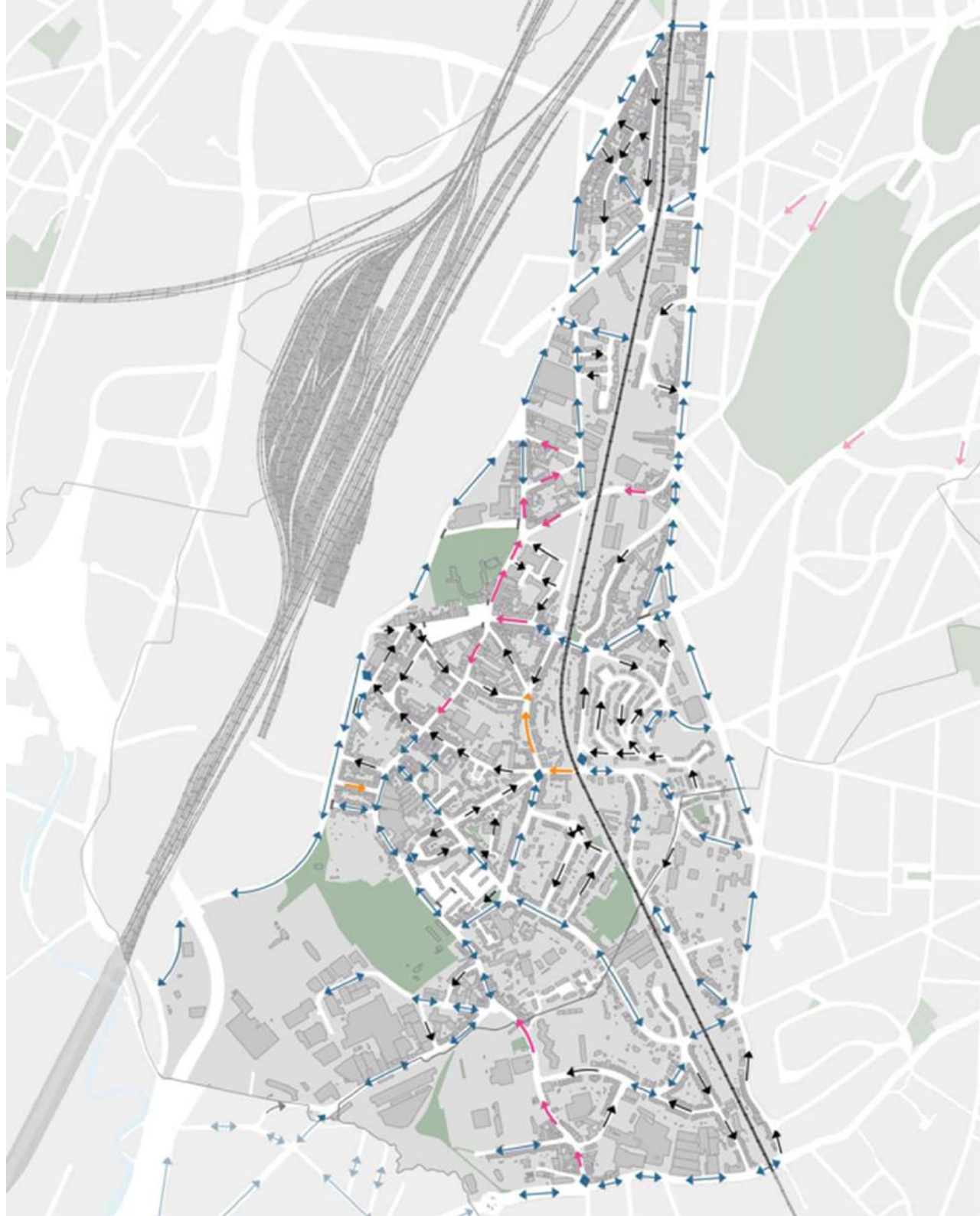


CLM NEERSTALLE

Collège des Bourgmestre et Echevins – 15/6/2023
Commission du conseil communal – 18/9/2023





→ sens unique existant

↔ double sens existant

→ nouveau SU EPCF et AVANTI Neerstalle

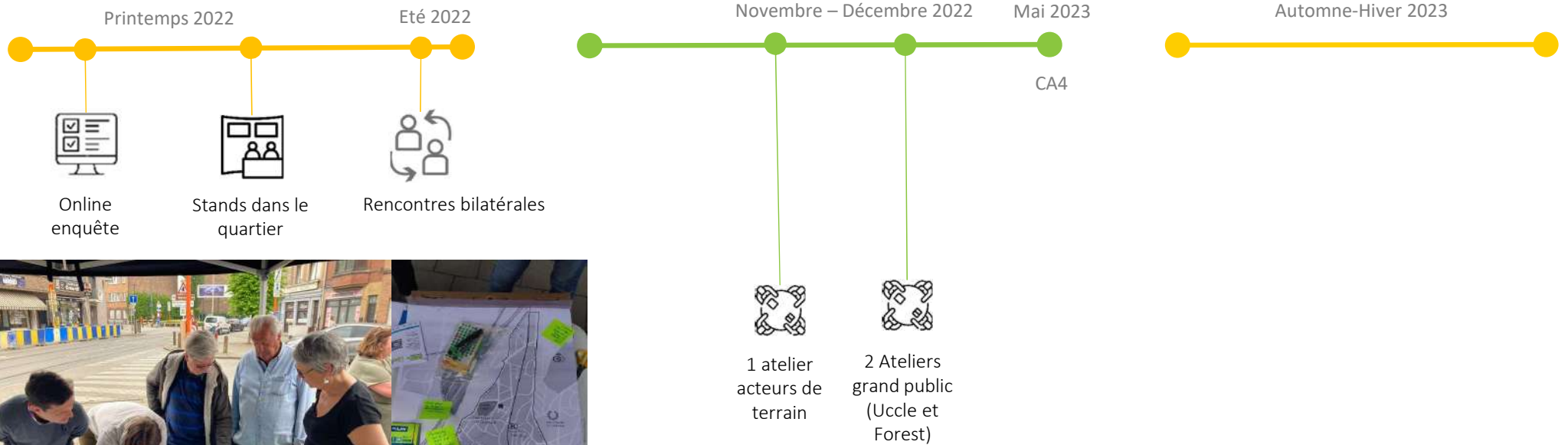
→ nouveau SU CLM Neerstalle

Rétroplanning du CLM Neerstalle

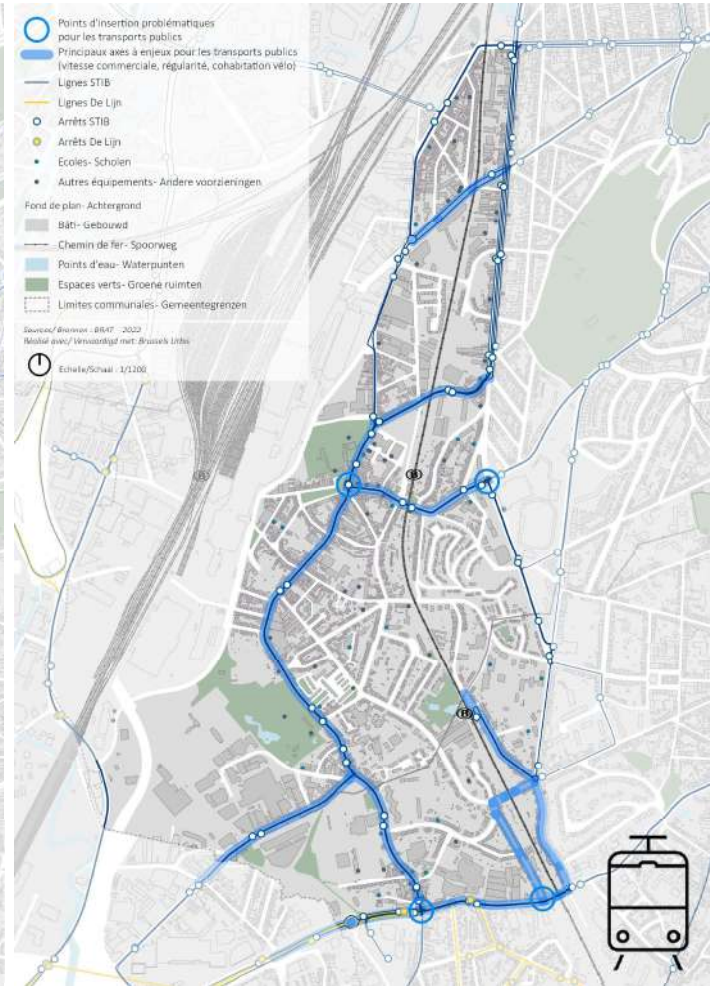
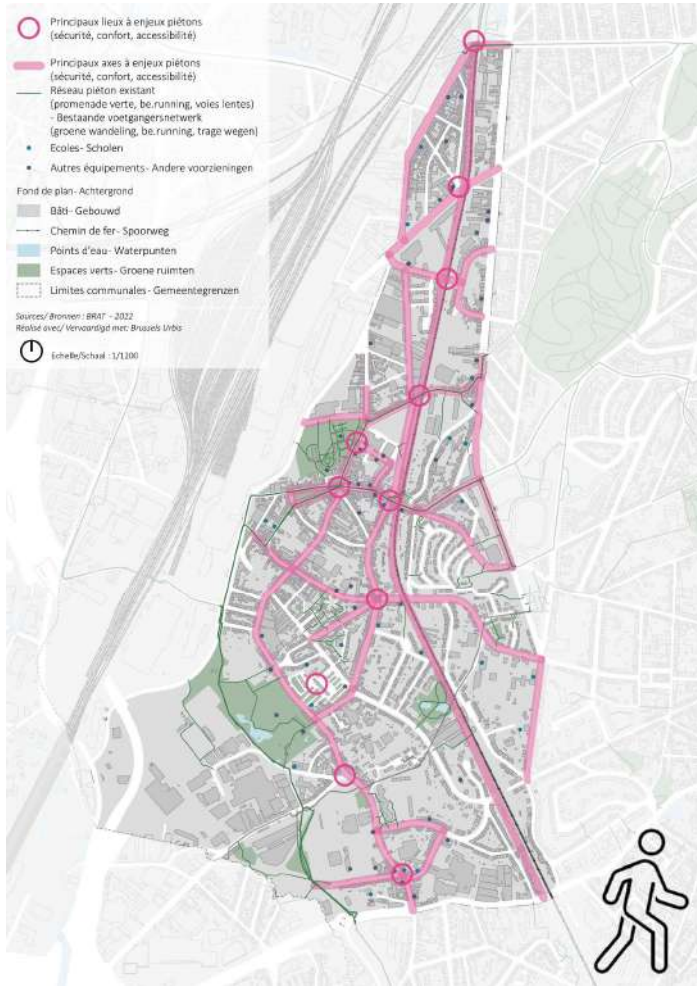
Mieux connaître le quartier

Propositions d'intervention et récolte d'avis

Plan d'actions et mise en œuvre



Rappel des enjeux principaux – Réseaux Modes Actifs et Transport Public

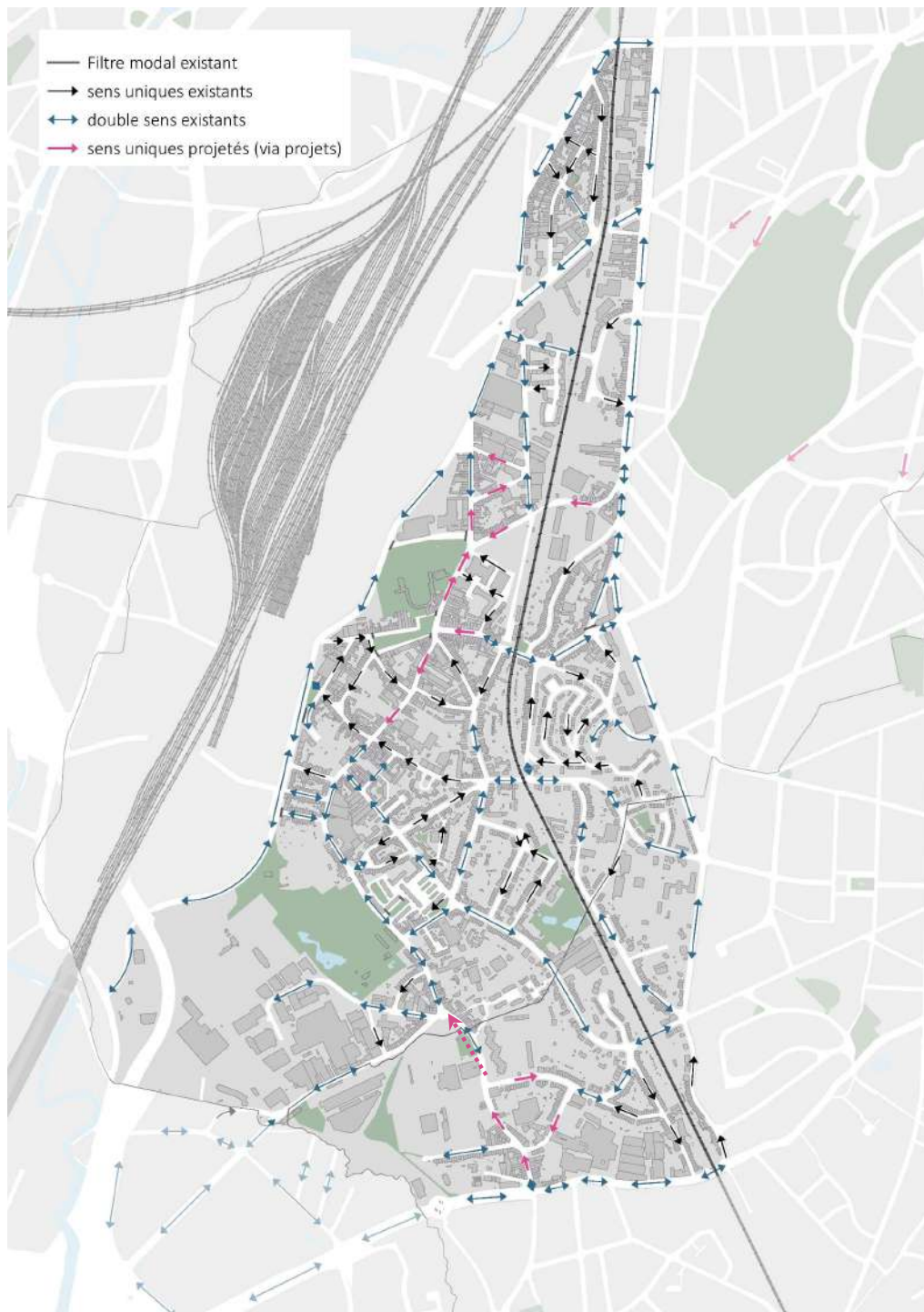


Un maillage piéton à rendre confortable, sécurisé et accessible

Des réseaux cyclables d'envergure et un quartier à rendre assurément cyclable

Une accessibilité relative en transports publics et une circulation engluée dans le trafic automobile

