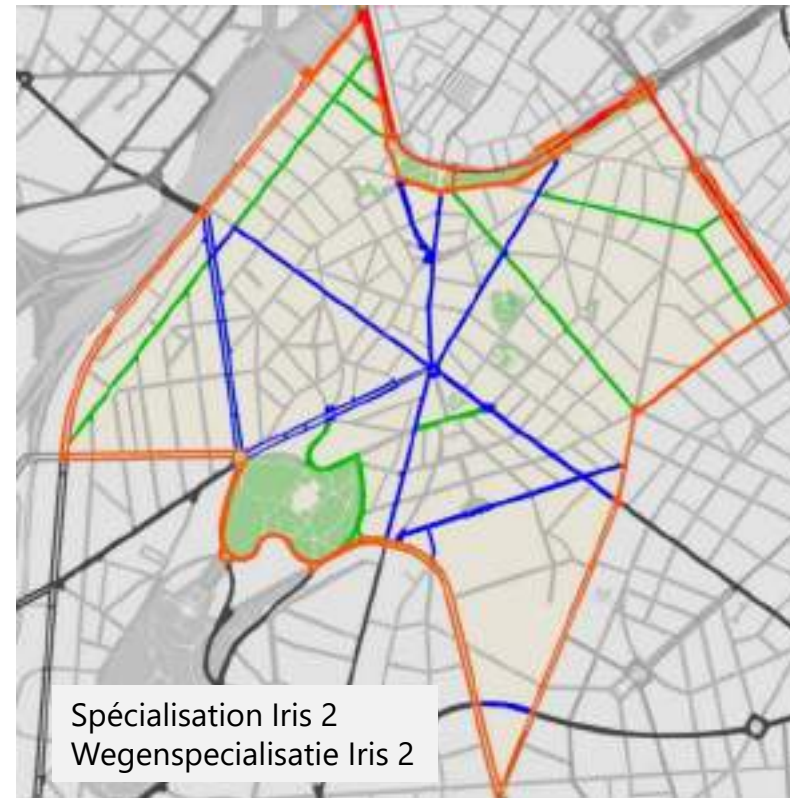
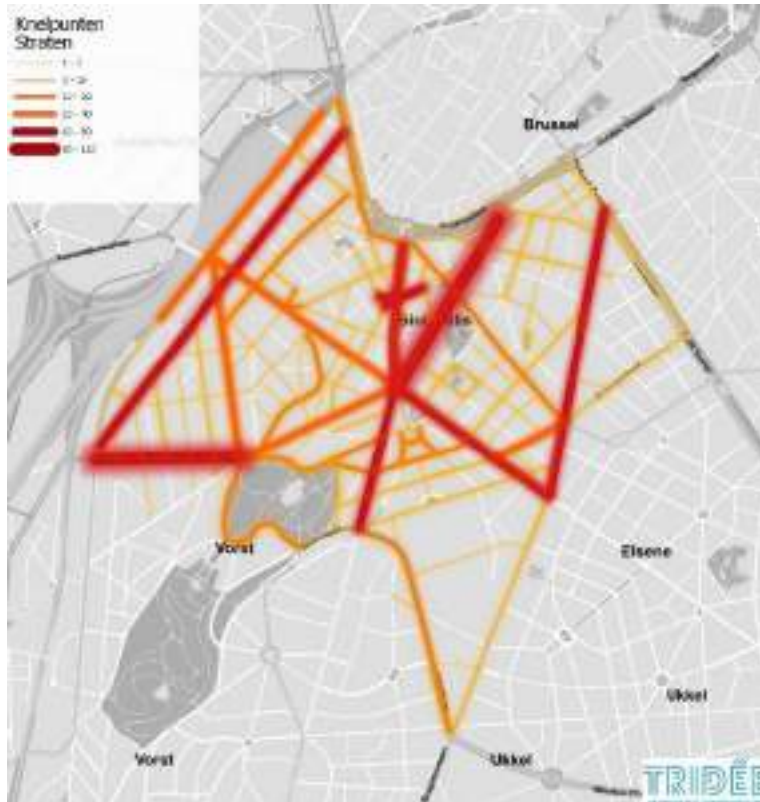
vooral oversteekbaarheid
vooral verkeersdruk aan Albert, Rochefort en Wielemans / Van Volxem

Sint-Gillis Voorplein

Vooral oversteekbaarheid Waterloo

Hotspots rues / straten

> 20 signalisations / meldingen



Interquartiers autour de la Barrière

Collecteur

Mérode

Rues locales

Charleroi, Moris

Bord de maille

Wielemans-Ceuppens

Interwijkwegen rond de Barrière

Verzamelweg

Merodestraat

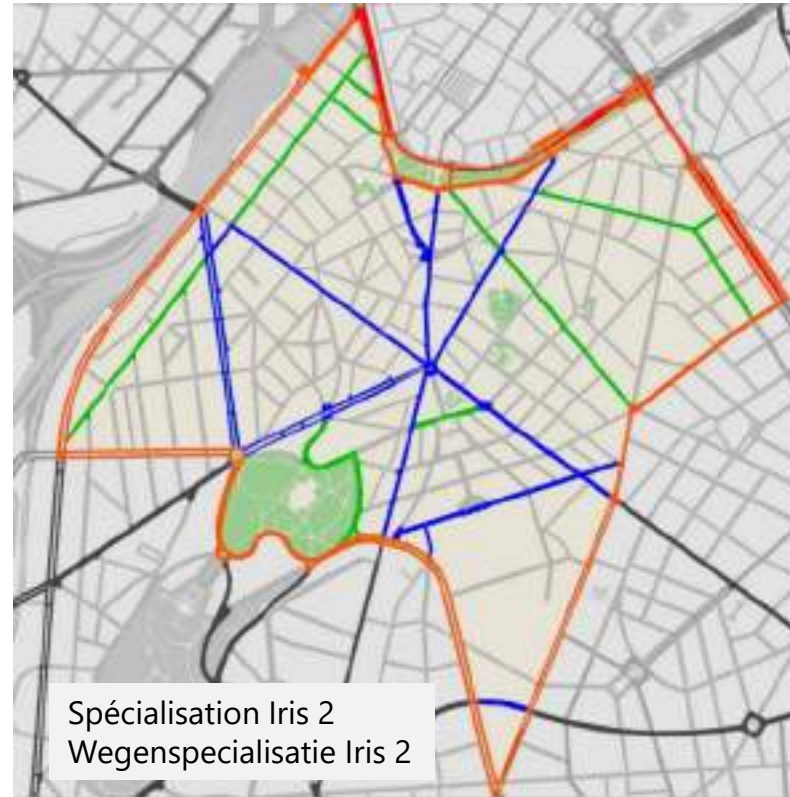
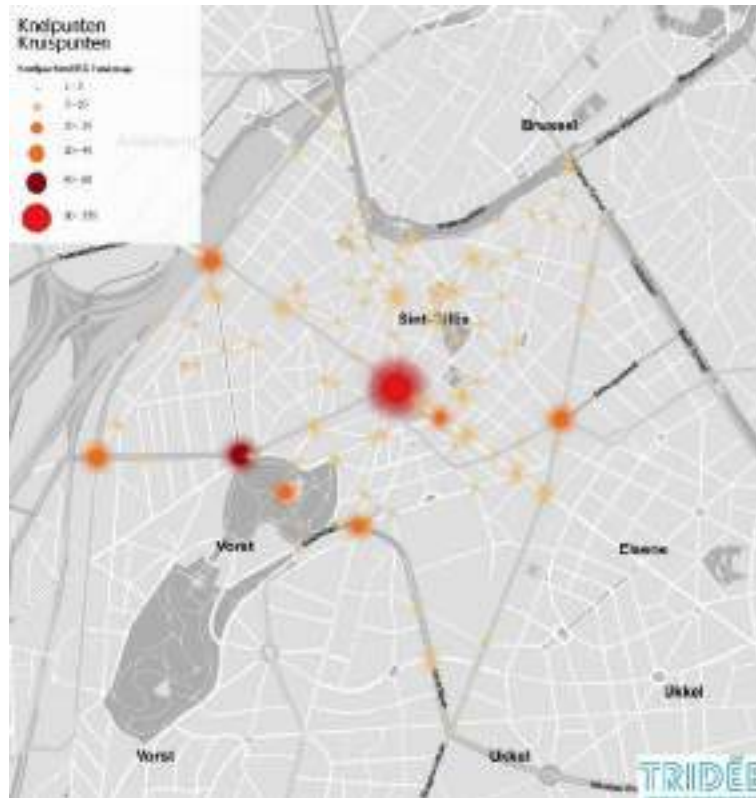
Lokale straten

Charleroi, Moris

Rand van de maas

Wielemans-Ceuppens

Hotspots carrefours / kruispunten > 10 signalisations / meldingen



La Barrière + 7 radiales

Sur les interquartiers – en bord de maille

Carrefours locaux

Waterloo/Deeur, Roi/Mérode,
Parc/Cluysenaar

Parc de Forest – qualité de séjour

De Barrière + 7 radiale straten

Op interwijkwegen – aan de rand van de maas

Lokale kruispunten

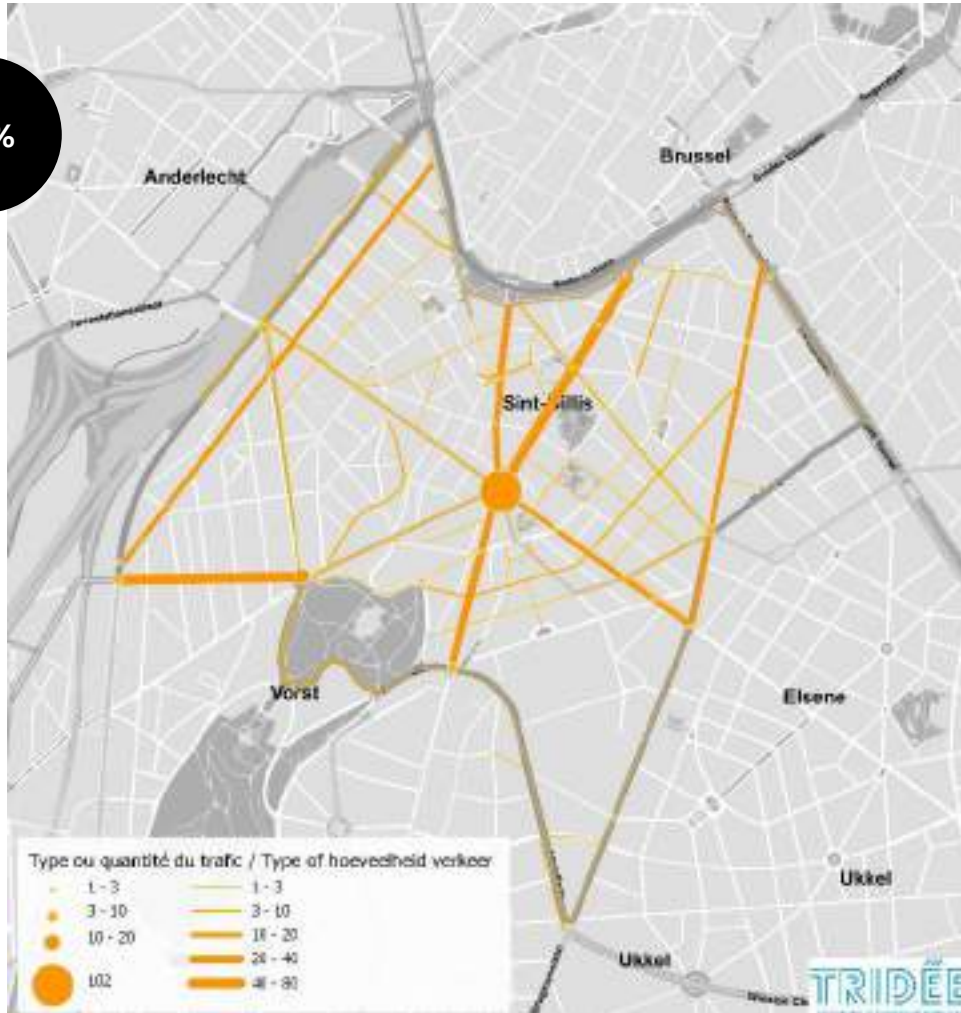
Waterloo/Demeur, Roi/Mérode,
Parc/Cluysenaar

Park van Vorst – verblijfskwaliteit

Lieux problématiques pression de trafic

Knelpunten verkeersdruk

29%



Grands hotspots, avec trafic excessif

- Carrefour central la Barrière (ca. 100) et l'étoile des sept radiales, surtout Monnaie
- Raccourcis en ligne droite: Roi, Charleroi, Mérode
- Maasrand: Wielemans-Ceuppens
- Carrefours en bord de maille: Fonsny/Roi, Wielemans-Ceuppens/Van Volxem, Rochefort, Albert, Janson

Grote hotspots, met te veel verkeer in

- centraal kruispunt Barrière (ca. 100), en de ster van zeven rechte radialen er rond, vooral Munthof
- Rechthoekige shortcuts: Koning, Charleroi, Merode
- Bord de maille : Wielemans-Ceuppens
- Rand kruispunten Fonsny/Koning, Wielemans-Ceuppens/Van Volxem, Rochefort, Albert, Janson,