Rappel des enjeux généraux – Intégration des projets



Neerstalle, un quartier résidentiel et multifonctionnel à l'entrée de la Région bruxelloise

Nombreux projets récents ou en cours à prendre en compte dans le CLM

Dont certains avec modifications prévues en matière de circulation, à considérer comme des invariants dans l'élaboration du nouveau schéma de circulation

Coté Forest

- Projets Espaces Publics du Cœur de Forest (dont chaussées de Neerstalle/Bruxelles) + ABY (rue des Abbesses)

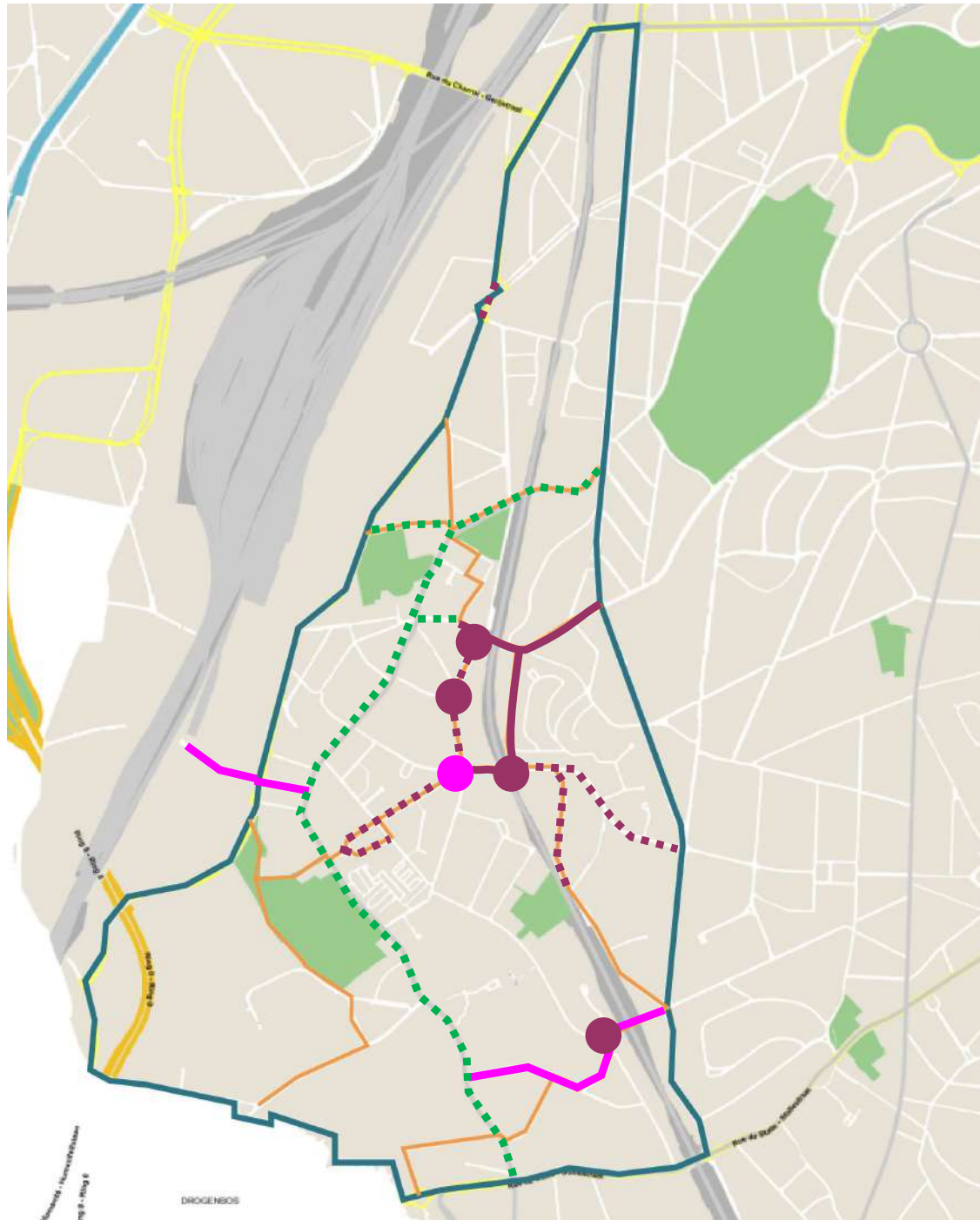
Coté Uccle

- Projet STIB de la chaussée de Neerstalle + Boucle Van Hamme-Merlo / SU prolongé Neerstalle (en cours de consultation)




A proximité

- PCM de Forest (abords du parc Duden)
- PCM d'Uccle (pas d'impact à Neerstalle)

Plan des interventions proposées par le CLM



FICHES PROJETS

-  I. Lieux-clés
-  II. Réseau cyclable
-  III. Sécurisation

→ Phasage en
1 ou 2 temps
(T1/T2)

 (EPCF / ABY /
STIB Neerstalle)



LIEUX CLES

PLACETTE KERSBEEK

T1 // SENS UNIQUE + MARQUAGES
ESPACE PUBLIC

2025-
2026

RUE DE LA SOIERIE

T2 // REAMENAGEMENT + PCM

2025-
2026



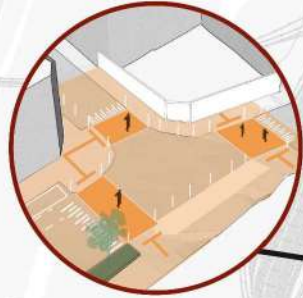
RECO PARTIE GARE // REAMENAGEMENT + PC BIDIRECTIONNELLE
VALORISATION PROMENADE VERTE + MOBIHUB

Le démarrage et l'exécution de ces chantiers est conditionné à la fin du chantier EPCF

 **SECURISATION**

**CARREFOUR VANPE /
KERSBEEK / ROUSSEAU**

T1 // PLATEAU (ABORDS ECOLE)



CARREFOUR BAILLON-PIETER-KERSBEEK

T1 // SENS UNIQUE + REDUCTION GABARIT
REAMENAGEMENT ZONE DE RENCONTRE SUR PLATEAU



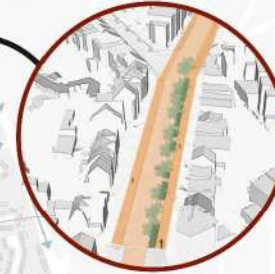
CARREFOUR DENAYER/HAVERSKERCKE

T1 // SENS UNIQUE
REAMENAGEMENT + VERDURISATION

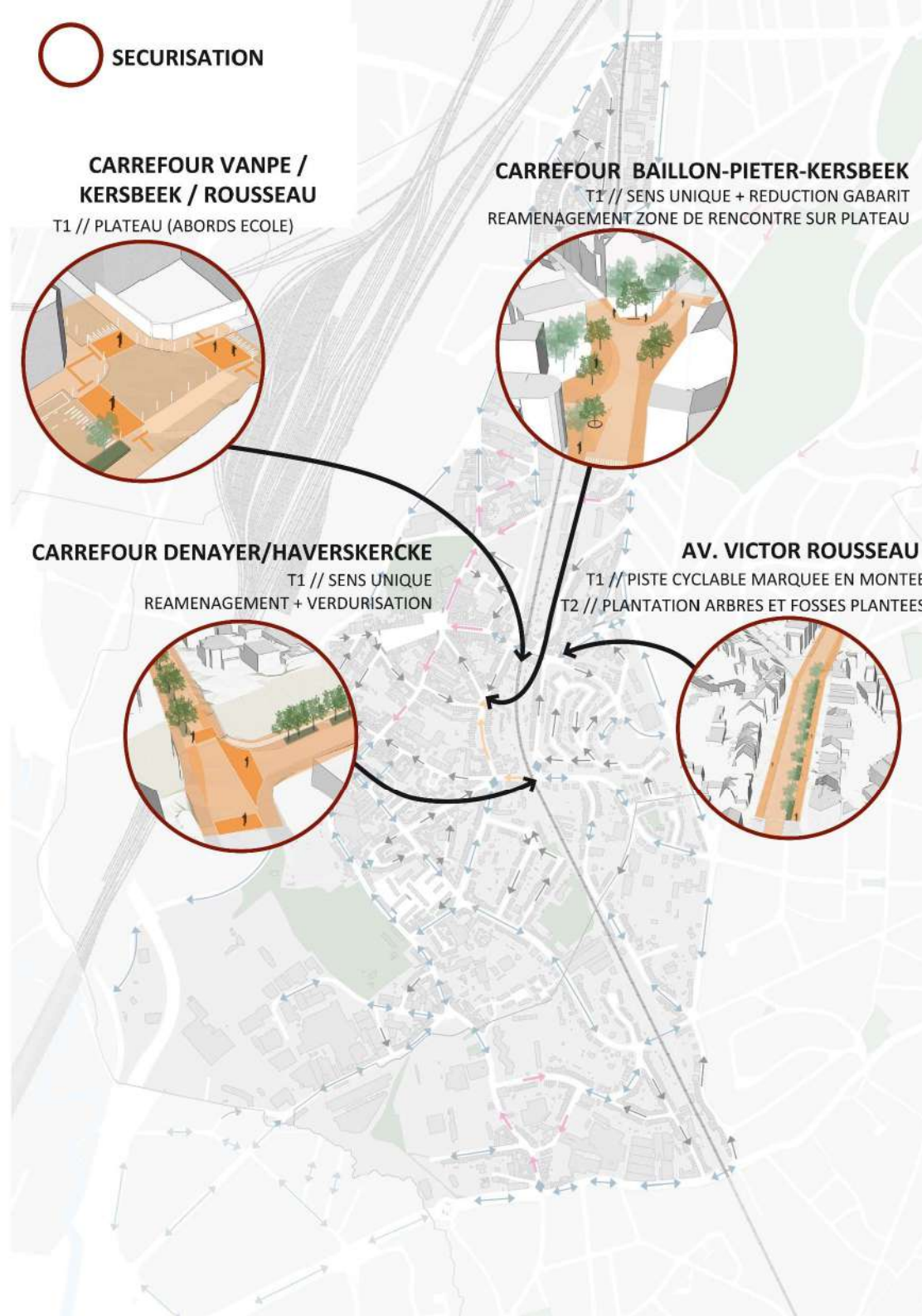


AV. VICTOR ROUSSEAU

T1 // PISTE CYCLABLE MARQUEE EN MONTEE
T2 // PLANTATION ARBRES ET FOSSES PLANTEES



**2025-
2026**





RESEAU CYCLABLE

PATINAGE/2EME ARMEE BRITANNIQUE

T1 // PISTES CYCLABLES VELO-PLUS ENTRE PATINAGE ET ROND-POINT SAINT-DENIS (PU)

2025-
2026

AV. KERSBEEK

T1 // RUE CYCLABLE



AV. FLERON

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE DANS LA MONTEE
CHEVRONS + LOGOS DANS LA DESCENTE



AV. DE HAVERSKERCKE

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE DANS LA MONTEE
CHEVRONS + LOGOS DANS LA DESCENTE



AV. AUGUSTE LUMIERE

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE
DANS LA MONTEE



AV. DU JONC (FOREST)

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE DANS LA MONTEE
CHEVRONS + LOGOS DANS LA DESCENTE

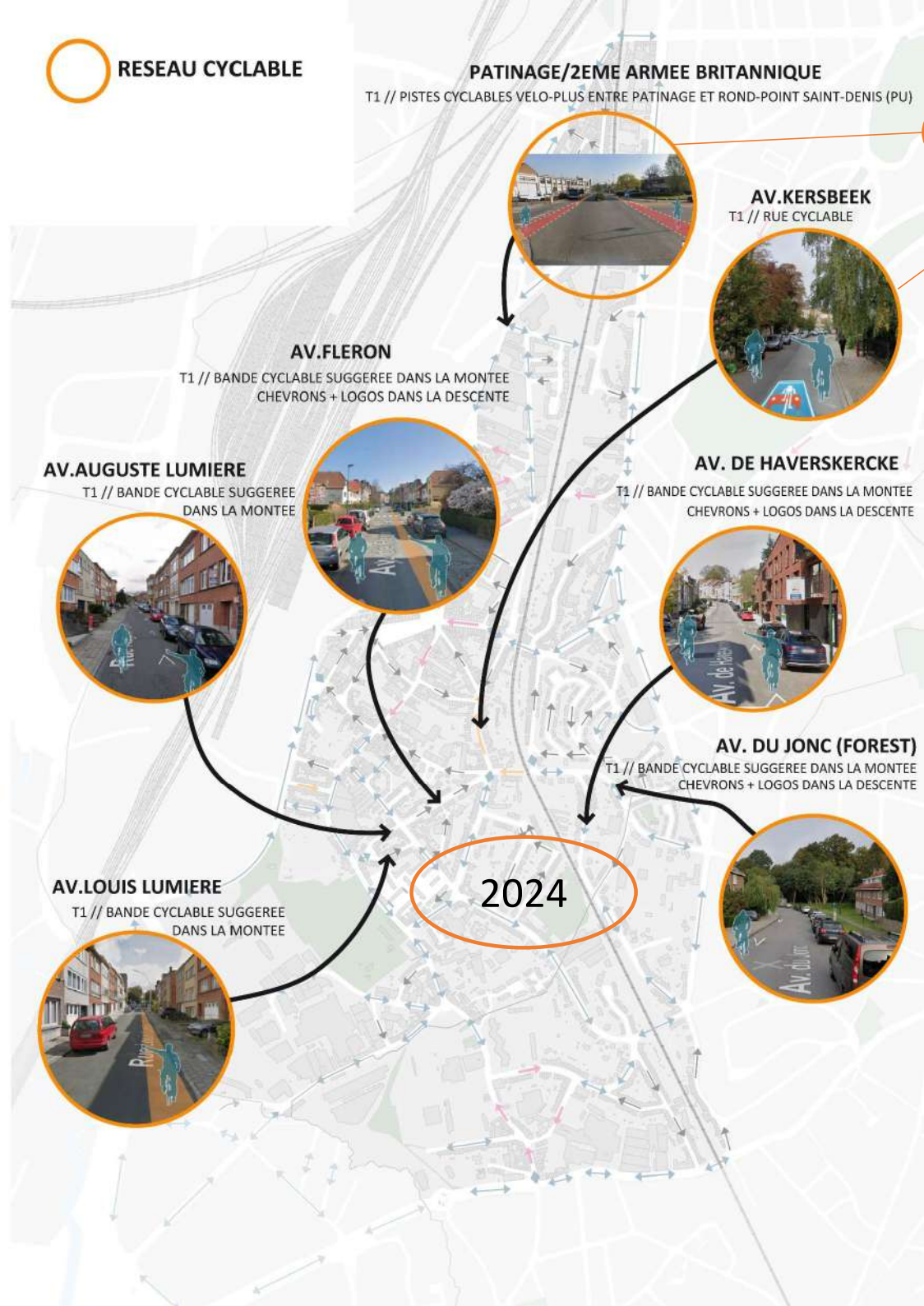


AV. LOUIS LUMIERE

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE
DANS LA MONTEE



2024



○ Lieux clés

- Placette Kersbeek

2025-2026



Détails des principes d'aménagement :

- Mise en sens unique Avenue Kersbeek (Section Carrefour Kersbeek-Pieter) et Avenue de Haverskercke (Section Carrefour Kersbeek - Croisement Denayer)
- Réduction des longueurs de traversées piétonnes
- Instauration des contresens et rues cyclables (principe SUL)
- Intégration de mobilier urbain, plantations

○ Lieux clés

- Rue de la Soierie

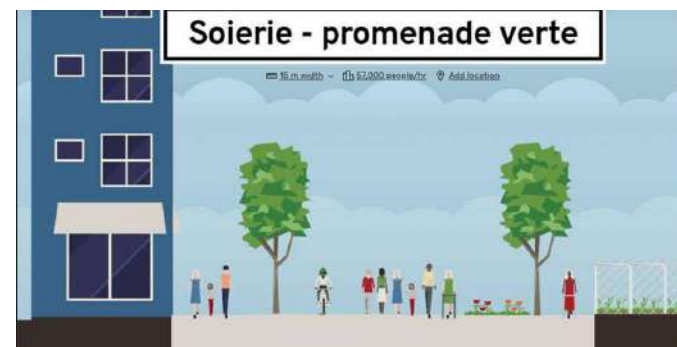


2025-2026



Détails des principes d'aménagement :

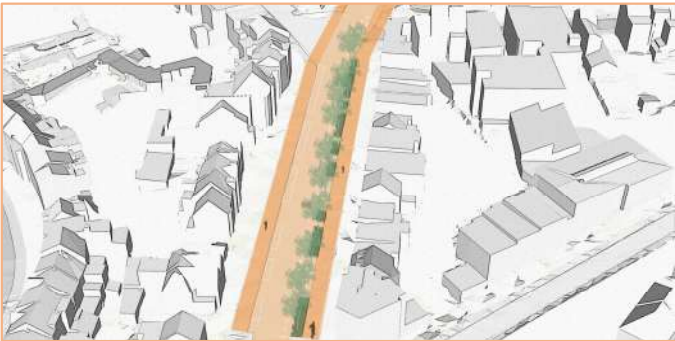
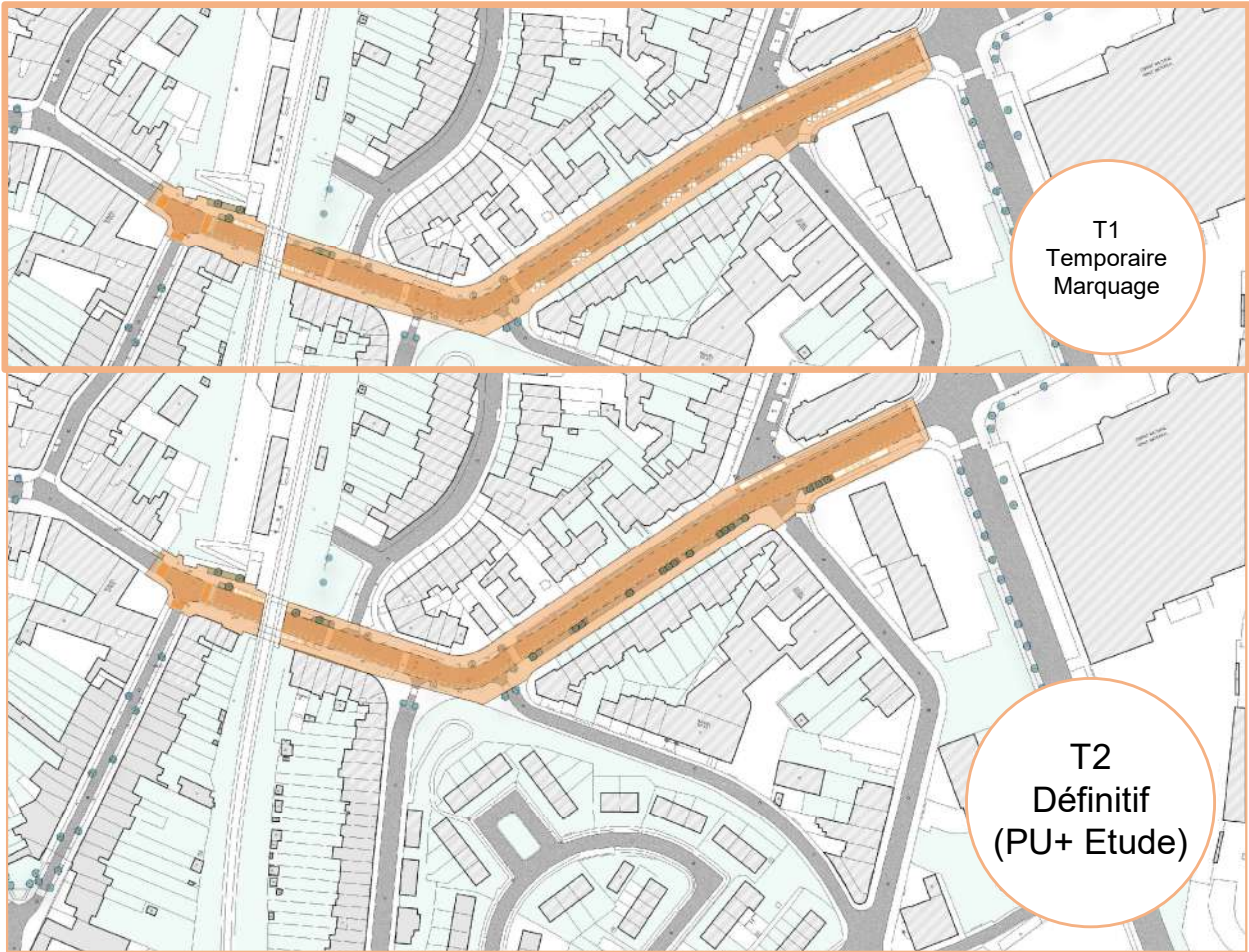
- Réduction des longueurs de traversées piétonnes
- Instauration du contresens cyclable (principe SUL)
- Intégration de mobilier urbain, plantations
- Réalisation d'une Piste cyclable marquée
- Continuation promenade verte gare de Forest-Zuid



○ Sécurisation

- Carrefour Vanpé & Avenue Victor Rousseau

2025-2026



Détails des principes d'aménagement :

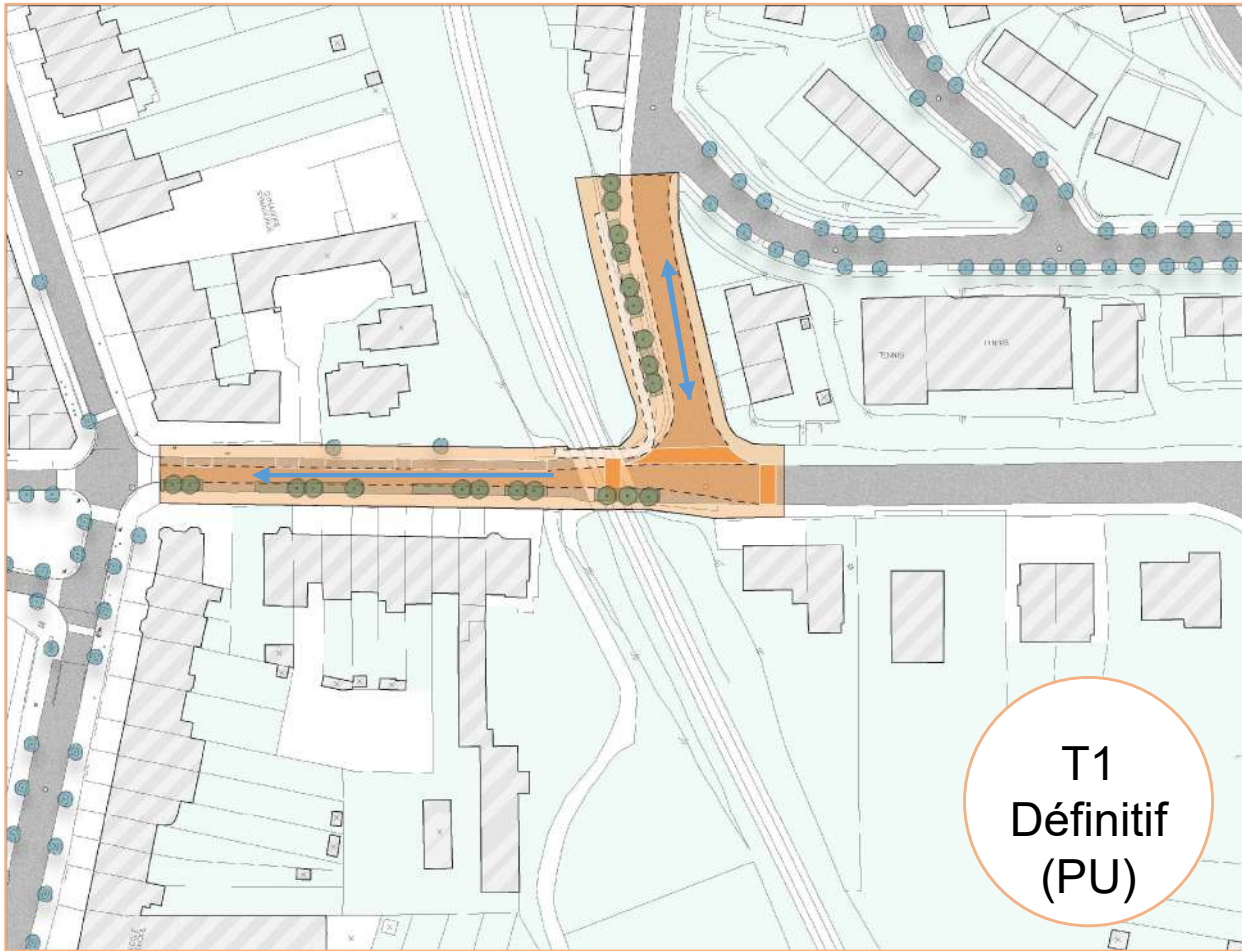
- Réalisation plateau surélevé à l'intersection Vanpé/Kersbeek
- Réalisation d'une piste cyclable marquée dans la continuité du PCM
- Mise en place de panneaux de circulation
- Suppressions de 10 places de parking dans le sens de montée
- Réduction du gabarit de voirie
- Plantations