Lieux problématiques traversabilité

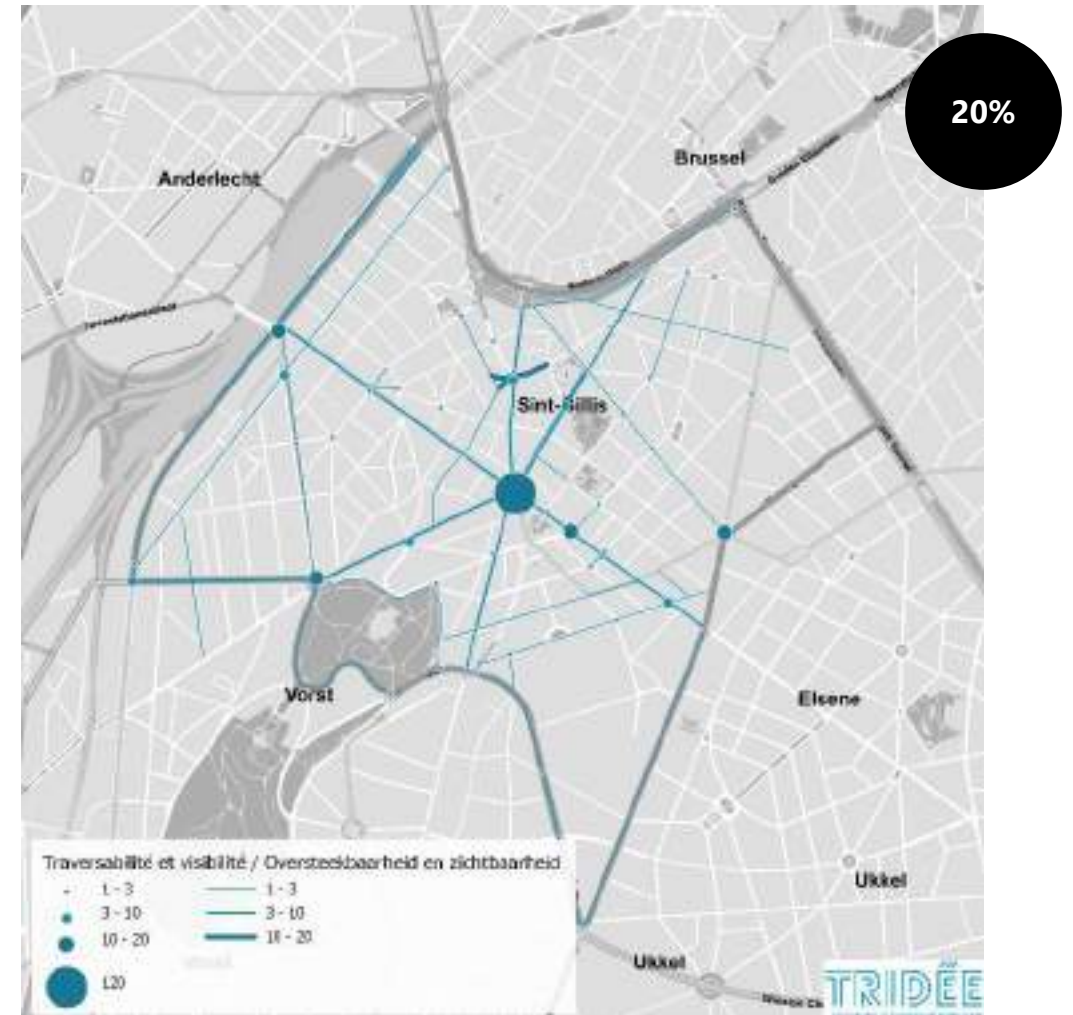
Knelpunten overstekbaarheid

Hotspots important – difficile à traverser

- La Barrière – massivement (ca. 120 mentions)
- Parvis de St-Gilles / Waterloo
- Fonsny, Wielemans-Ceuppens, Charleroi

Belangrijke hotspots – slecht overstekbaar

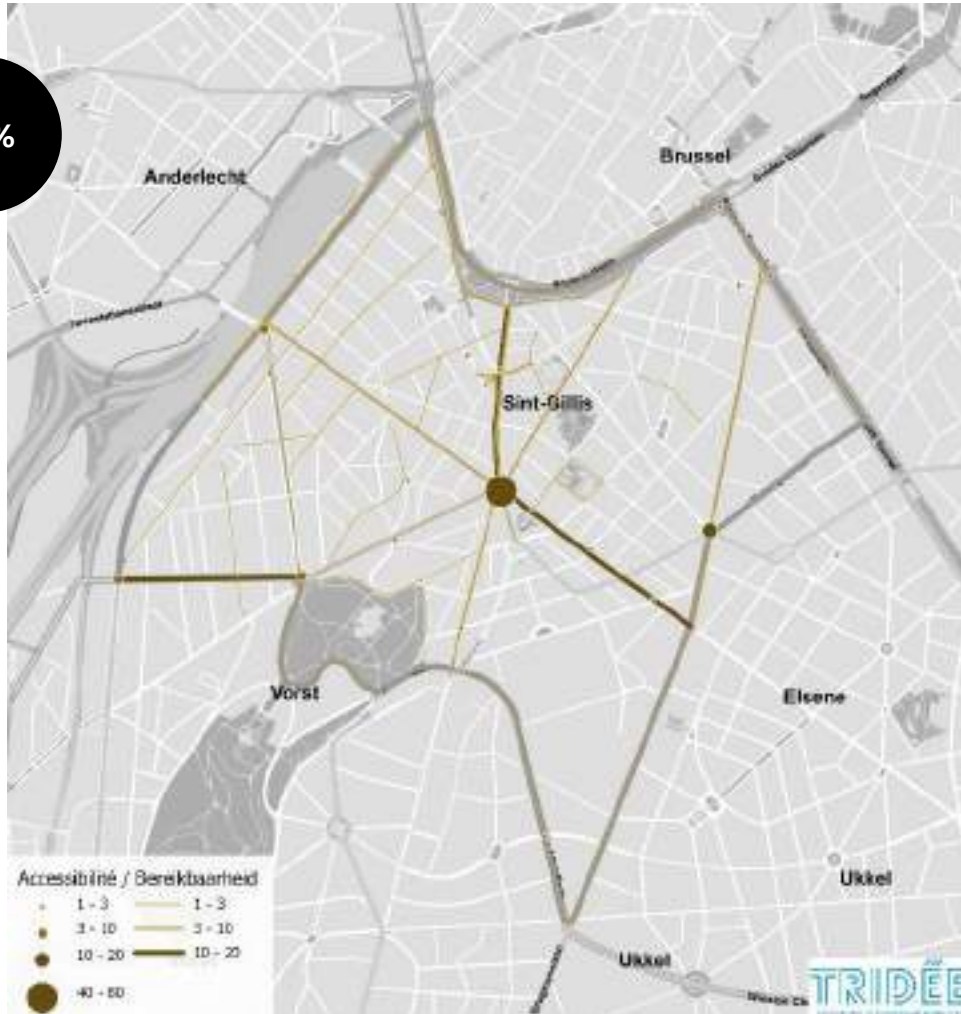
- De Barrière – massaal (ca. 120)
- St-Gillis Voorplein / Waterloo
- Fonsny, Wielemans-Ceuppens, Charleroi



Lieux problématiques accessibilité (barrières, blocages...)

Knelpunten bereikbaarheid (barrières, blocages...)

13%



Hotspots mauvaise accessibilité

- La Barrière – massivement (ca. 70)
- Sur les rues les plus encombrées
- Surtout Waterloo; aussi Monnaie, Alsemberg
- En bord de maille: Wielemans-Ceuppens, Janson

Hotspots slechte bereikbaarheid

- De Barrière – massaal (ca. 70)
- Op de straten met het meeste verkeer
- Vooral Waterloo; ook Munthof, Alsemberg
- Aan de rand, Wielemans-Ceuppens, Janson

Lieux problématiques état de l'infrastructure

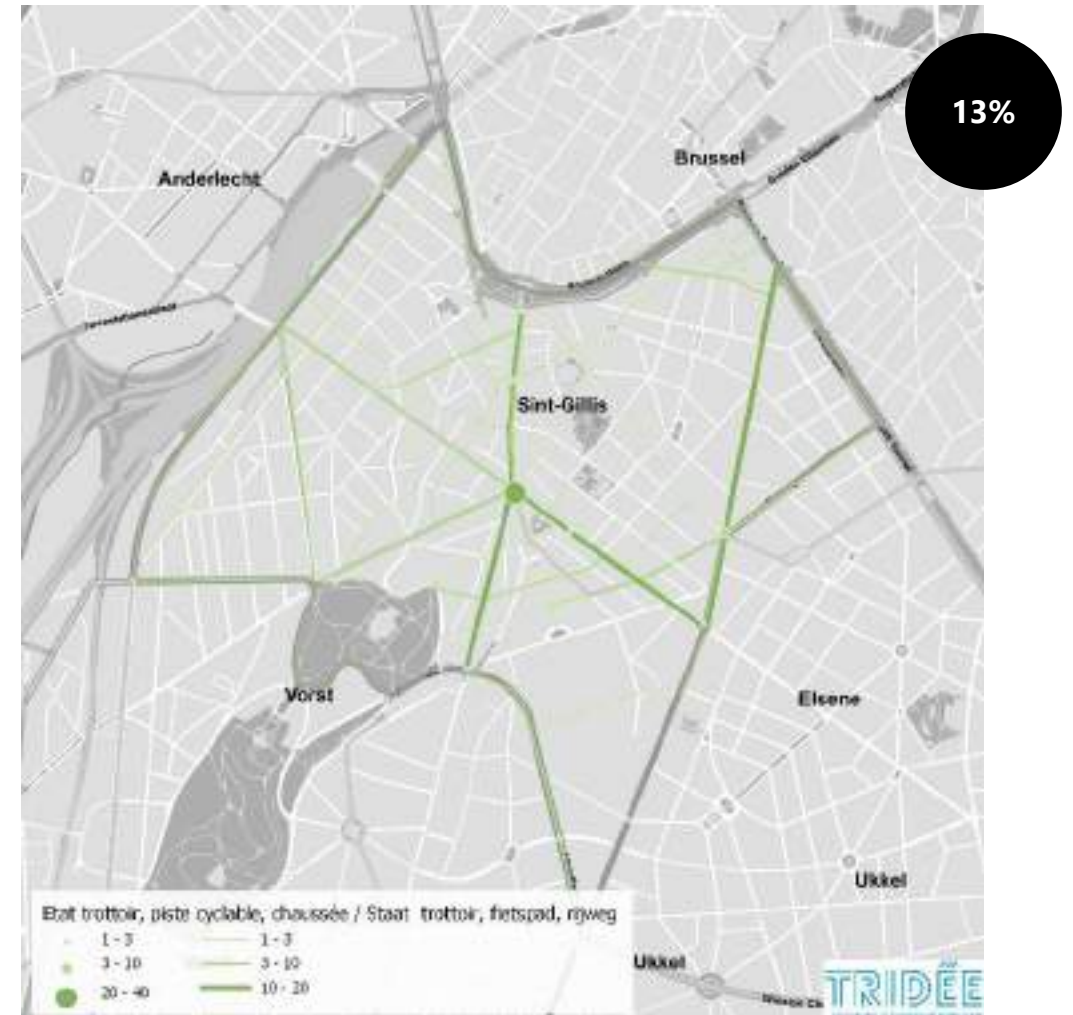
Knelpunten toestand van de infrastructuur

Hotspots infrastructure inexistante ou en mauvais état

- La Barrière (ca. 30)
- Sur les rues les plus encombrées
- Surtout Charleroi, Waterloo, Alsemberg

Hotspots infrastructuur onbestaand of in slechte toestand

- De Barrière (ca. 30)
- Op de straten met het meeste verkeer
- Vooral Charleroisteenweg, Waterloosteenweg, Alsembergsesteenweg



Lieux problématiques vitesse

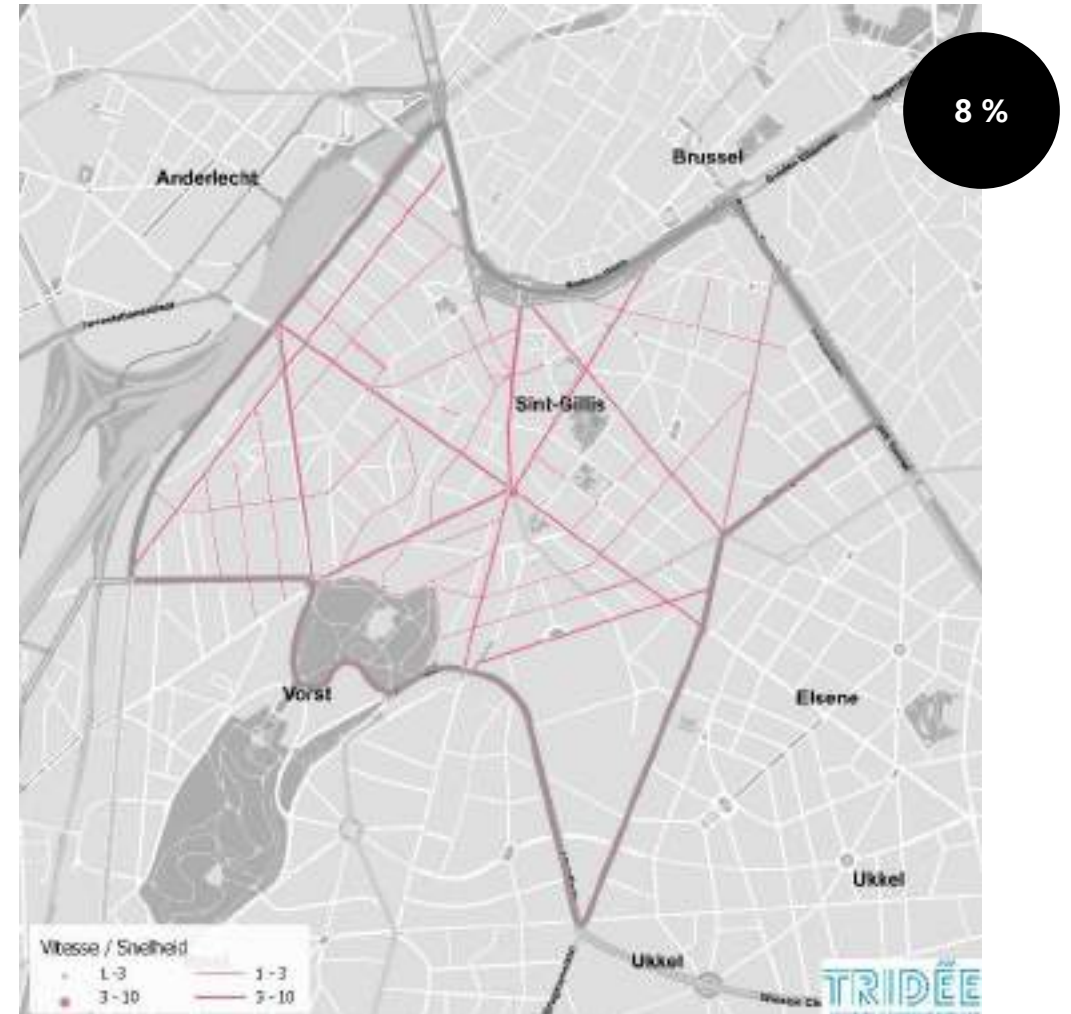
Knelpunten snelheid

Peu de mentions, tres dispersées → pas de hotspots

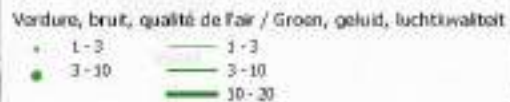
- rues < 10
- sur les rues rectilignes les plus encombrées

Weinig en zeer verspreid, geen hotspots

- Straten < 10
- op de rechthoekige straten met de grootste verkeersdruk



7%



- Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Avenue Wielemans Ceuppens
- Chaussée de Charleroi entre rue de l'Aqueduc et Chaussée de Waterloo

- Barrière

- Munthof
- Wielemans-Ceuppens
- Charleroi (tussen Aquaduct en Waterloo)

- De Barrière

Lieux problématiques qualité de séjour

Knelpunten verblijfskwaliteit

Peu de mentions, tres dispersées → pas de hotspots

Les éléments majeurs (10-20)

- carrefour Charleroi/Victoire (Janson)

Ensuite (3-10) :

- Parvis de Saint Gilles jusqu'e Vieillards et Fort
- Barrière et atour: Waterloo, Verhaegen
- bord de maille: Fonsny, Wielemans Ceuppens

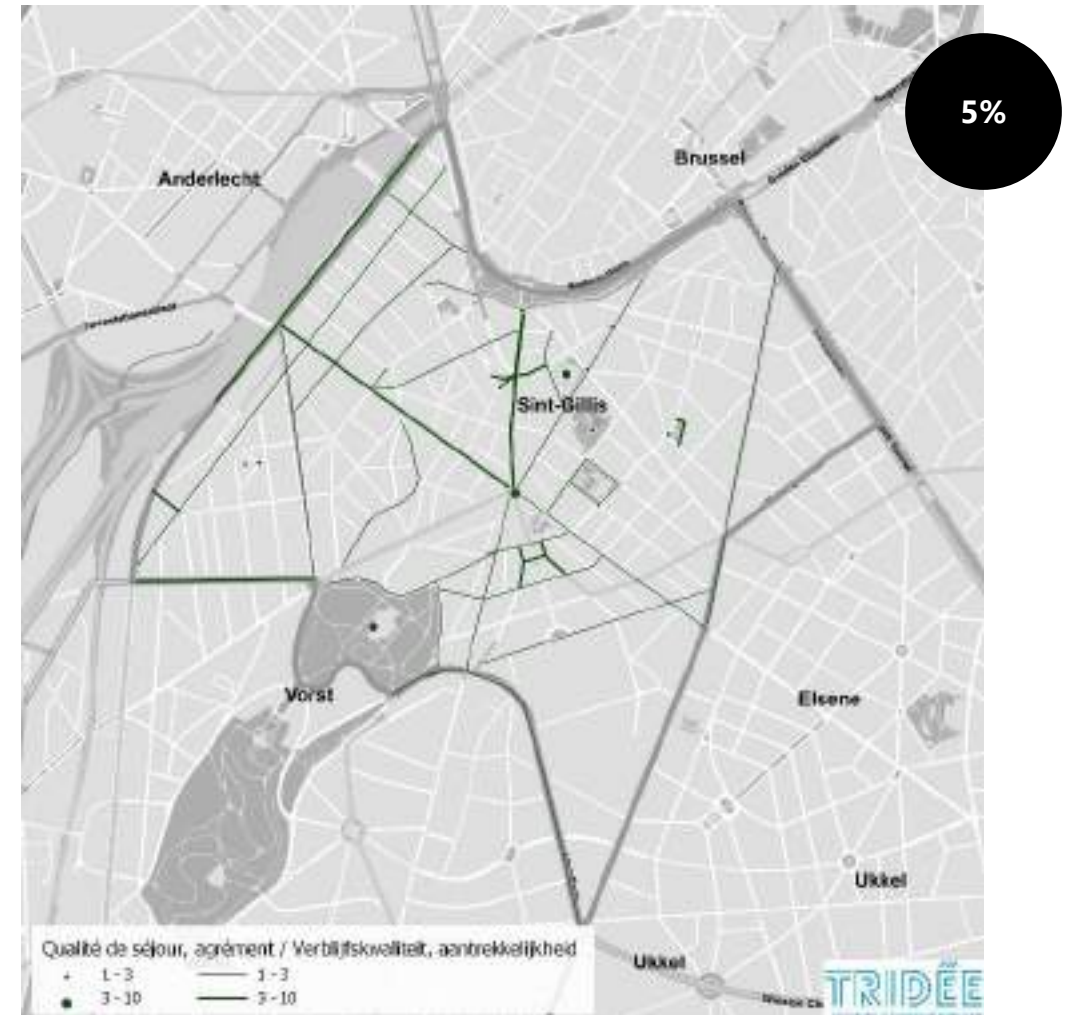
Weinig melding, sterk verspreid → geen hot spots

Hoofdelementen (10-20)

- Kruispunt Charleoir/Victoir (Janson)

Daarna (3-10)

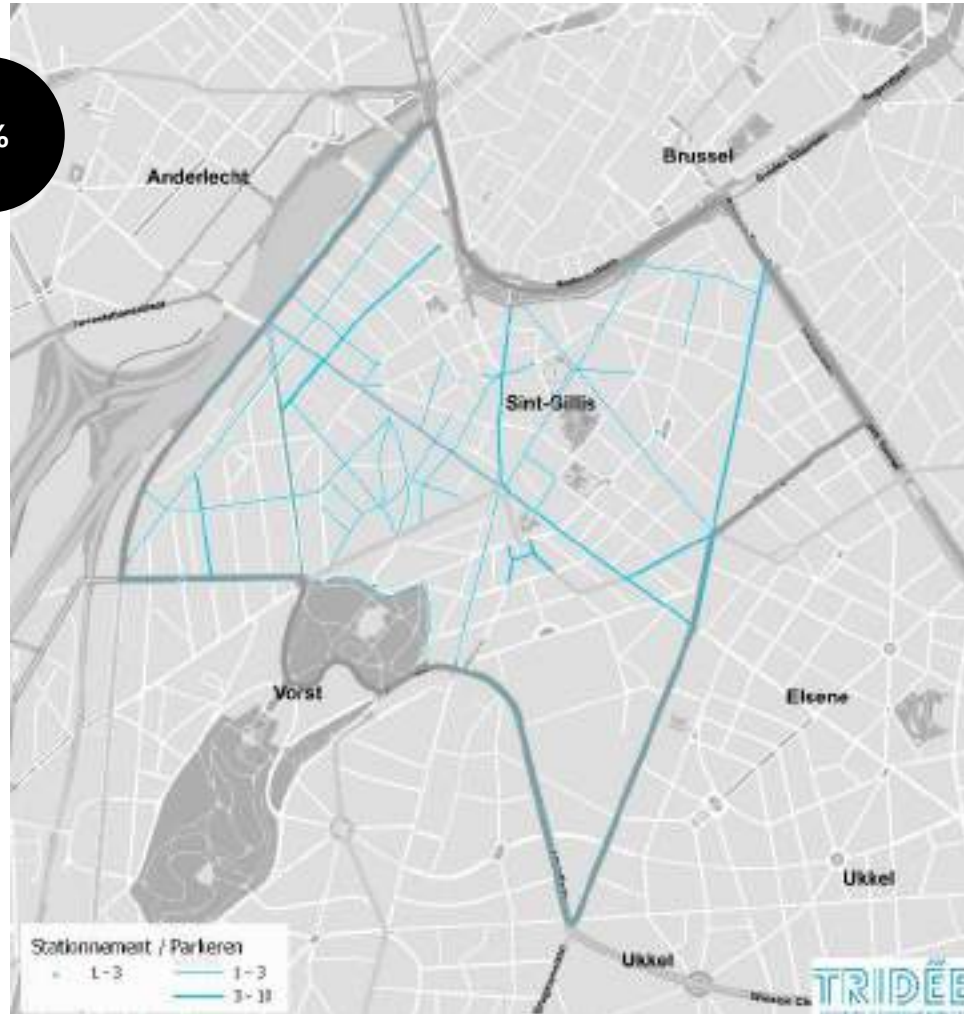
- Sint-Gillisvoorplein, tot Ouderlingen- en Fortstraat
- De Barrière en errond: Waterloo, Verhaegen
- Maasrand: Fonsny, Wielemans-Ceuppens



Lieux problématiques stationnement

Knelpunten parkeren

5%



Peu de mentions, tres dispersées → pas de hotspots

- rues < 10
- sur les rues rectilignes les plus encombrées

Weinig en zeer verspreid, geen hotspots

- Straten < 10
- op de rechtlijnige straten met de grootste verkeersdruk

Analyse qualitative des hotspots

Kwalitatieve analyse van hotspots

Synthèse par lieu et type de problèmes

- Mentions récurrentes (parfois sous plusieurs 'types')
 - Ensemble cohérent de problèmes
 - Descriptifs – constats et perception
 - Vérification desktop des éléments concrets (configuration, aménagements, gestion)
- Détails dans le rapport d'analyse complet

Synthese per locatie en knelpunttype

- Terugkerende vermeldingen (soms onder diverse 'types')
 - Samenhangend geheel van knelpunten
 - Beschrijving – vaststellingen en perceptie
 - Desktoptoets van concrete elementen (configuratie, inrichting, beheer)
- Details in het volledige analyserapport

Barrière – place du stress



Place du stress

- Trop de trafic motorisé: 14 flux de 7 rues à double sens, trams, bus articulés, poids lourds
- Vaste espace surdimensionné pour le trafic
- Croisements chaotiques et conflits entre tous les usagers
- Comportements stressés et agressifs (claxon)

Stressplein

- Te veel gemotoriseerd verkeer: 14 stromen uit 7 tweerichtingsstraten, trams, gelede bussen, vrachtwagens
- Overmaatse verkeersruimte
- Chaotische manoeuvre en conflicten (alle weggebruikers)
- Gestresseerd en agressief gedrag (toeteren)

Barrière – ceci n'est pas un giratoire



Ceci n'est pas un giratoire

- Giratoire en apparence
- En réalité: acces gérés par feux; perte de priorité → priorité de droite et priorité du tram
- Contre-intuitif, mal compris

Dit is geen rotonde

- Uitzicht van een rotonde
- In werkelijkheid: met lichten geregeld; voorrangsverlies → voorrang van rechts en voorrang voor de tram
- Contra-intuïtief en slecht begrepen

Barrière – une vraie barrière



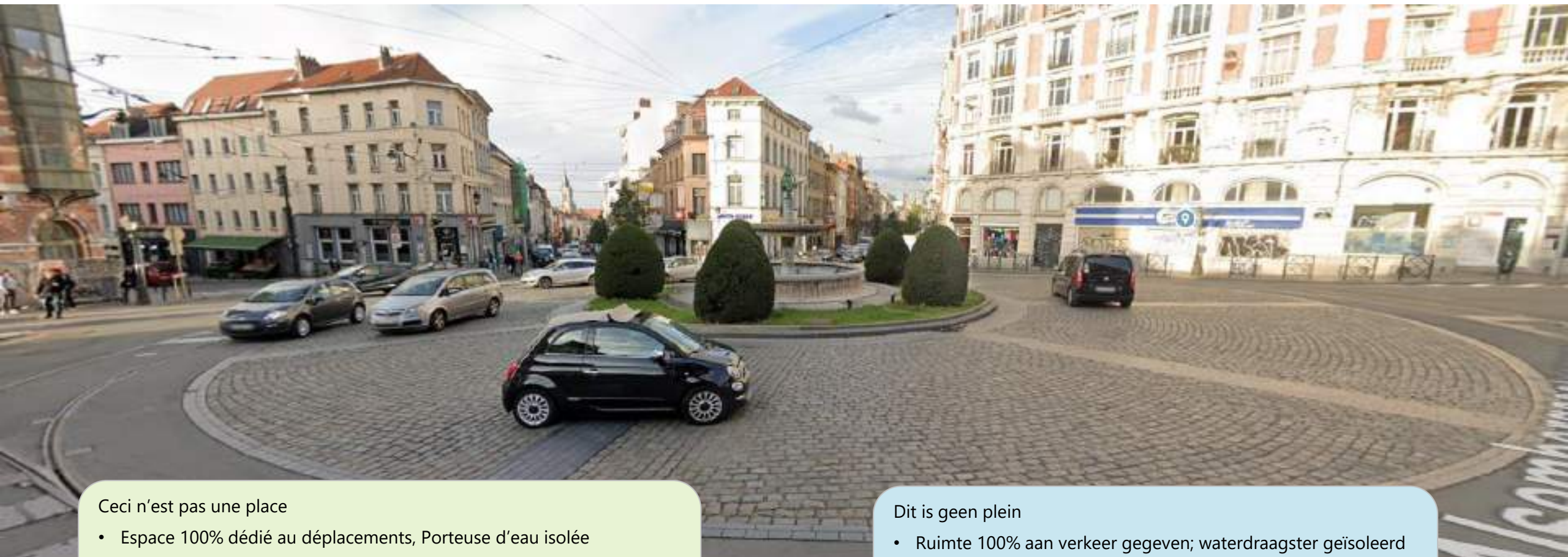
Une vraie barrière

- Grands détours et temps d'attente pour piétons
- Danger pour cyclistes: chaussée et rails dégradés; pavés et pierre bleue glissante
- Tram bloqué dans le trafic, sans priorité réelle
- Embouteillages et files d'attentes dans les rues aboutissantes

Een echte barrière

- Grote omwegen en wachttijden voor voetgangers
- Gevaar voor fietsers: wegdek en rails in slechte staat; glibberige kasseien en blauwe hardsteen
- Tram klem in het verkeer, zonder échte voorrang
- Opstoppen en wachtrijen in de straten

Barrière – ceci n'est pas une place



Ceci n'est pas une place

- Espace 100% dédié au déplacements, Porteuse d'eau isolée
- Barrière psychologique, que l'on évite à pied et à vélo
- Nuisances sonores, mauvaise qualité de l'air
- Patrimoine historique, coeur de commune pas valorisé

Dit is geen plein

- Ruimte 100% aan verkeer gegeven; waterdraagster geïsoleerd
- Psychologische barrière, te vermijden te voet en met de fiets
- Geluidshinder, slechte luchtkwaliteit
- Historische patrimonium, gemeentekern ondergewaardeerd

Carrefours / kruispunten hotspots

AutoConfort
Bord de maille
Rand van de maas



- Configurations complexes: branches non-hiérarchisés + trams, bus
- Aménagement carrefours (asphaltés) démesurés, mal lisibles
- Gestion en giratoire ou par feux inefficaces
- Comportements chaotiques, conflits multiples et blocages tous modes
- Piétons pénalisés: traversée mal respectées, détours et temps d'attentes, visibilité
- Cyclistes perdus: mouvements dangereux, voir impossibles – sans aménagement
- Espace public: bruit et air pollué; très asphalté, très minéralisé; dominé par espace trafic

- Complexe configuraties: armen zonder hiërarchie + trams, bussen
- Bovenmaatse (geasfalteerde) verkeersruimte, slecht leesbaar
- Slecht georganiseerd als rotonde of met lichten
- Chaotisch gedrag, talrijke conflicten en alle gebruikers geblokkeerd
- Voetgangers gestraft: oversteken slecht oversteken, omwegen, wachten, zichtbaarheid
- Fietzers verloren: gevaarlijke of onmogelijke bewegingen – geen infrastructuur
- Openbare ruimte: lawaai, vervuilde lucht; veel asfalt, zeer mineraal, verkeer overheerst

Analyse itinéraires de trafic de transit

Analyse routes sluipverkeer (floating car data)

Transit / sluipverkeer – floating car data

- Les Floating Car Data sont des données (anonymisées) de localisation émis par des véhicules motorisés en mouvement (GSM, GPS...)
- Les localisations successives permettent de suivre l'itinéraire des véhicules.
- Regroupées sur une longue période, ces données permettent de dégager les itinéraires les plus utilisés.
- Ainsi, nous pouvons identifier et visualiser des itinéraires de transit: des véhicules qui entrent et ressortent d'une zone sans s'y arrêter.
- Cette analyse est faite sur les entrées et sorties les plus utilisées.