○ Sécurisation

- Avenue de Haverskercke & Avenue Denayer

2025-2026



Détails des principes d'aménagement :

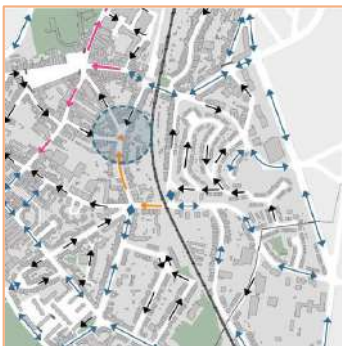
- Mise en sens unique Avenue de Haverskercke à partir du carrefour Denayer vers le carrefour Kersbeek
- Réduction du gabarit de voirie carrossable via plantations
- Aménagement espace public (mobilier, plantations ...)
- Réflexion à apporter sur l'entièreté de l'avenue Denayer
- Coordination projet Parc des deux rives

○ Sécurisation

- Carrefour Rue Baillon & Pieters



2025-2026

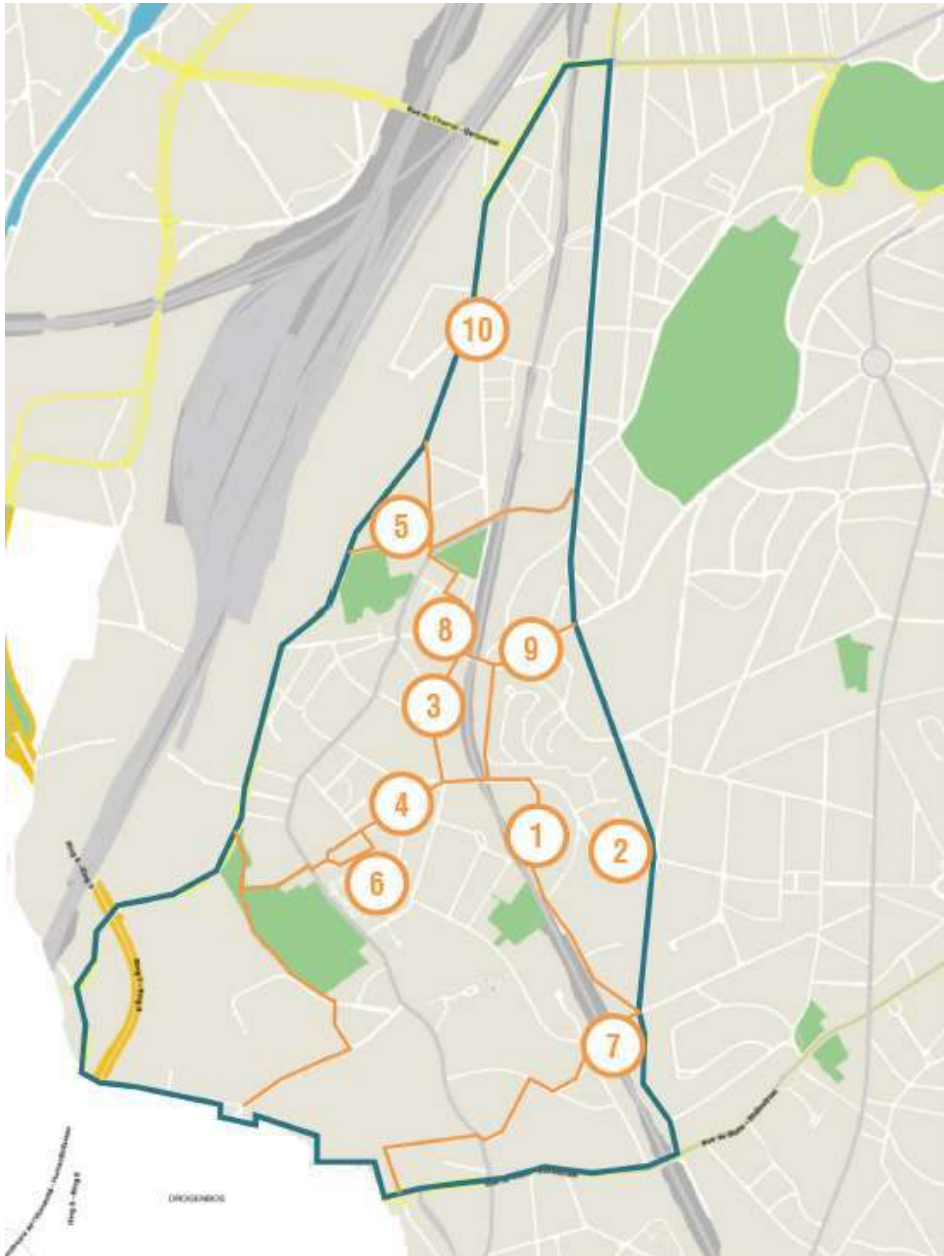


Détails des principes d'aménagement :



- Mise en sens unique Avenue Kersbeek
- Aménagement de l'espace public sous forme de plateau en zone de rencontre
- Plantations et mise en place de mobilier



Réseau Cyclable



1. Grille décisionnelle

	 Vélo PLUS	Vélo CONFORT	Vélo QUARTIER
 Auto PLUS	Aménagement cyclable séparée ¹ ou contre-allée opoisée en Auto Quartier	Aménagement cyclable séparée ¹ ou contre-allée opoisée en Auto Quartier	
Auto CONFORT	50 km/h	Aménagement cyclable séparée ¹ ou piste cyclable marquée ² (ou couloir bus et vélo ³)	
	30 km/h	Aménagement cyclable séparée ou piste cyclable marquée ² (ou couloir bus et vélo ³)	Piste cyclable marquée ou aménagement cyclable séparée ou couloir bus et vélo
Auto QUARTIER (< 2000 véhicules/an)	Rue cyclable ²	Partage de la voirie ² ou rue cyclable ² ou zone de rencontre ou bande cyclable suggérée	Partage de la voirie ² ou bande cyclable suggérée ou zone de rencontre

¹ largeur: 2,50m
² largeur: 1,80 m (cf. p.19)

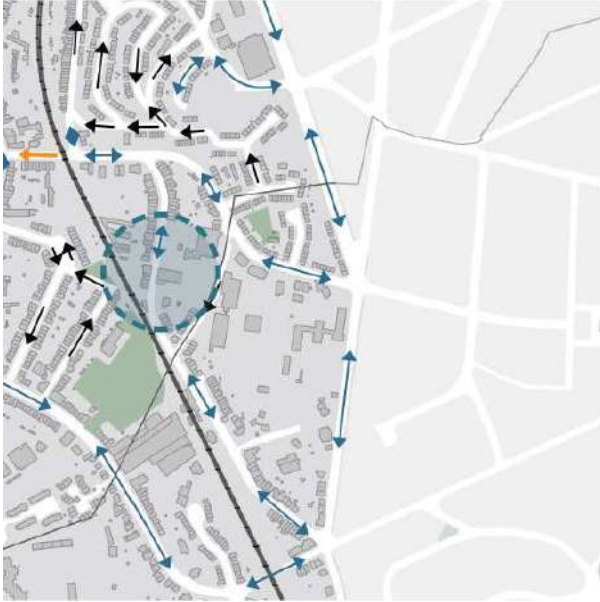
² Dans le cas de rues cyclables en SUL, le stationnement, le cas échéant, est aménagé à gauche par rapport au sens de circulation, et la largeur carrossable est > 3,50m.

³ une réduction de la vitesse à 30km/h est donc ce cas souhaitable



Réseau Cyclable

- Avenue de Haverskercke

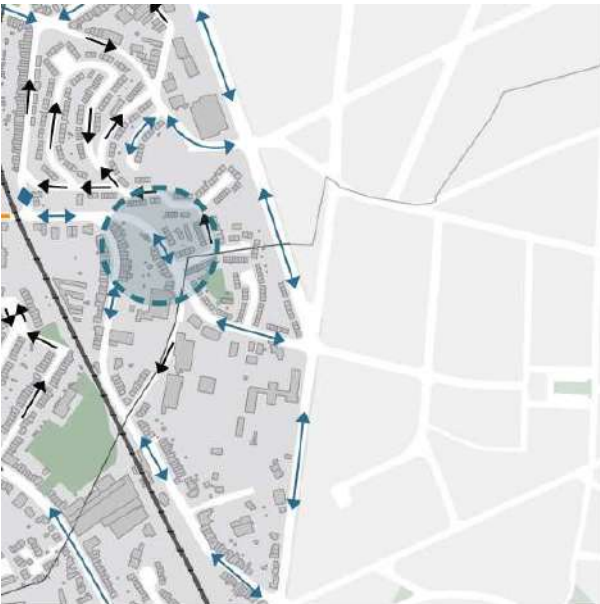


Principes d'aménagement :

- Bande cyclable suggérée dans le sens de la montée

2024

- Avenue du Jonc



Principes d'aménagement :

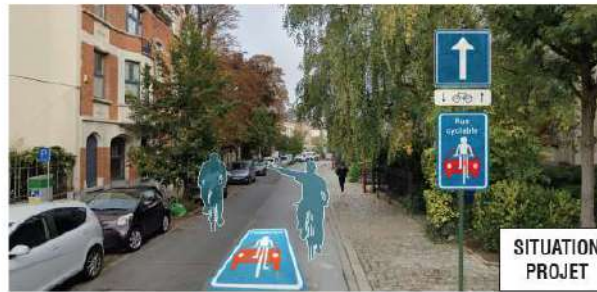
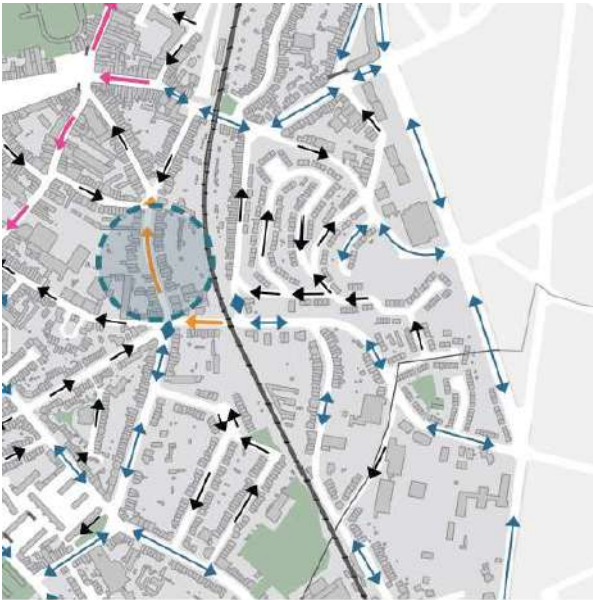
- Bande cyclable suggérée dans le sens de la montée

2024



Réseau Cyclable

- Avenue Kersbeek

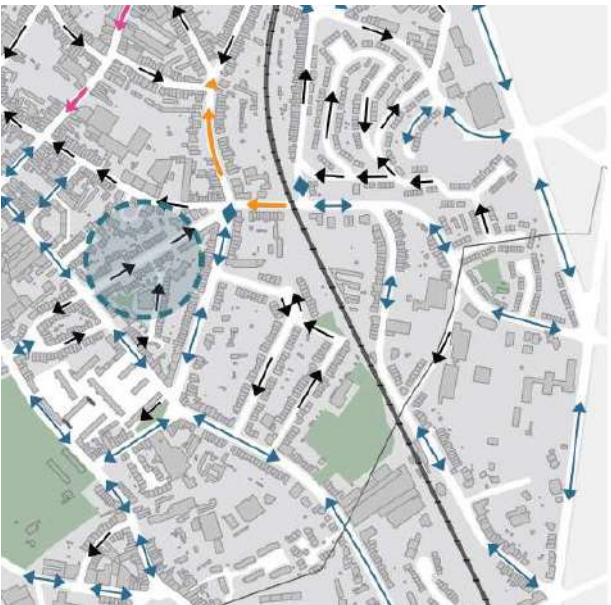


Principes d'aménagement :

- Rue Cyclable
- SUL
- Parking à gauche dans le sens de la conduite

2025-2026

- Avenue de Fléron



Principes d'aménagement :