Ces données ne sont cependant pas des comptages précis à chaque moment donné (un % variable des véhicules est capté). Mais regroupés en grand nombre et sur une longue période elles indiquent avec fiabilité les itinéraires les plus fréquents.

- Floating Car Data zijn (geanonimiseerde) localisatiedata uitgestuurd door bewegende gemotoriseerde voertuigen (GSM, GPS...).
- De opeenvolgende lokalisaties laten toe om de route van voertuigen te volgen.
- Als we die gegevens groeperen over een langere periode, krijgen we een beeld van de meest gebruikte routes.
- Zo kunnen we sluiproutes identificeren en visualiseren: voertuigen die een gebied in- en weer uitrijden zonder er te stoppen.
- Die analyse voeren we uit op de meest gebruikte in- en uitgangen.

Deze data zijn echter geen precieze tellingen op elk gegeven moment (een wisselend % van de voertuigen wordt gedetecteerd). Maar samengenomen in grote aantallen en over een lange periode geven ze een betrouwbaar beeld van de meest frequent gebruikte routes.

Transit / sluipverkeer – floating car data

Synthese

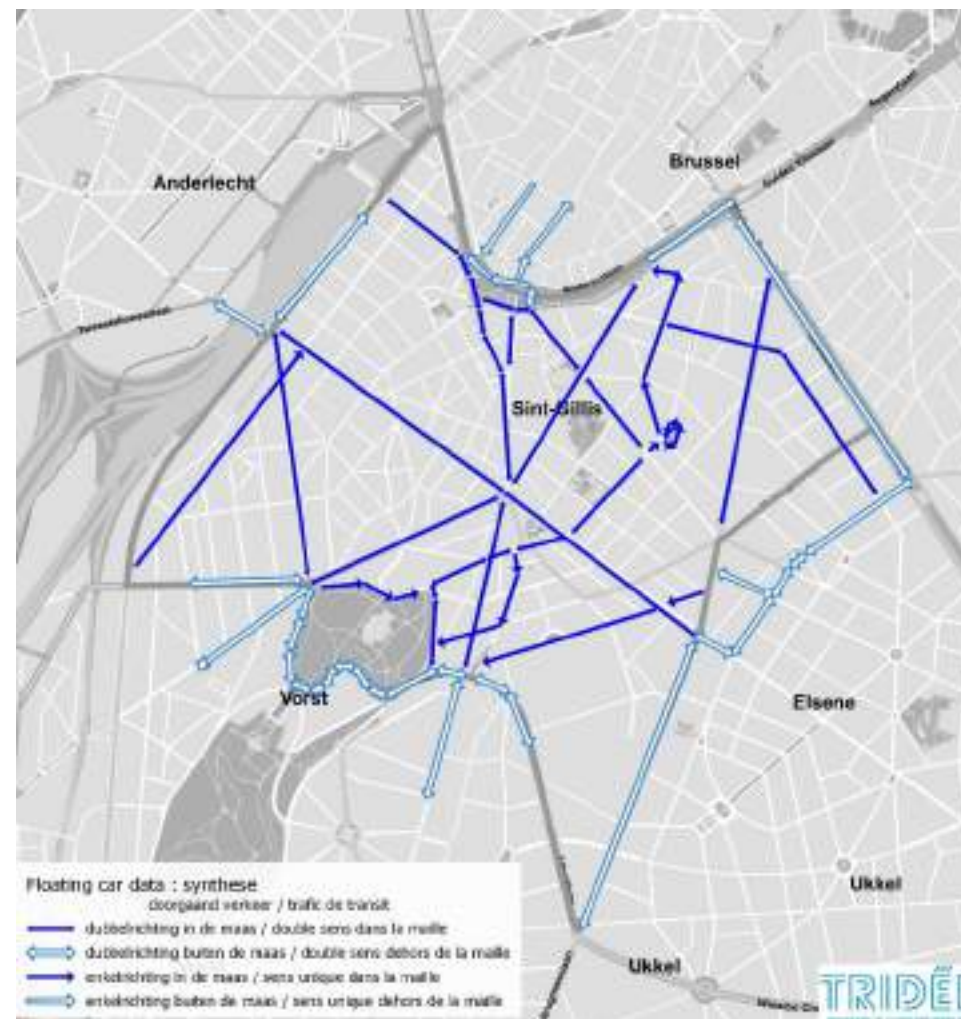
- Voornamelijk gedeklasseerde wegen waar doorgaand verkeer op zit
- As Verhaegen – Waterloo vooral gedeeltelijk gebruikt (weinig Fonsny > Ma Campagne)
- Routes doorgaand verkeer die de Bareel vermijden vooral noord zuid
- Short-cuts tov AutoCOMFORT om de maas – Koning, Duncpétieaux, Charleroi
- Janson vermeden → verschuiving van Defacz naar Baljuw, weinig op Overwinning,
- Het Zuidstation beperkt de mogelijkheden – een barrière tegen doorgaand verkeer
- Aanrijroutes buiten de maas, gebundeld op Veeartsenij, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Details in het volledig analyserapport

Synthèse

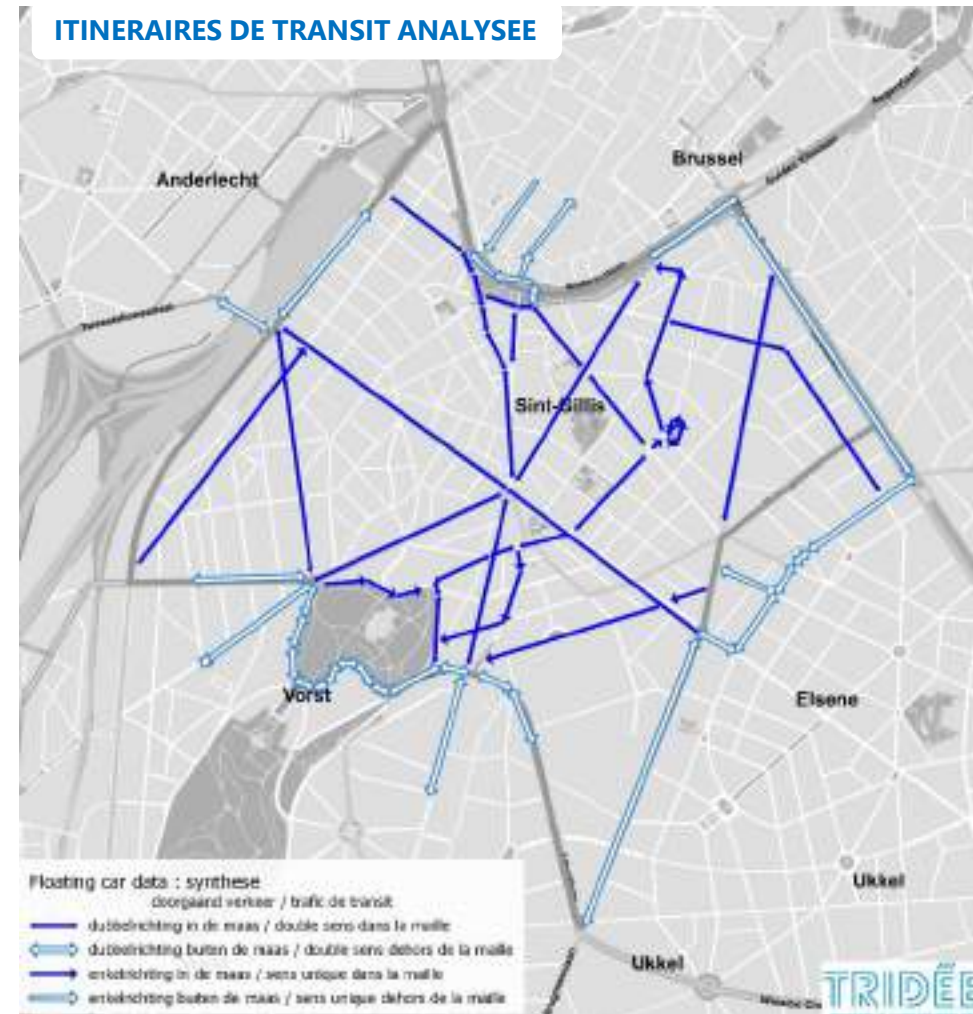
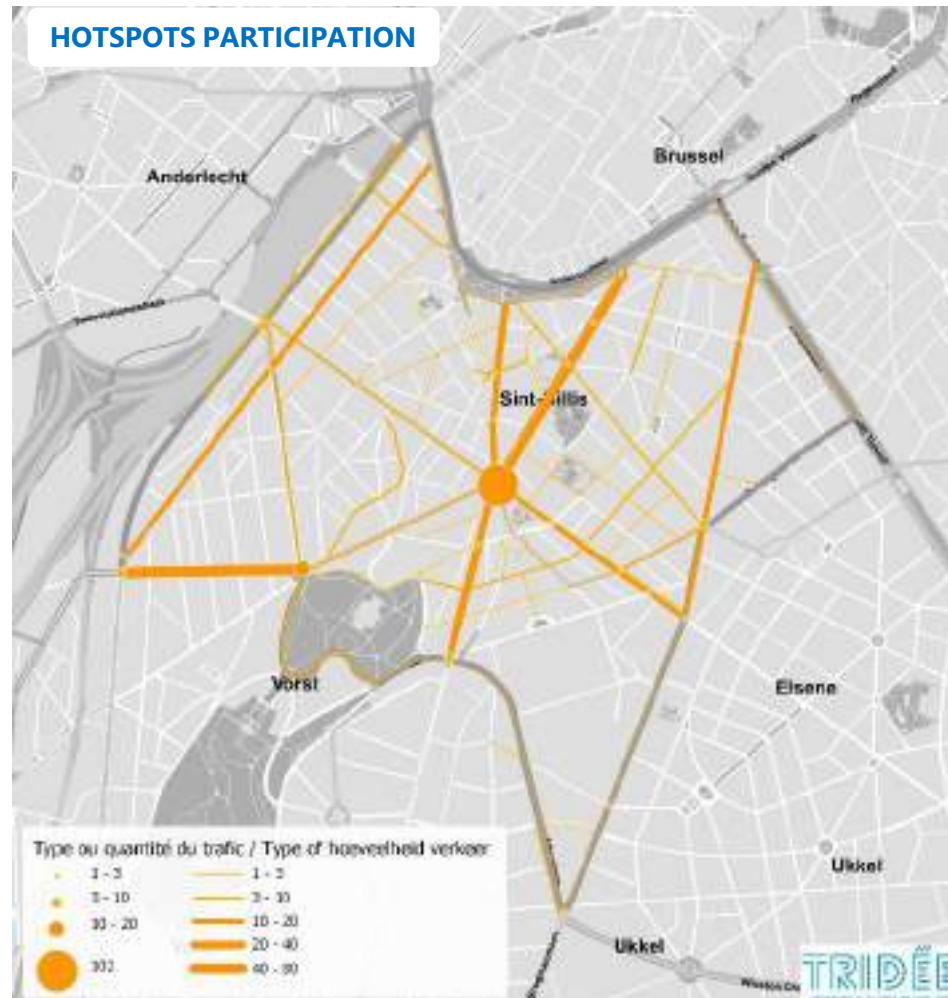
- Surtout les rues déclassées utilisées pour le transit
- Axe Verhaegen – Waterloo utilisé partiellement (peu Fonsny > Ma Campagne)
- Itinéraires de transit évitant la Barrière dans le sens nord-sud
- Shortcuts pour éviter les autoCONFORT autour – Roi, Ducpétieux, Charleroi
- Janson évité → report de Defacz vers Bailli; Victoir peu utilisée
- La gare du Midi réduit les possibilités de transit (effet barrière bénéfique)
- Itinéraire d'accès et sortie concentrés sur Vétérinaires, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Détails dans le rapport d'analyse complet

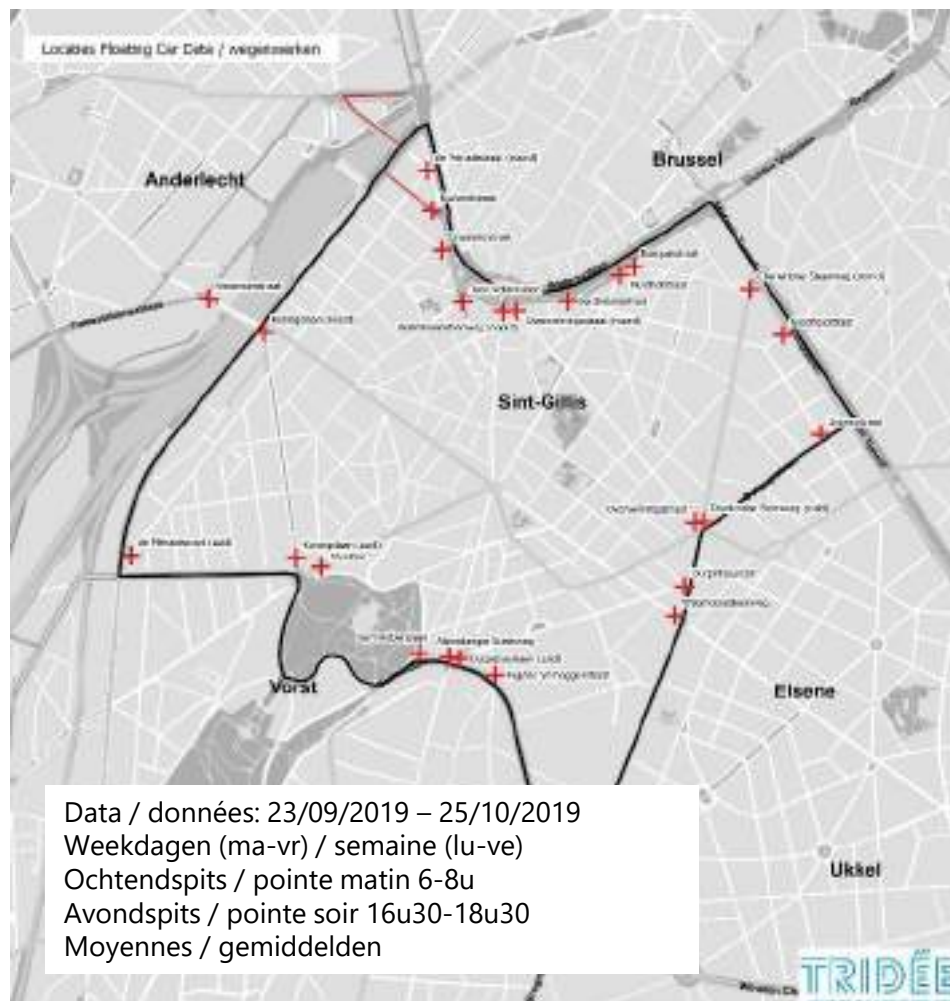


Convergence enquête – analyse du transit

Convergentie bevraging – analyse doorgaand verkeer



Transit / sluipverkeer – floating car data



- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1 Alsebergse Steenweg | Chaussée d'Alseberg |
| 2 Ducpétiauxlaan (zuid) | Avenue Ducpétiauxlaan (sud) |
| 3 Bosquetstraat | Rue Bosquet |
| 4 Charleroise Steenweg (noord) | Chaussée de Charleroi (nord) |
| 5 Charleroise Steenweg (zuid) | Chaussée de Charleroi (sud) |
| 6 de Mérodestraat (noord) | Rue de Mérode (nord) |
| 7 de Mérodestraat (zuid) | Rue de Mérode (sud) |
| 8 Ducpétiauxlaan | Avenue Ducpétiauxlaan |
| 9 Engelandstraat | Rue d'Angleterre |
| 10 Eugène Verheggenstraat | Rue Eugène Verheggen |
| 11 Goedheidstraat | Rue de la Bonté |
| 12 Kimmelberglaan | Avenue du Mont Kemmel |
| 13 Koningslaan (noord) | Avenue du Roi (nord) |
| 14 Koningslaan (zuid) | Avenue du Roi (sud) |
| 15 Livornostraat | Rue de Livourne |
| 16 Munthofstraat | Rue de l'Hôtel des Monnaies |
| 17 Overwiningsstraat (zuid) | Rue de la Victoire (sud) |
| 18 Parklaan | Avenue du Parc |
| 19 Ruslandstraat | Rue de Russie |
| 20 Veeartsenstraat | Rue des Vétérinaires |
| 21 Waterloosesteenweg (zuid) | Chaussée de Waterloo (sud) |
| 22 Jean Volderslaan | Avenue Jean Volders |
| 23 Waterloosesteenweg (noord) | Chaussée de Waterloo (nord) |
| 24 Overwiningsstraat (noord) | Rue de la Victoire (nord) |
| 25 Berckmansstraat | Rue Berckmans |

Sélection d'entrées/ sorties

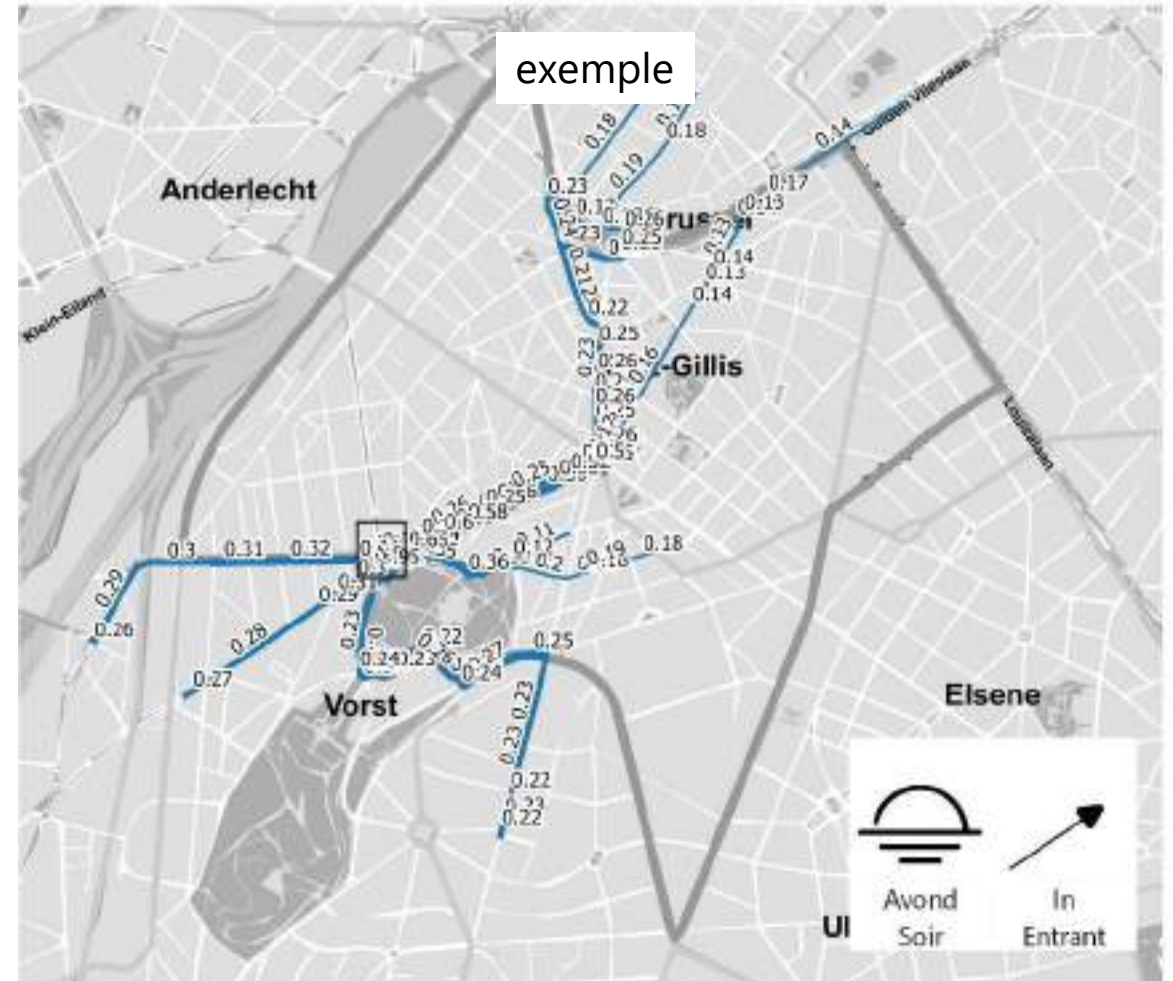
- Continuité d'itinéraire logique hors maille
- Vérification itinéraires vélo et TC
- Transits présumés (commune de St-Gilles)
- Sélection complémentaires possible

Selectie in/uitgangen

- Logische doorgaande route buiten de maas
- Toets routes fiets en OV
- Vermoedelijke sluiproutes (gemeente Sint-Gillis)
- Aanvullende selecties mogelijk

Transit / sluipverkeer – floating car data

- Analyse sur un segment = 100% du flux
- Épaisseur du trait = % détectés ailleurs (min. 10%)
- Traits épais traversant = flux de trafic concentré = transit probable
 - Itinéraire de transit logique?
 - Nombre de hits élevés (< 100 hits = données insuffisantes)
- Analyse op een wegsegment
- Lijndikte = % gedetecteerd elders (min. 10%)
- Dikke doorstekende lijnen = gebundeld verkeer = waarschijnlijk doorgaand
 - Logische sluiptroute?
 - Groot aantal hits? (< 100 hits = onvoldoende data)



Transit / sluipverkeer – floating car data

Synthese

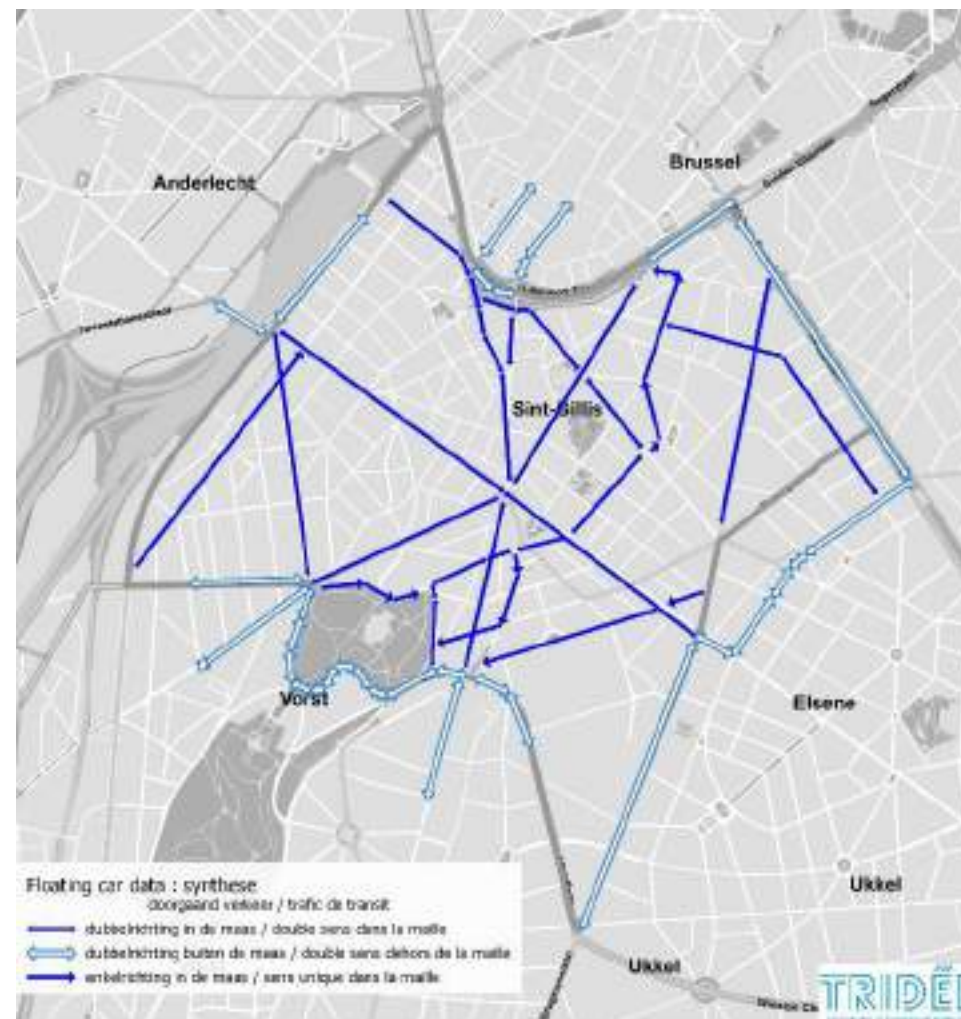
- Voornamelijk gedeklasseerde wegen waar doorgaand verkeer op zit
- As Verhaegen – Waterloo vooral gedeeltelijk gebruikt (weinig Fonsny > Ma Campagne)
- Routes doorgaand verkeer die de Bareel vermijden vooral noord zuid
- Short-cuts tov AutoCOMFORT om de maas – Koning, Duncpétieaux, Charleroi
- Janson vermeden → verschuiving van Defacz naar Baljuw, weinig op Overwinning,
- Het Zuidstation beperkt de mogelijkheden – een barrière tegen doorgaand verkeer
- Aanrijroutes buiten de maas, gebundeld op Veeartsenij, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Details in het volledig analyserapport