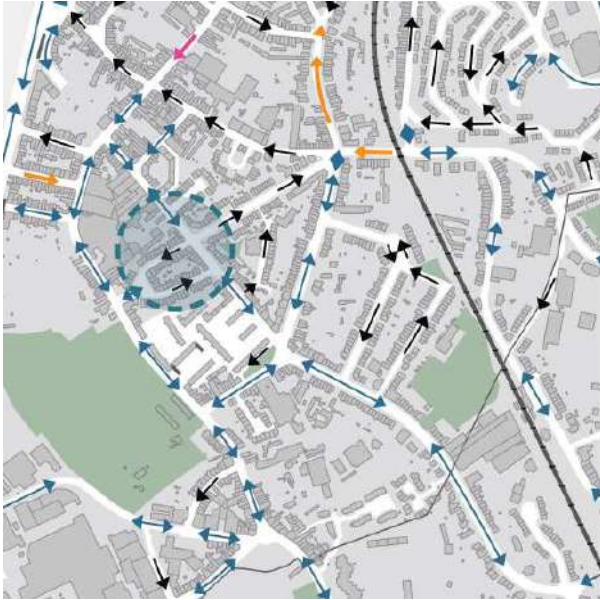
- Bande cyclable suggérée dans le sens de la montée et la descente (ocre optionnel)

2024



Réseau Cyclable

- Avenue Auguste Lumière

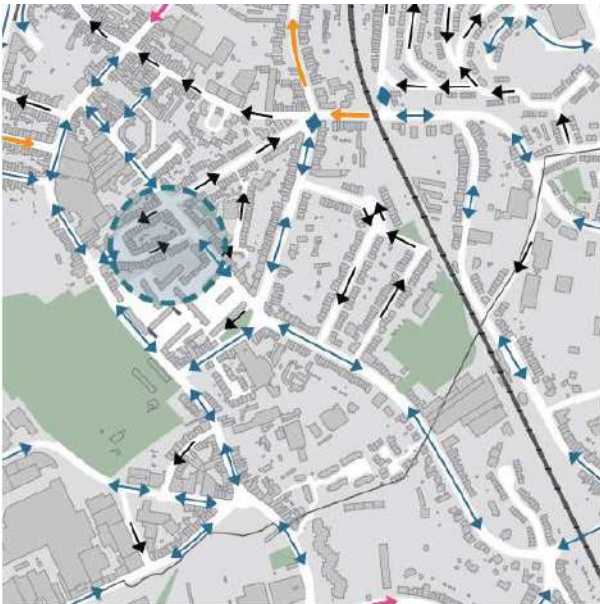


Principes d'aménagement :

- Bande cyclable suggérée dans le sens de la montée

2024

- Avenue Louis Lumière



Principes d'aménagement :

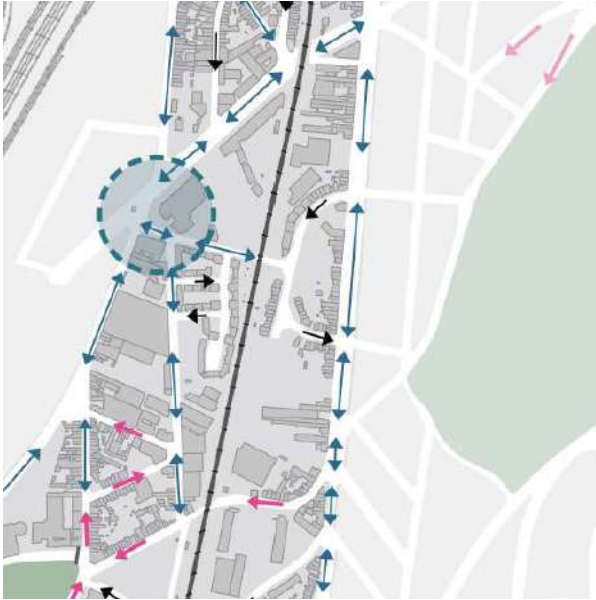
- Bande cyclable suggérée dans le sens de la montée (ocre optionnel)

2024



Réseau Cyclable

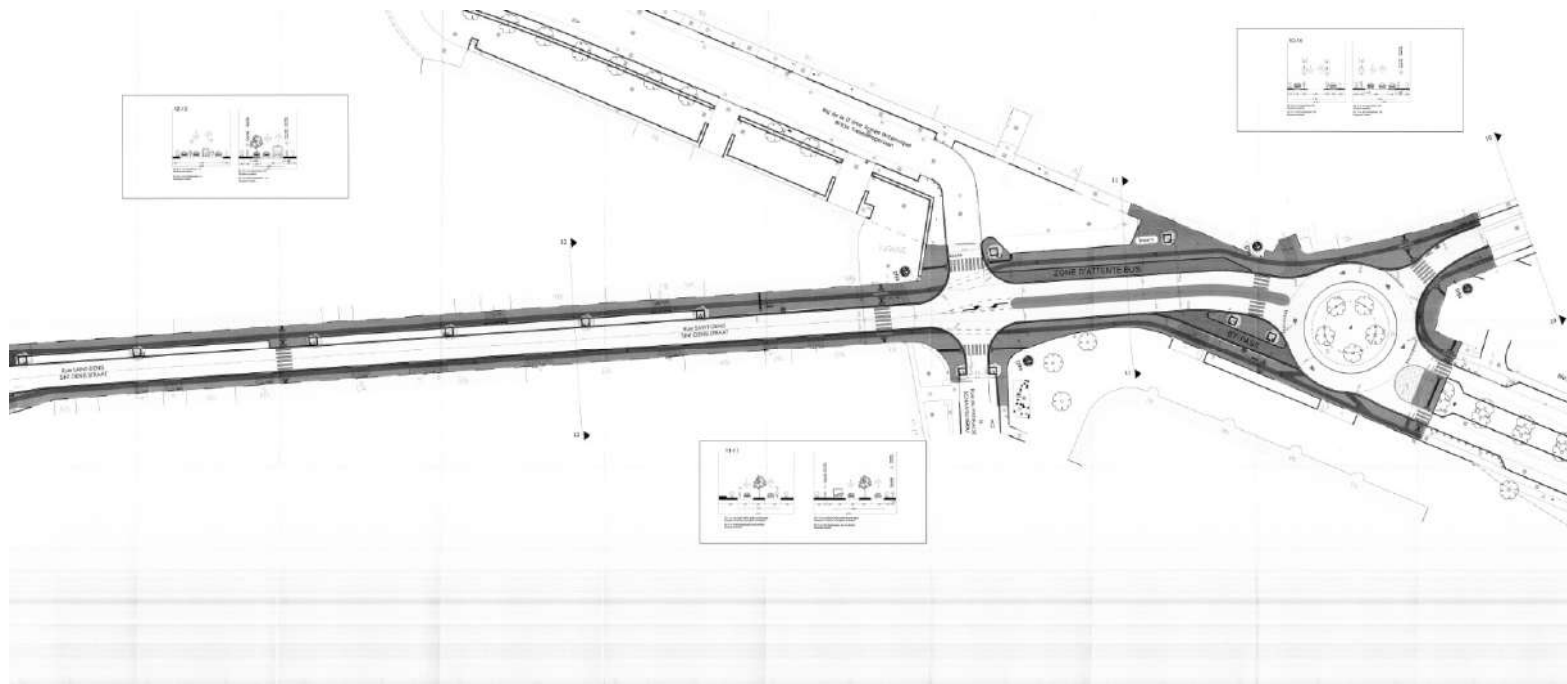
- Boulevard de la 2ème Armée Britannique (Patinage – Saint-Denis)



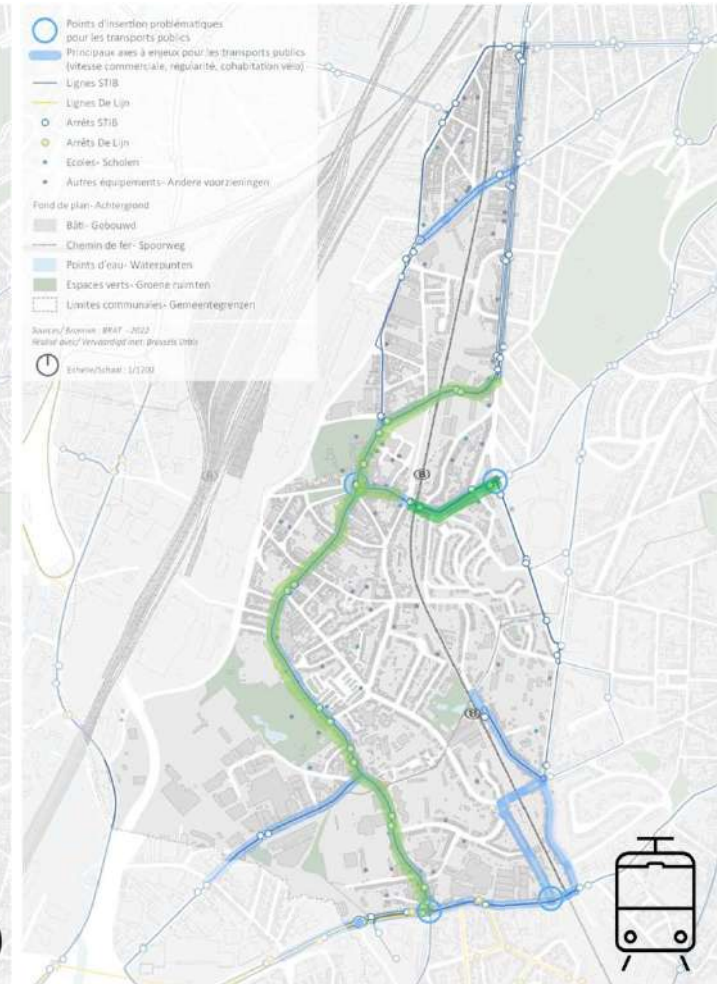
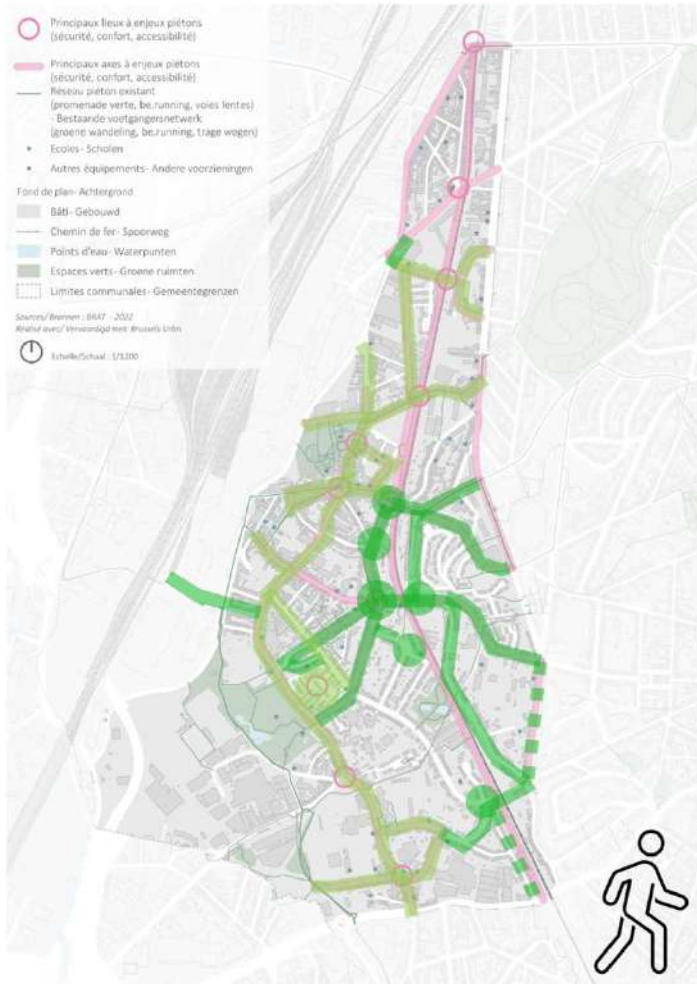
Principes d'aménagement :




- Aménagement à coordonner avec le PU 2013 pour le rond-point, (Bruxelles-Mobilité)
- BCS au carrefour
- PCS unidirectionnelle pour faire les jonctions manquantes

Chantier régional - 2026



Enjeux principaux traités par les interventions du CLM – Réseaux Modes Actifs et Transport Public



-  Gains (confort, sécurité, performance, qualité) par les interventions CLM
-  Recommandations CLM (confort, sécurité, performance, qualité)
-  Gains (confort, sécurité, performance, qualité) par les projets en cours

Gains et objectifs généraux

Garantir l'accessibilité locale en voiture

Réduire les nuisances liées au trafic (bruit, pollution, ...)