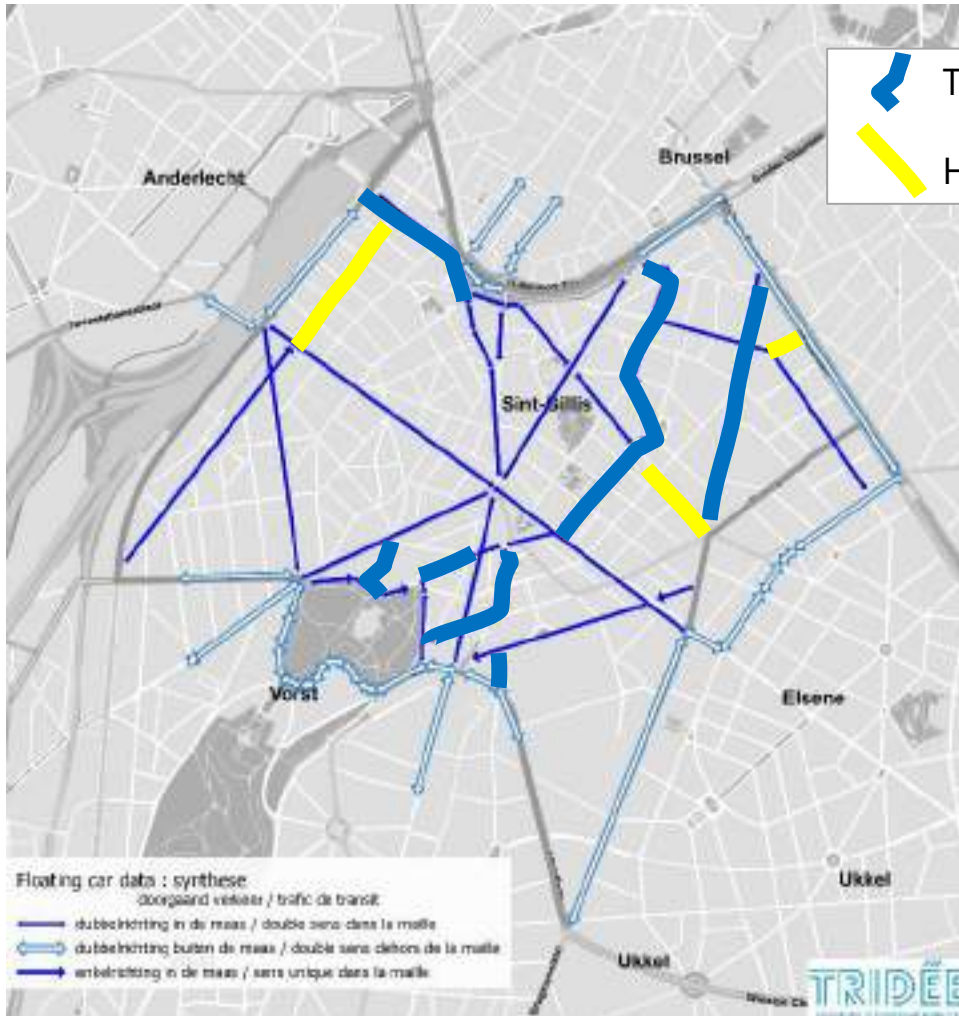
Synthèse

- Surtout les rues déclassées utilisées pour le transit
- Axe Verhaegen – Waterloo utilisé partiellement (peu Fonsny > Ma Campagne)
- Itinéraires de transit évitant la Barrière dans le sens nord-sud
- Shortcuts pour éviter les autoCONFORT autour – Roi, Ducpétieux, Charleroi
- Janson évité → report de Defacz vers Bailli; Victoir peu utilisée
- La gare du Midi réduit les possibilités de transit (effet barrière bénéfique)
- Itinéraire d'accès et sortie concentrés sur Vétérinaires, Rochefort, Albert, Ma Campagne

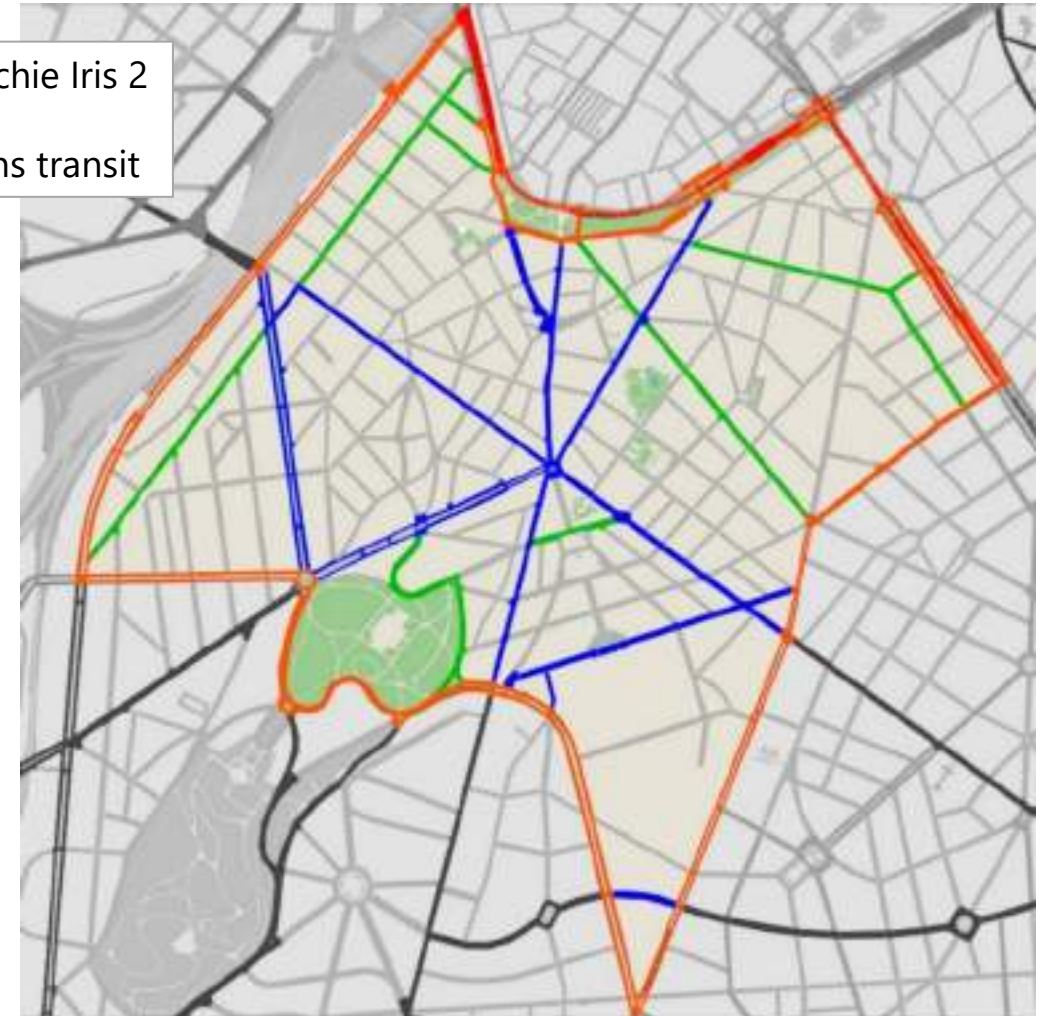
Détails dans le rapport d'analyse complet



Transit / sluipverkeer – floating car data

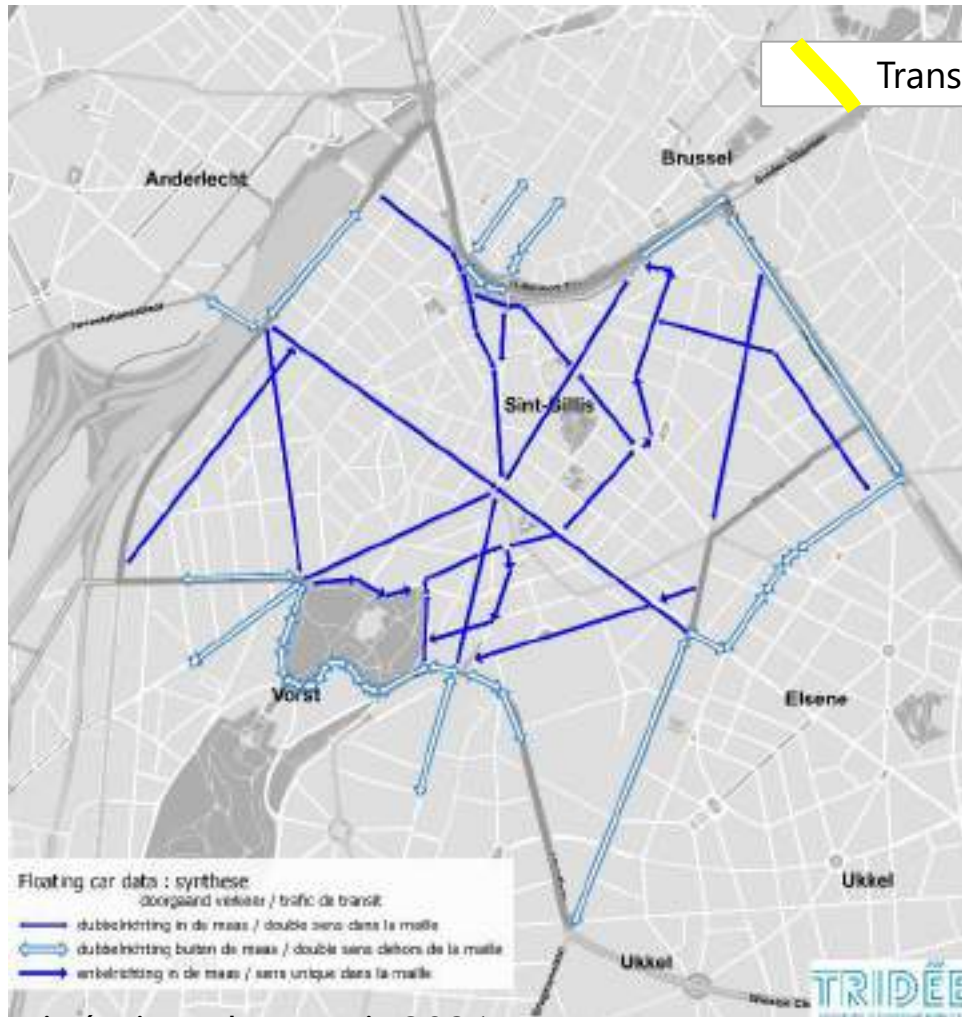


Itinéraires de transit 2021



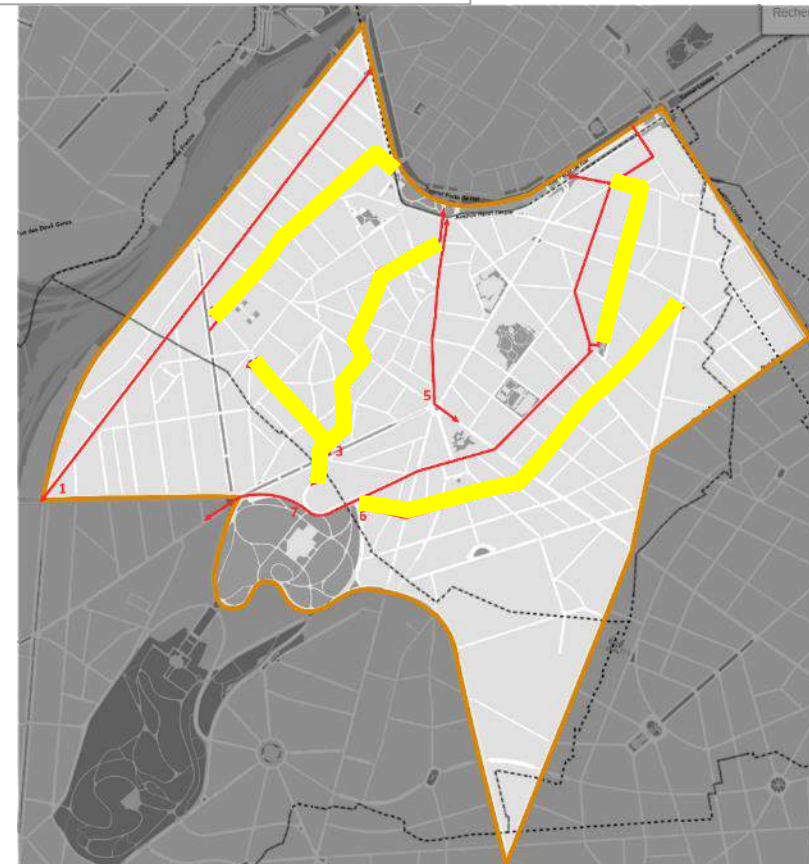
Hiérarchie des voiries 'de fait' 2021 – Iris2