Donner de la place pour le vélo / Encourager les déplacements à vélo

Réduire les risques d'accidents

Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier

Valorisation de l'espace public

Verdurisation de l'espace public

Rappel des données de flux motorisés

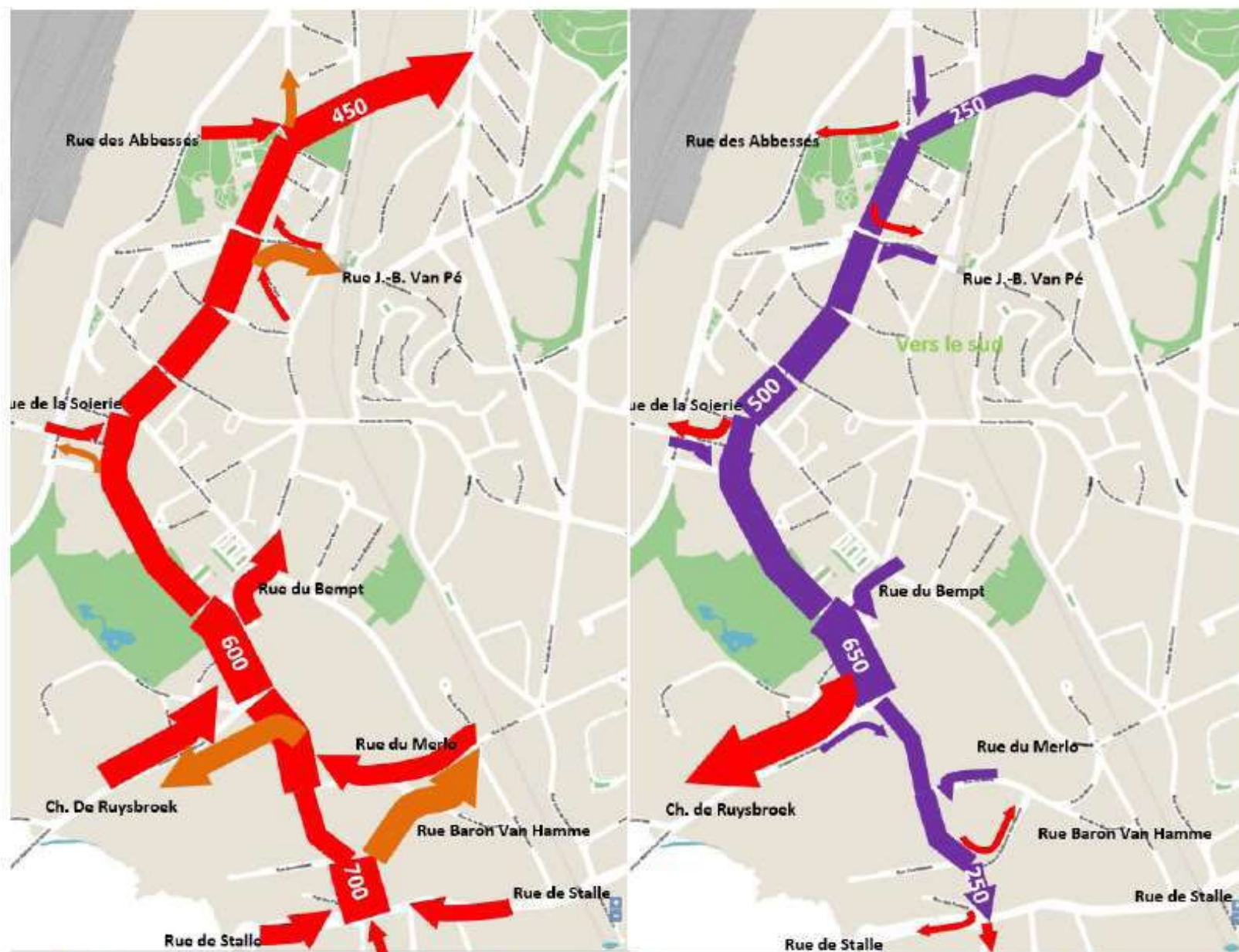
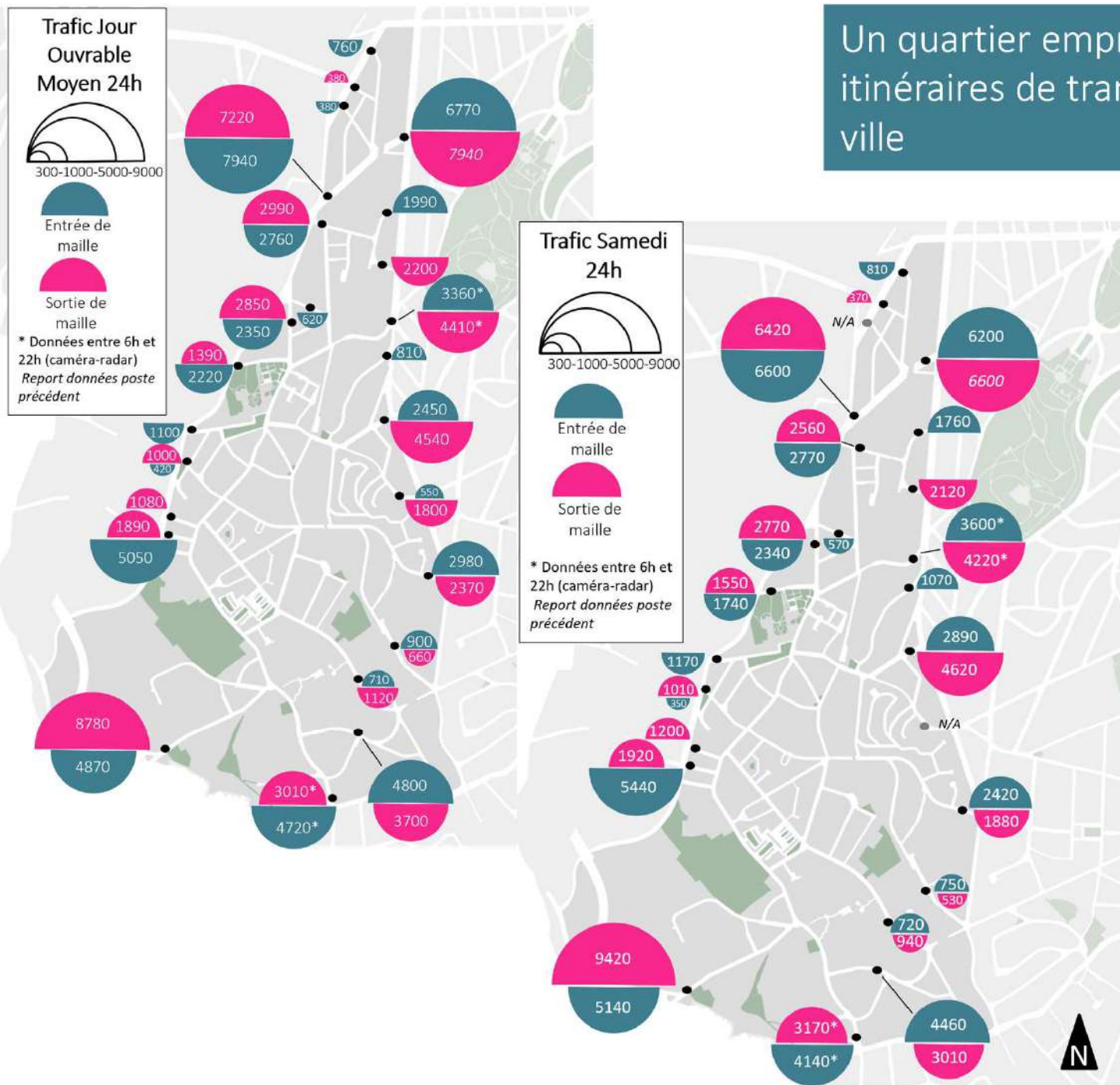


Figure 11 : Trafic sur la Ch. de Neerstalle vers le Nord et vers le Sud, *comptages réalisés du 5 au 11/12/2017* (source : Note Stratégique Neerstalle)

Rappel des données de flux motorisés

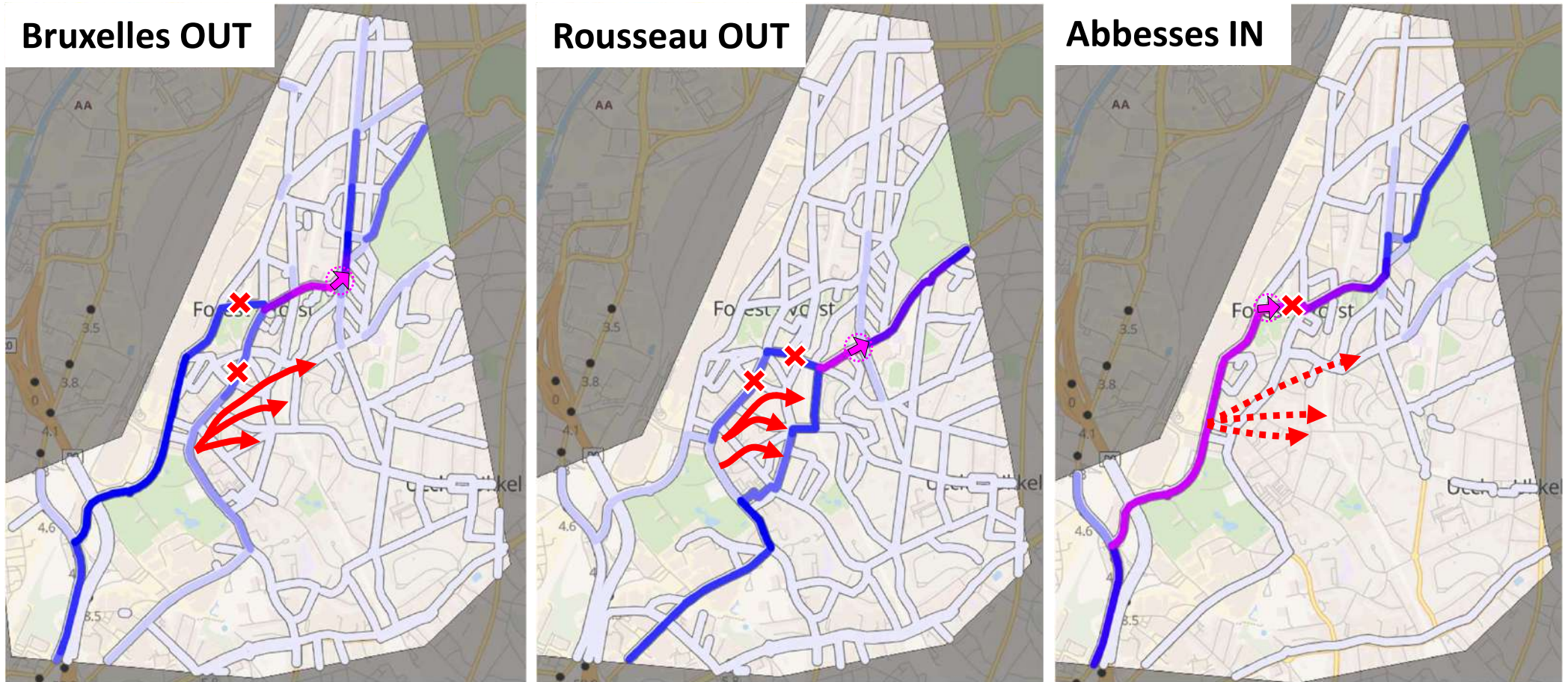


Un quartier emprunté par plusieurs itinéraires de transit d'entrée et de sortie de ville

Données de comptage (caméra radar) sur une semaine dans le cadre du CLM

- *Trafic observé le samedi compte des volumes des trafic similaires à ceux en semaine*
- *Impact sur la qualité de vie des riverains de la maille*
- *Des points d'entrées/sorties dans le réseau local avec volumes similaires aux bords de maille : ex: Soierie, Rousseau, Chaussée de Bruxelles, Merlo,...*

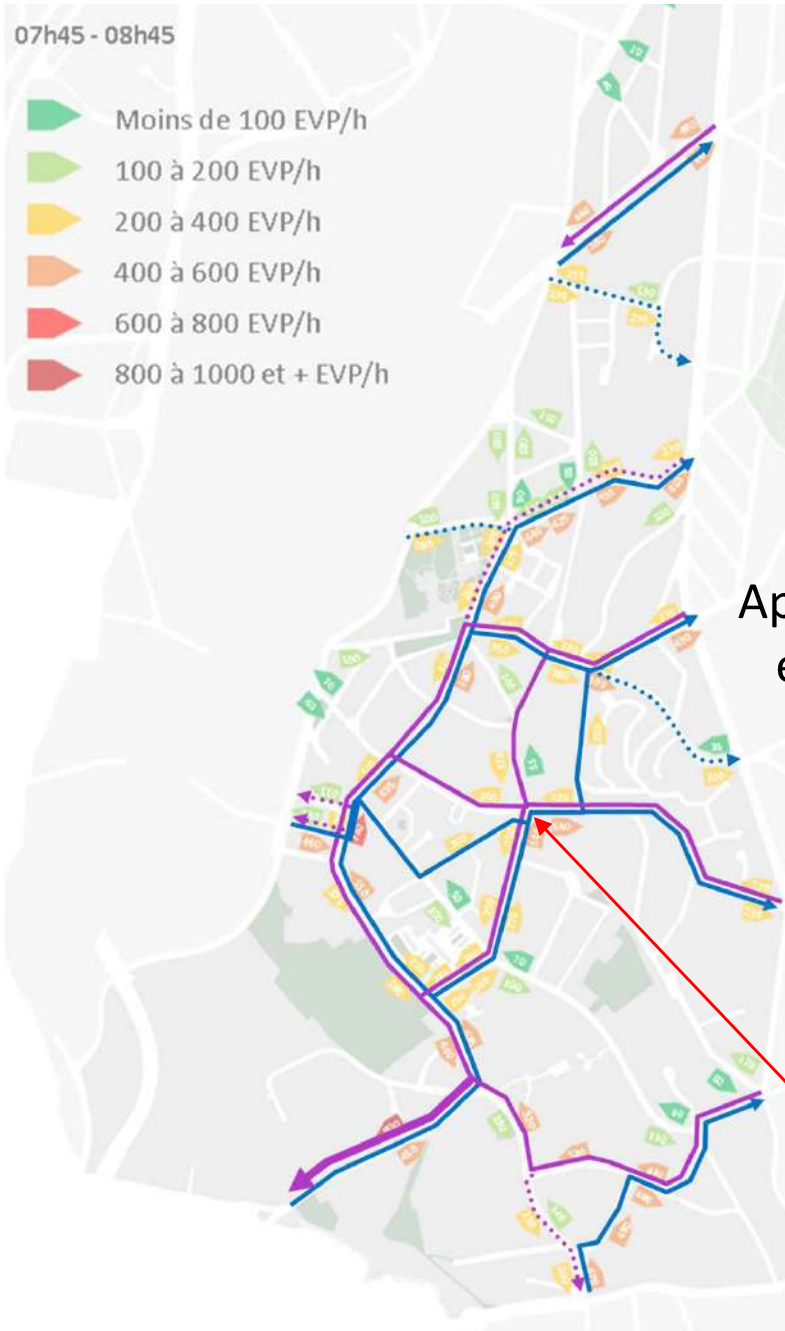
Impacts sur les itinéraires actuels après projets dans le sens Périphérie => Ville (FOREST)



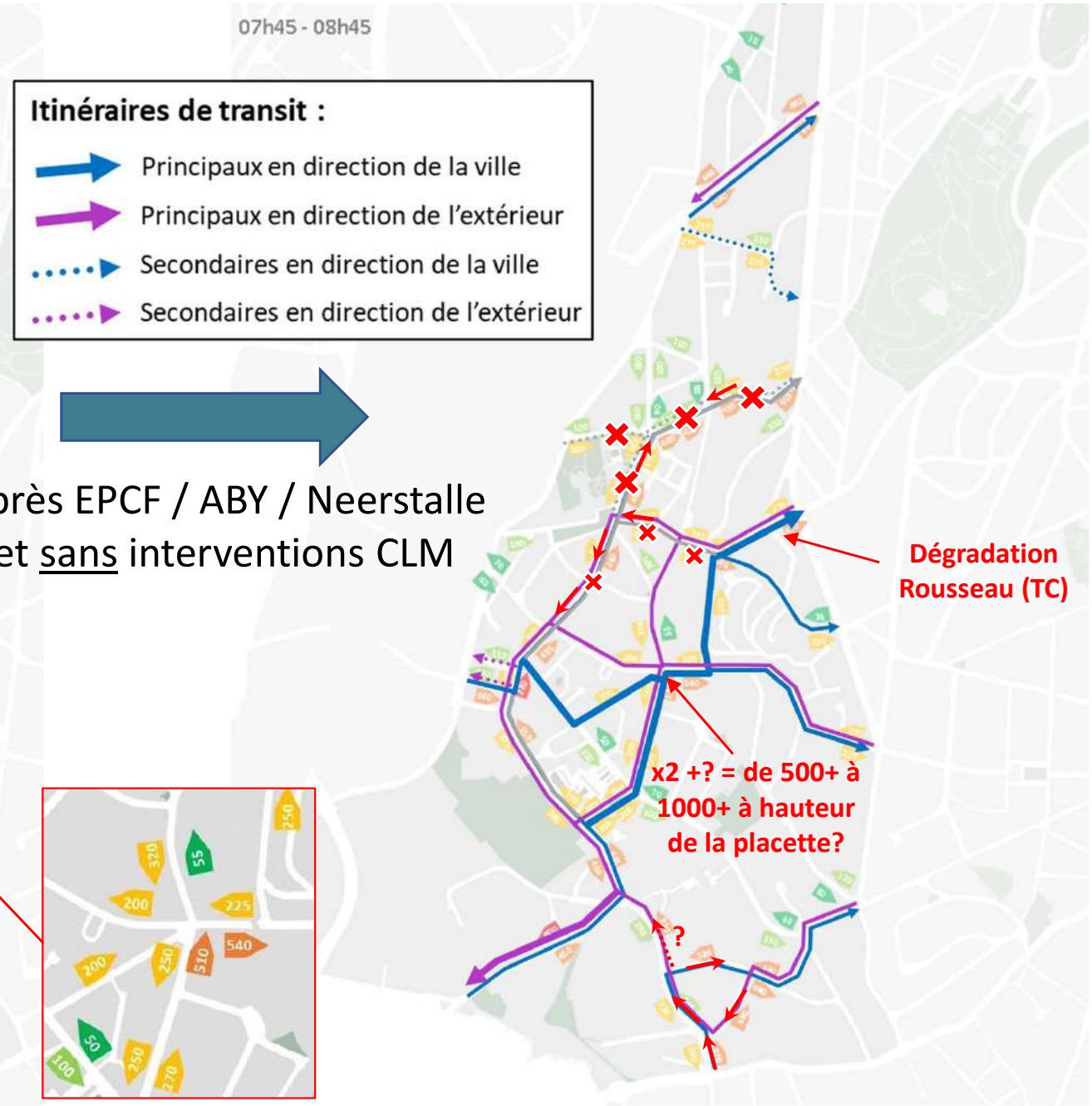
=> Risque de report important du trafic de plusieurs itinéraires rendus impossibles ✖ avec projets EPCF / ABY / Neerstalle **sur Kersbeek > Haveskercke > Denayer > Rousseau** avant interventions CLM

Impacts sur les itinéraires actuels sans intervention CLM

HPM – Situation actuelle



HPM – Situation future de référence



Rappel propositions initiales – Rejet du concept de « filtre »

Ancienne version de projet
Neerstalle/ EPCF



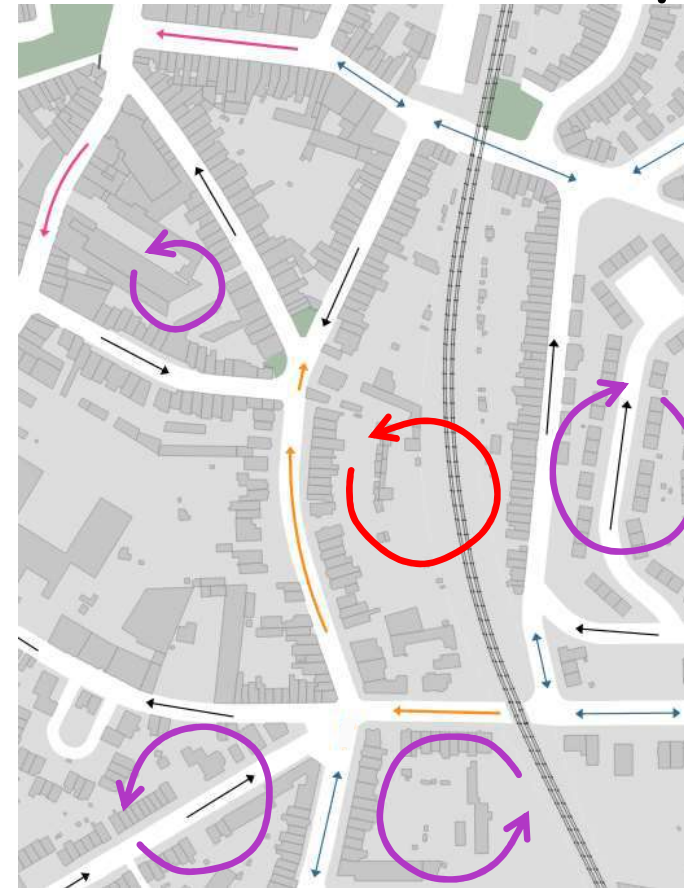
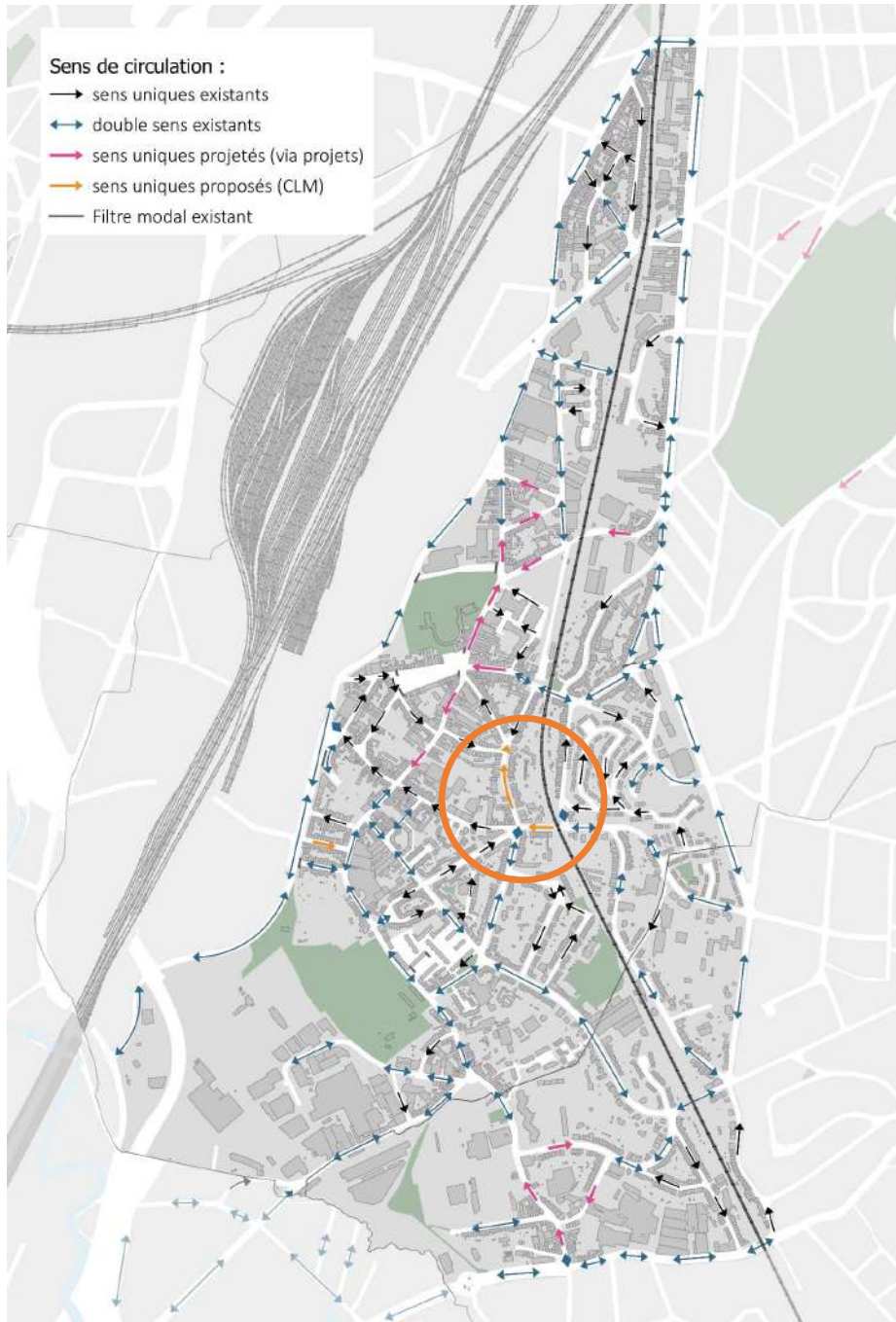
- Sens de circulation existant
- Sens de circulation modifié
- × Circulation supprimée

Filtre au carrefour proposé au co-
Collèges du 27/09/2022 du CLM



Rappel ateliers – Préférence outil « mise en sens unique »