Synthese



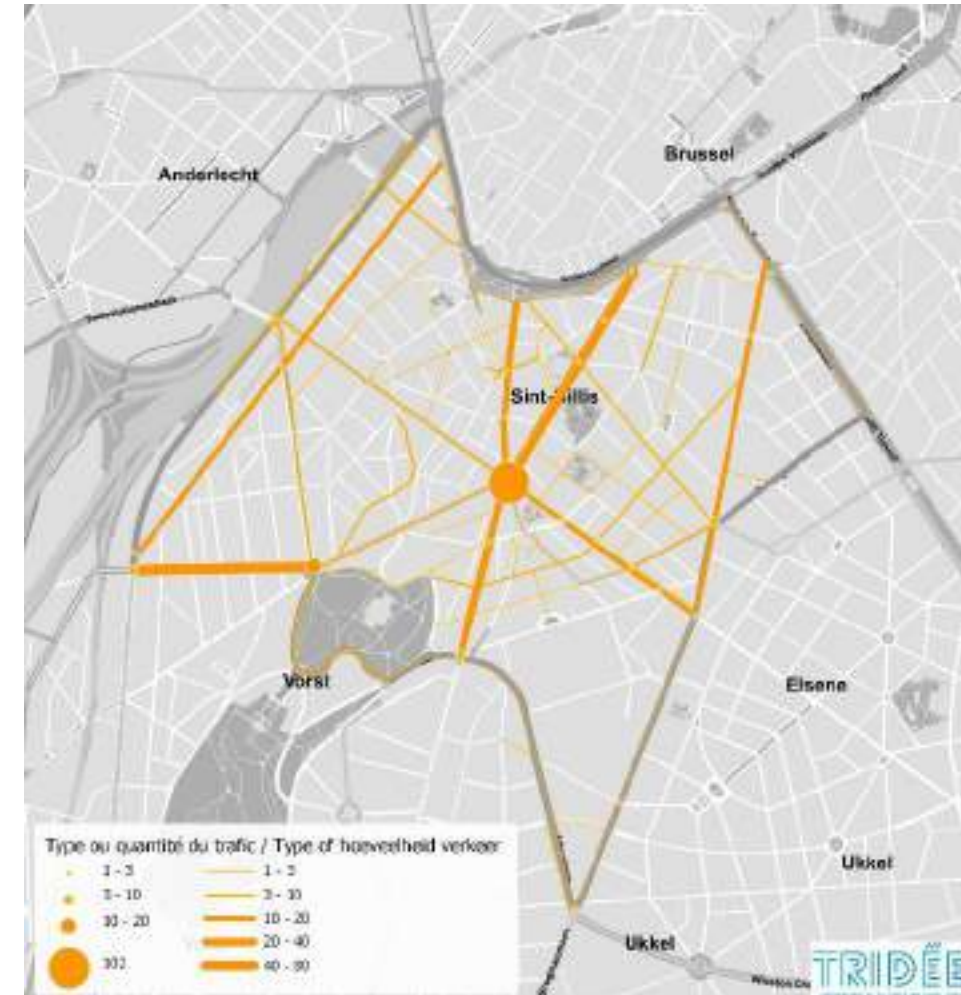
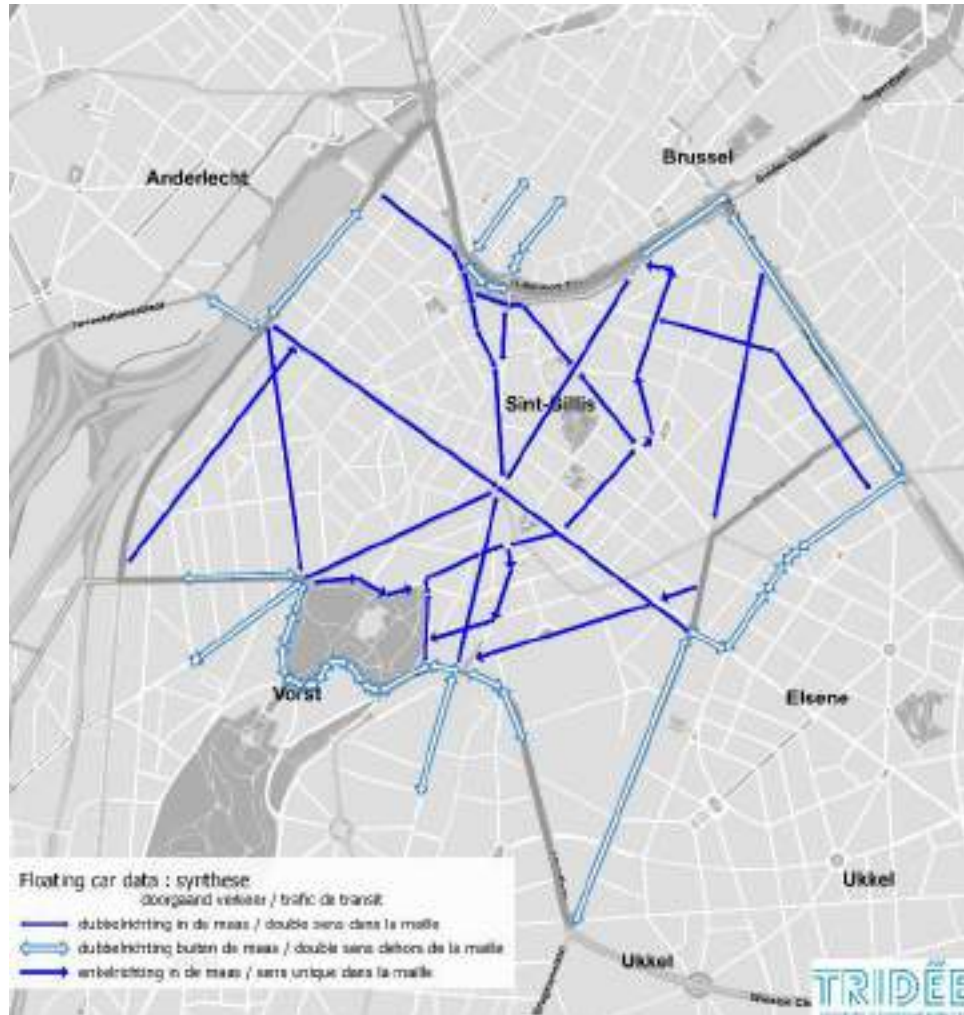
Itinéraires de transit 2021

Transit présumé commune – non-détecté



Itinéraires de transit en rue locale Iris 2 présumés
– commune de St-Gilles

Recoupement enquête – analyse du transit

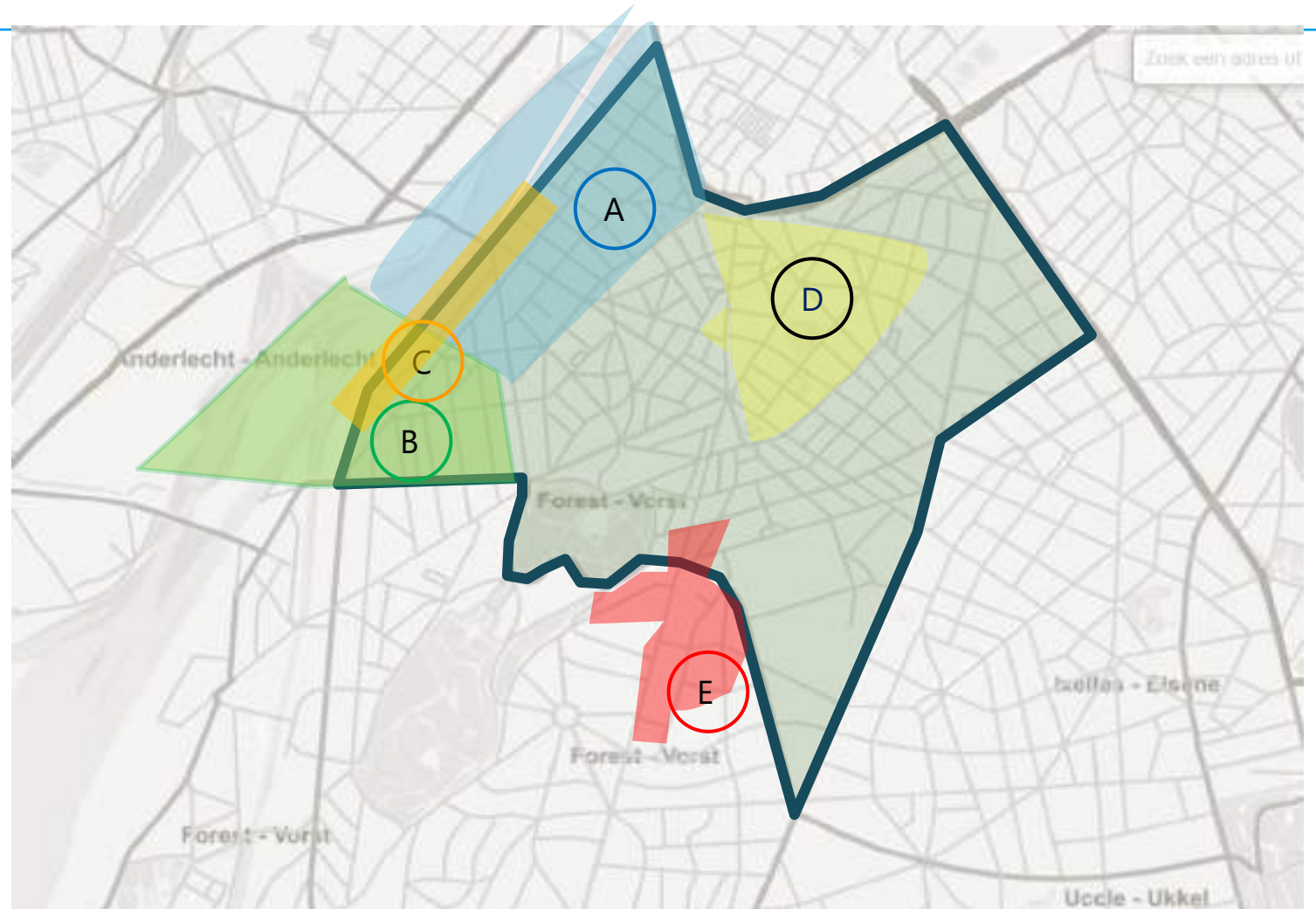


Expertise: Projets et plans Expertkennis: Projecten en plannen

Projets et plans existants

Wijkcontract Contrats de Quartiers Durable / CRU

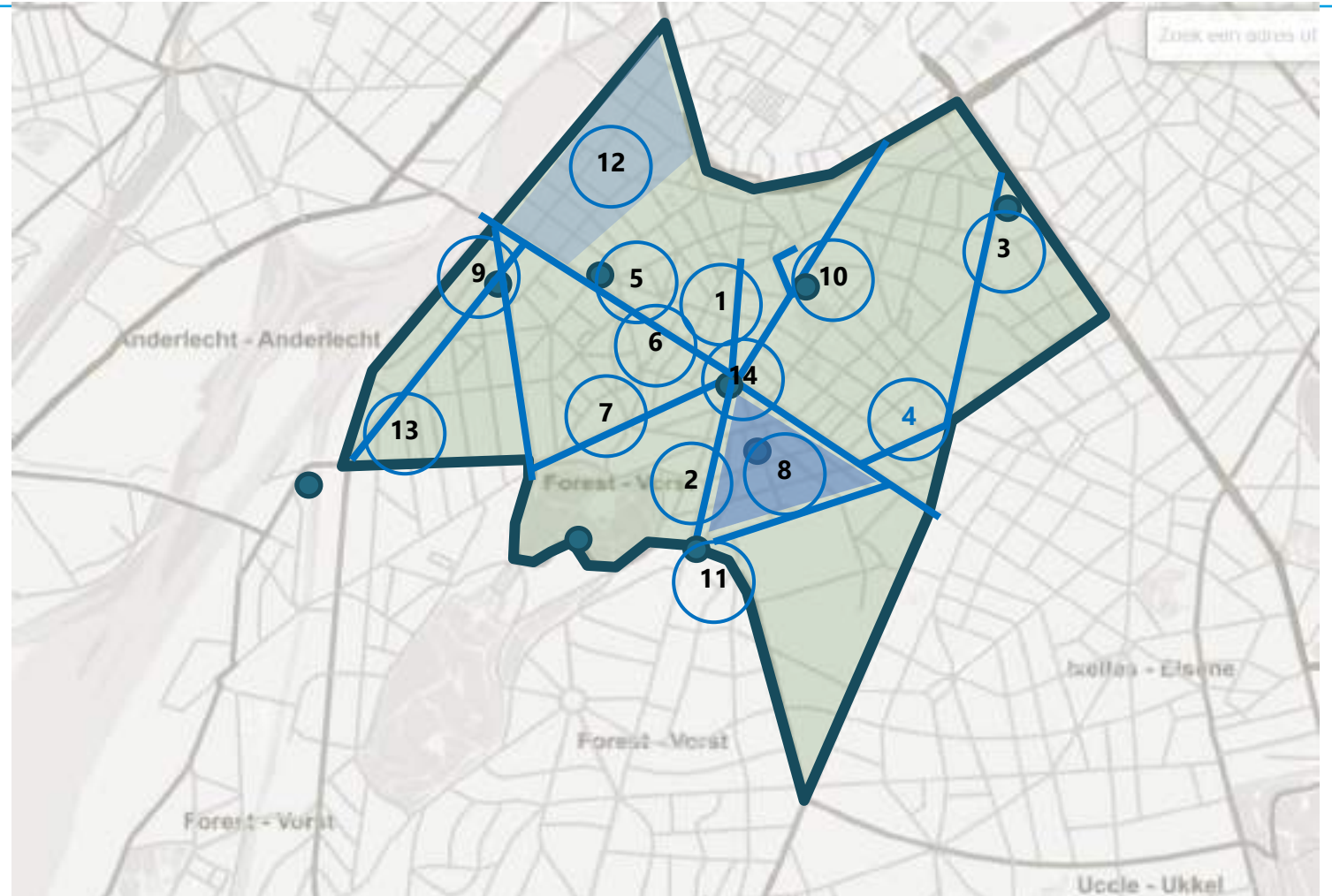
- A. Gare habitante (2021-2025)
- B. Wiels-Senne (2018-2022)
- C. CRU ROI (2017-2022)
- D. Parvis-Morichar (2015-2019)
- E. Albert (2012-2016)



Projets et plans existants

wijzigingen circulatieplan in lopende projecten en reflecties / plan de circulation adapté dans projets et réflexions en cours ou prévus

1. Ch. Waterloo-sesteenweg (Barrière - Parvis)
 2. Ch. Alseberg-sesteenweg
 3. Ch. Charlois-sesteenweg
 4. Rue Morisstraat (Bosquet/Dejoncker)
 5. Place Bethlehemplein / Ch. Forest - Vortsesteenweg
 6. Rue Theodoor Verhaegenstraat
 7. Av. Parklaan
 8. Place Van Meenenplein (et autour / en errond)
 9. Av. Du Roi Koningslaan (carrefour / kruispunt Merode)
 10. Monnaie Munthof- Rue de Moscoustraat-Jourdanstraat (park Marie Janson + Peter Pauluspark)
 11. Place Albertplein – Ducpétiaux
 12. Mérode – De Féron (optie miniblocks)
 13. Mérode – Vorst
 14. Barrière
- + Rand van de maas / Bord de la maille (Wiels, Park van Vorst)