Proposition d'intervention



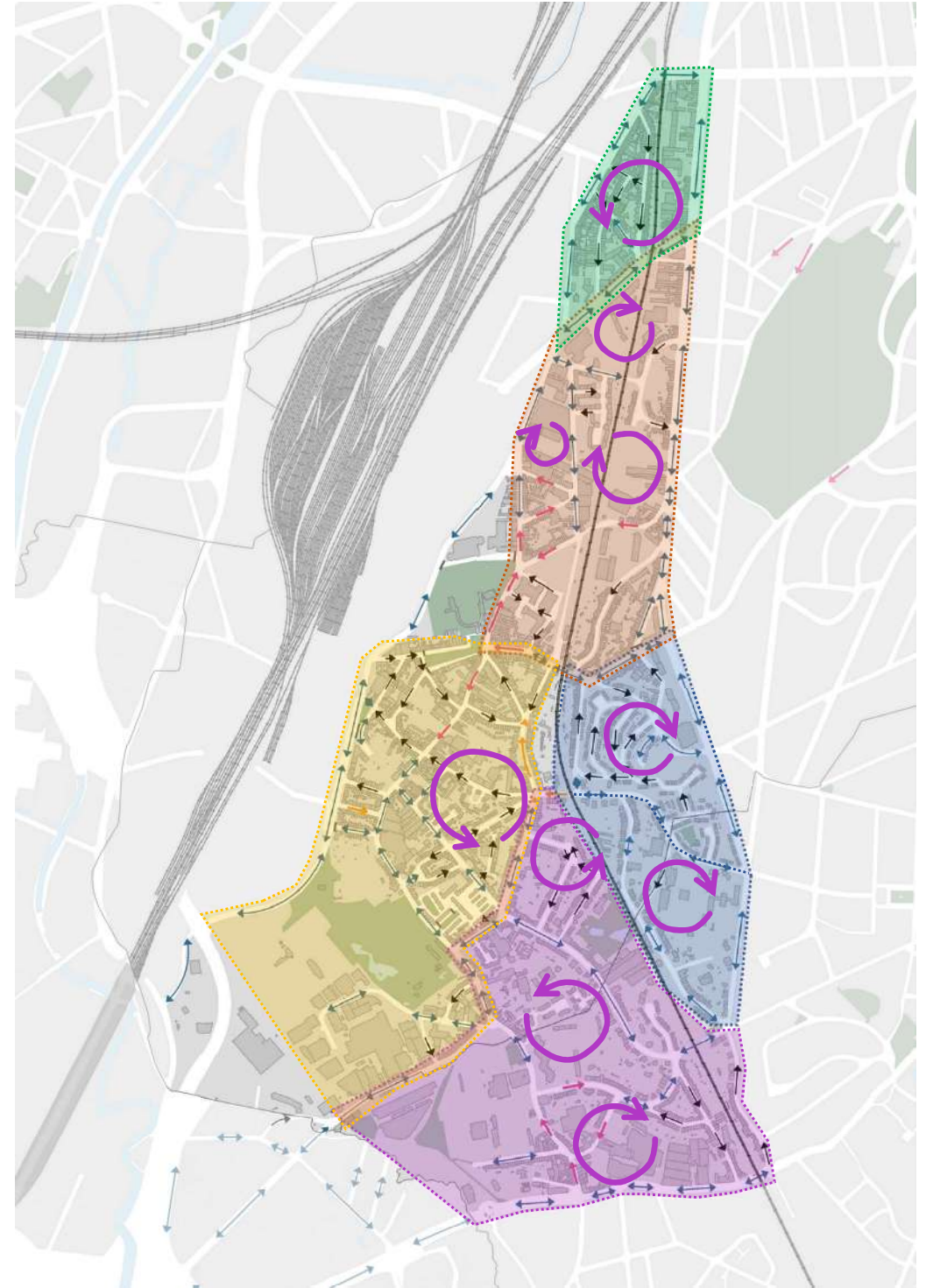
Pour éviter la nette aggravation possible du trafic sur l'itinéraire Sud -> Nord (1000+ véhicules) :

- Nécessité de rompre le principe de bouclage entre Kersbeek et Denayer
- Kersbeek et Denayer doivent chacune boucler avec le réseau de rues de part et d'autre

Fonctionnement des sous-ensembles (accessibilité)



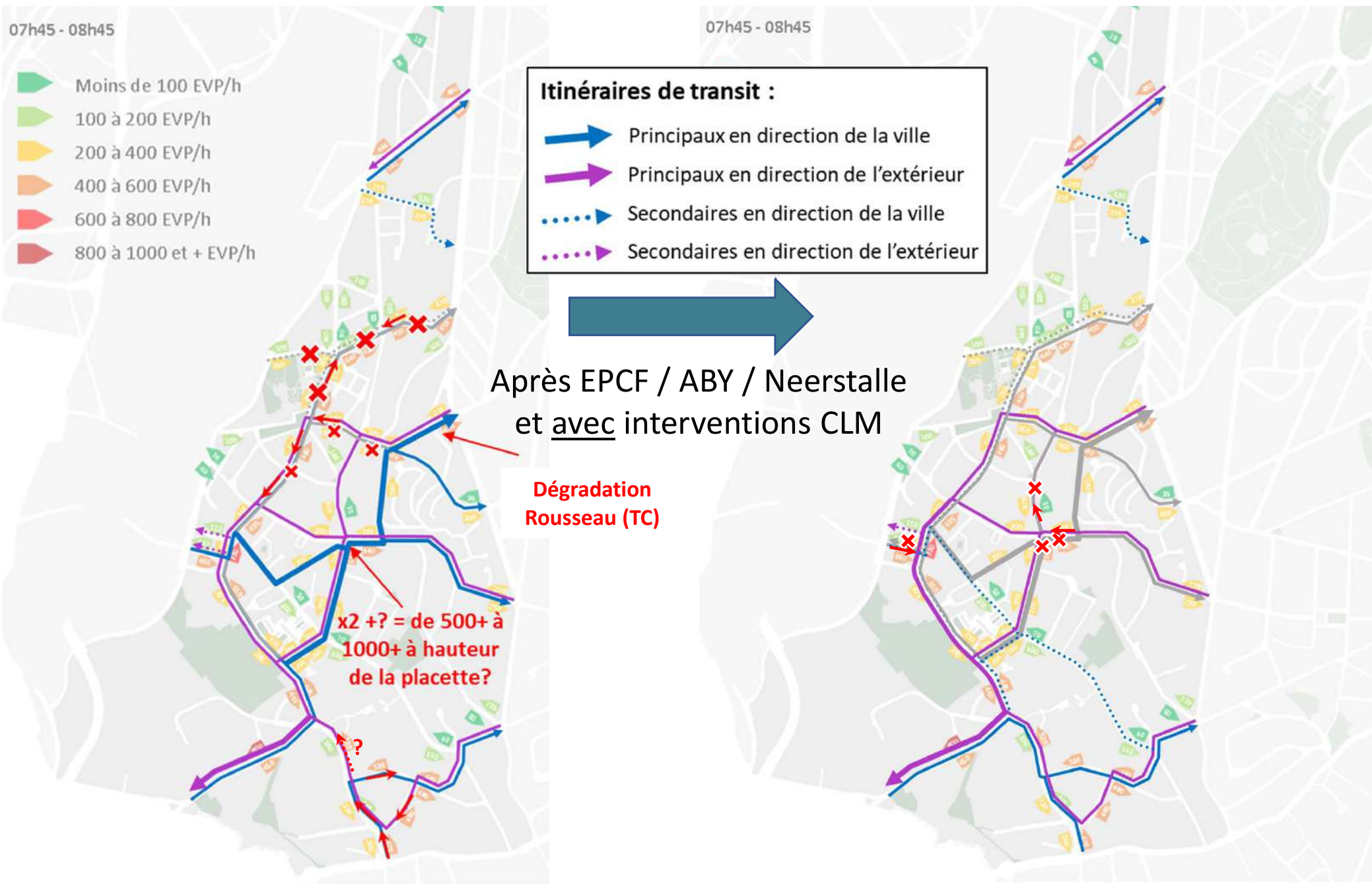
Concept de sous-ensembles
(Extrait candidature CLM)



Impacts interventions CLM sur les itinéraires de transit

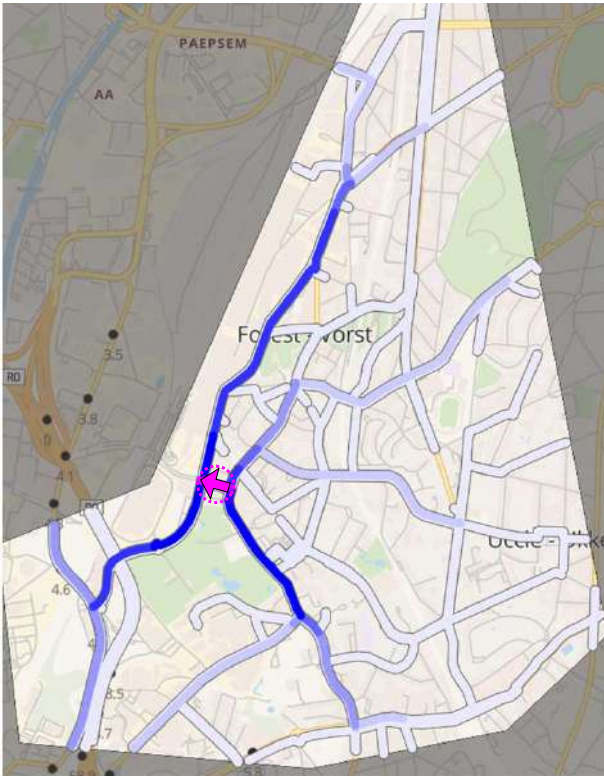
HPM – Situation future de référence

HPM – Situation post-CLM

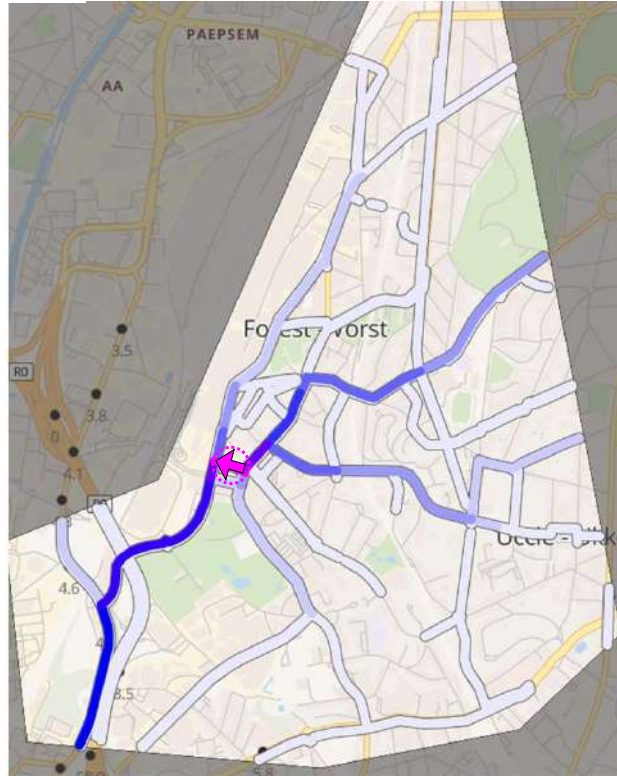


Quelques itinéraires secondaires de transit maintenus pour l'accessibilité du quartier (FOREST)

HPM – Situation post-CLM

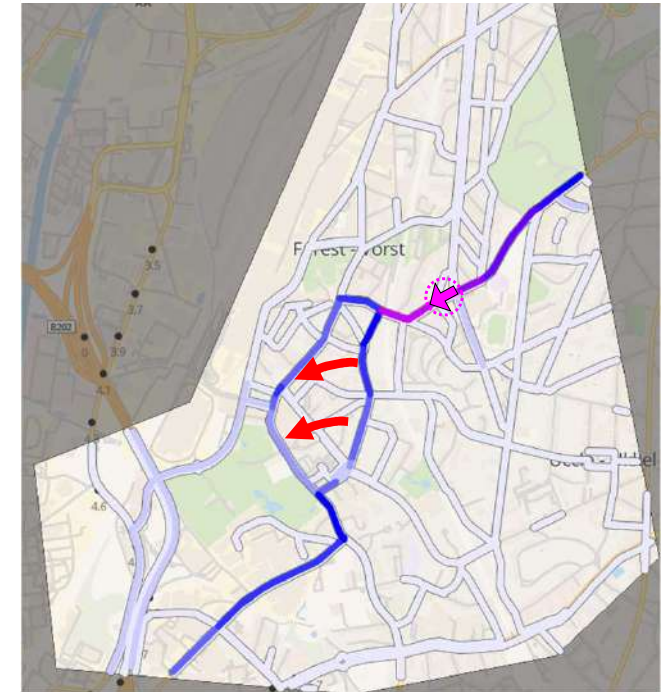


HPS – Situation post-CLM

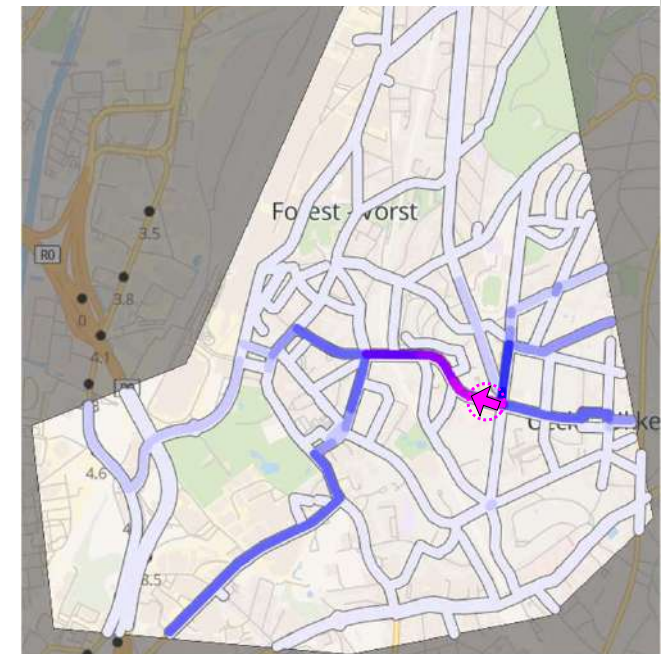


Soierie OU Waller (Sortie)

Rousseau -> Ruisbroek