Circulation dans les projets / Circulatie in de projecten

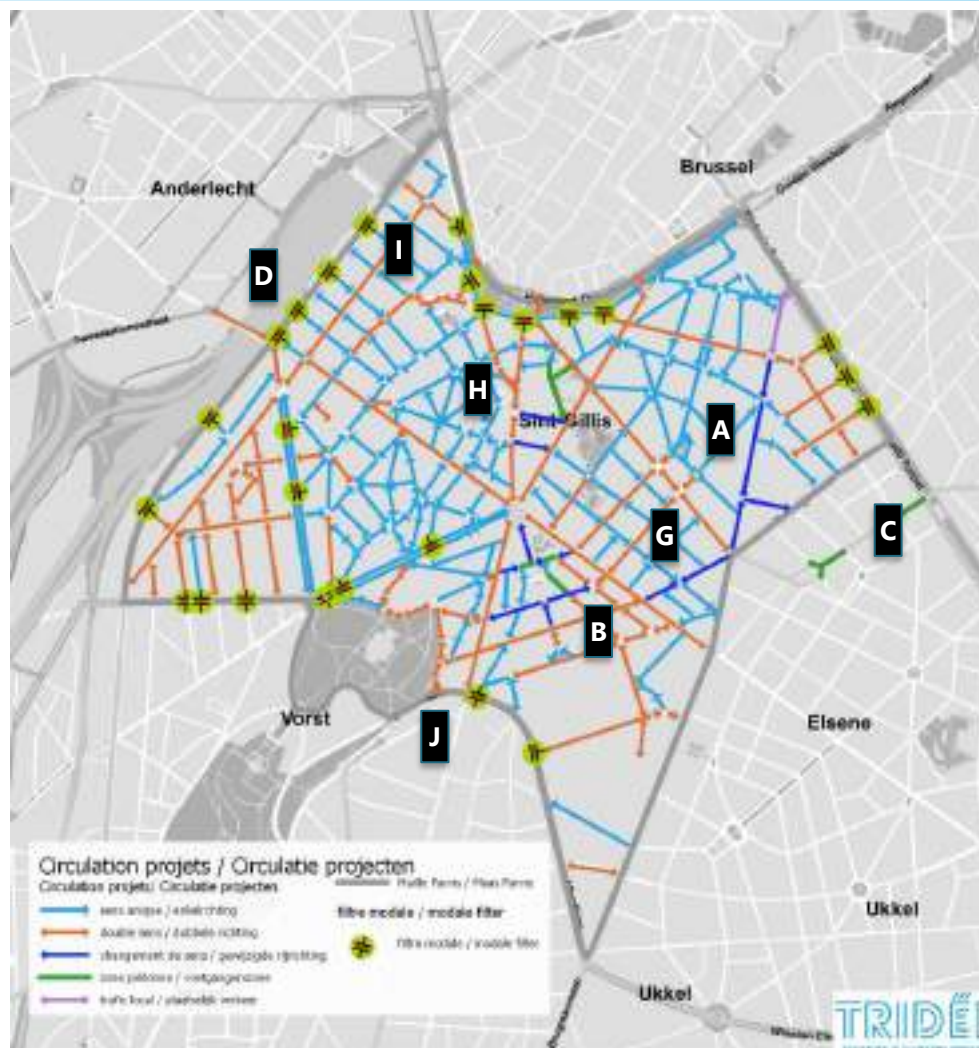
De nombreuses interventions pertinentes projetées

Structureel:

- A. Charleroi (STIB)
- B. Place MVM (Saint-Gilles)
- C. Trinité + tronçon Bailli: extérieur de la maille mais avec un effet (STIB)
- D. Fonsny (STIB)? – étude en cours

Moins structureel:

- G. Moris (STIB)
- H. Parvis Morichar (Saint-Gilles)
- I. Superblock: Mérode (pas encore concret Contrat de Quartier Midi)
- J. Albert / Ducpétiaux (Saint-Gilles)



Talrijke relevante maatregelen overwogen in projecten

Structureel:

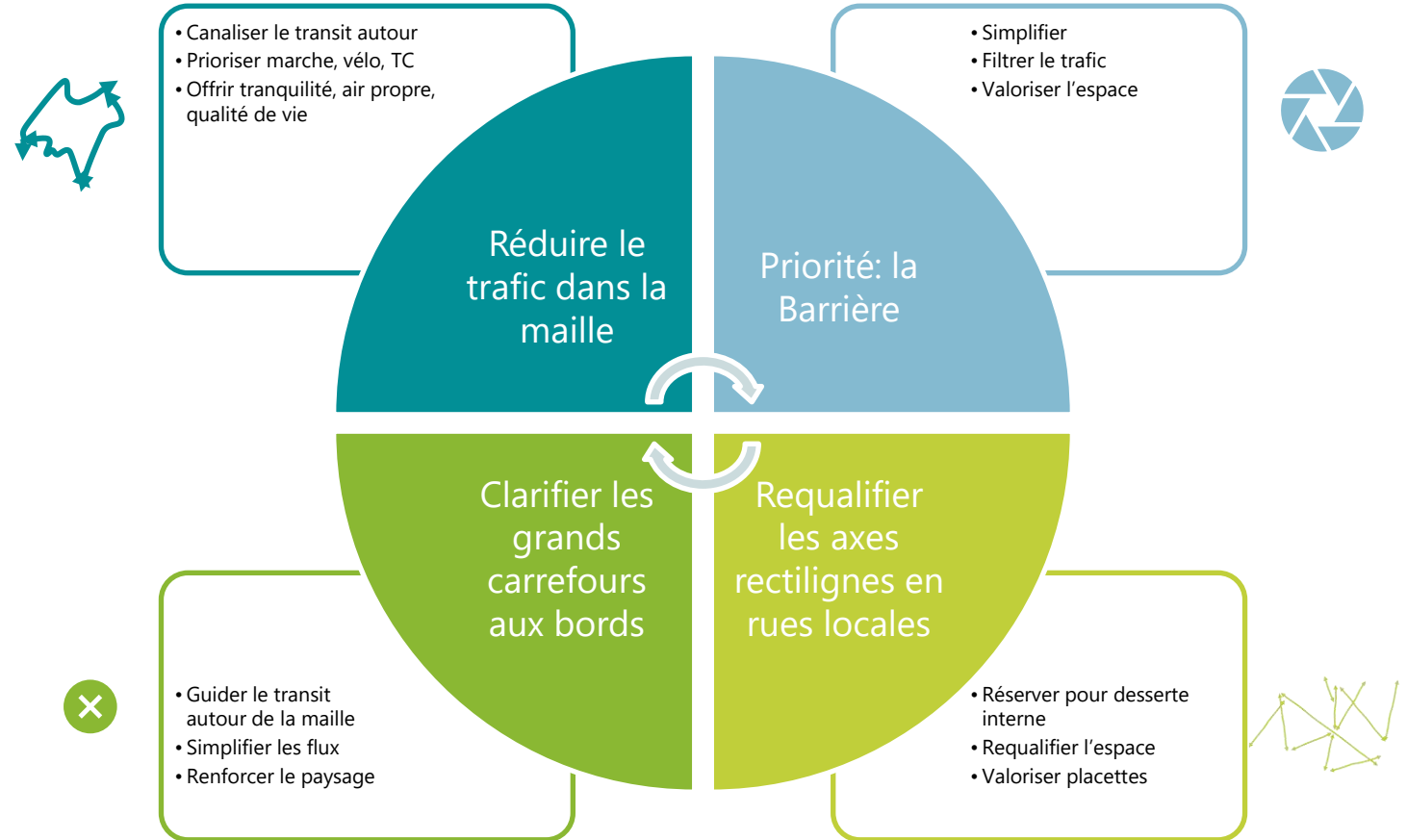
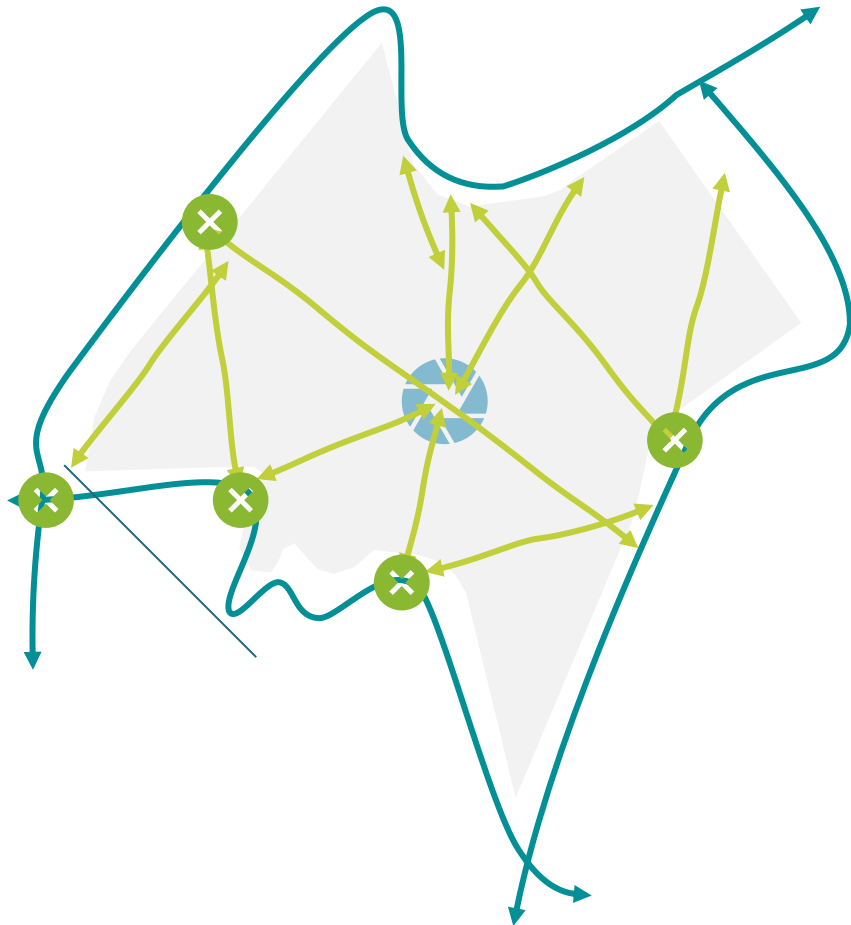
- A. Charleroi (MIVB)
- B. Place MVM (Sint-Gillis)
- C. Drievuldigheid + Baljuw gedeeltelijk autovrij: buiten de maas maar een effect (MIVB)
- D. Fonsny (MIVB) ? – studie lopende

Minder structureel:

- G. Moris (MIVB)
- H. Parvis Morichar (Sint-Gillis)
- I. Superblock: Merode nog niet concreet (Wijkcontract Midi) / Louisa
- J. Albert / Ducpétiaux (Saint-Gilles)

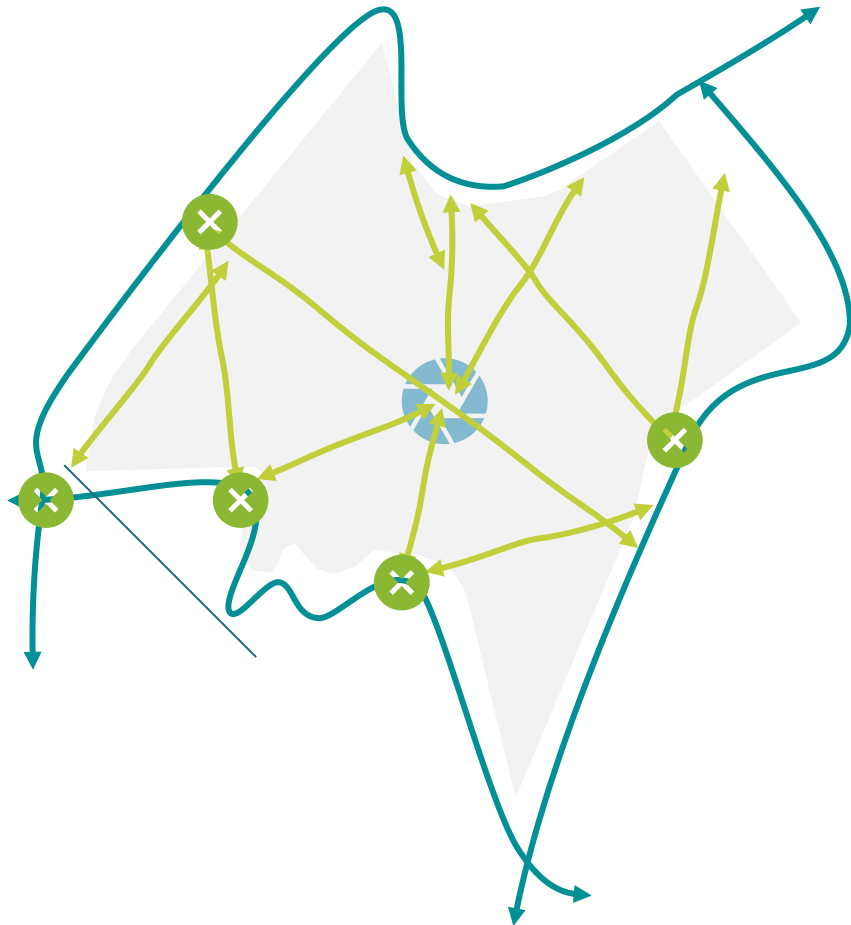
Conclusion: Priorités pour le plan de circulation
Conclusie: prioriteiten voor het circulatieplan

Priorités = orientations pour les scénarios de circulation (NL op de volgende slide)



Priorités = orientations pour les scénarios de circulation

Prioriteiten = richting voor de circulatieplanscenario's



Concept global pour un plan de circulation

Globale aanpak voor het circulatieplan



Problème / Probleem

- grande **perméabilité** au trafic / heel doorsteekbaar voor verkeer

Tendance / tendens

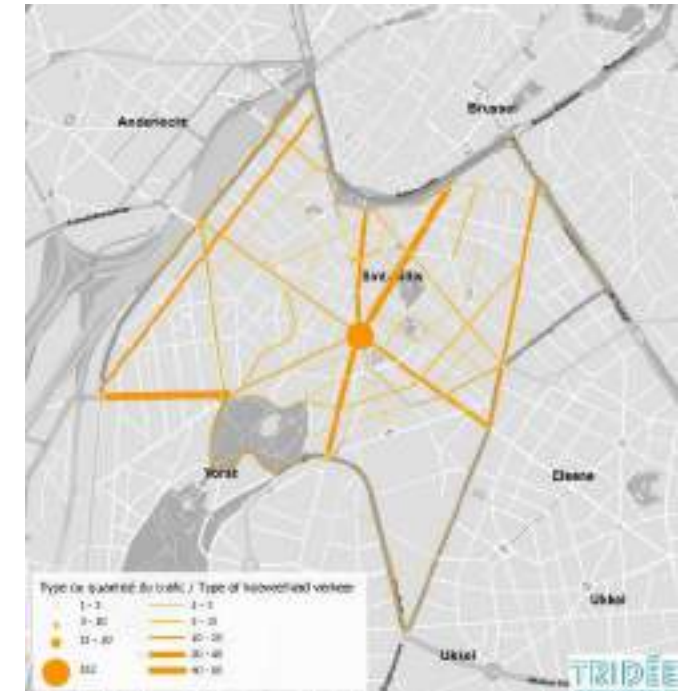
- **convergence** vers l'apaisement – diversité d'interventions / bestaande ingrepen om de maas verkeersluw te maken

Solution / oplossing

- construire une **cohérence** globale à l'échelle de la mail / coherent plan
= concept lisible et efficace / leesbaaren efficient concept

Plus-value / Meerwaarde

- Opportunités d'espaces publics urbains de **qualité** / kwalitatieve openbare ruimte



TRIDEE

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM

Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam

49 +31 10 266 998

ANTWERPEN

Quellinstraat 6
2018 Antwerpen

T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu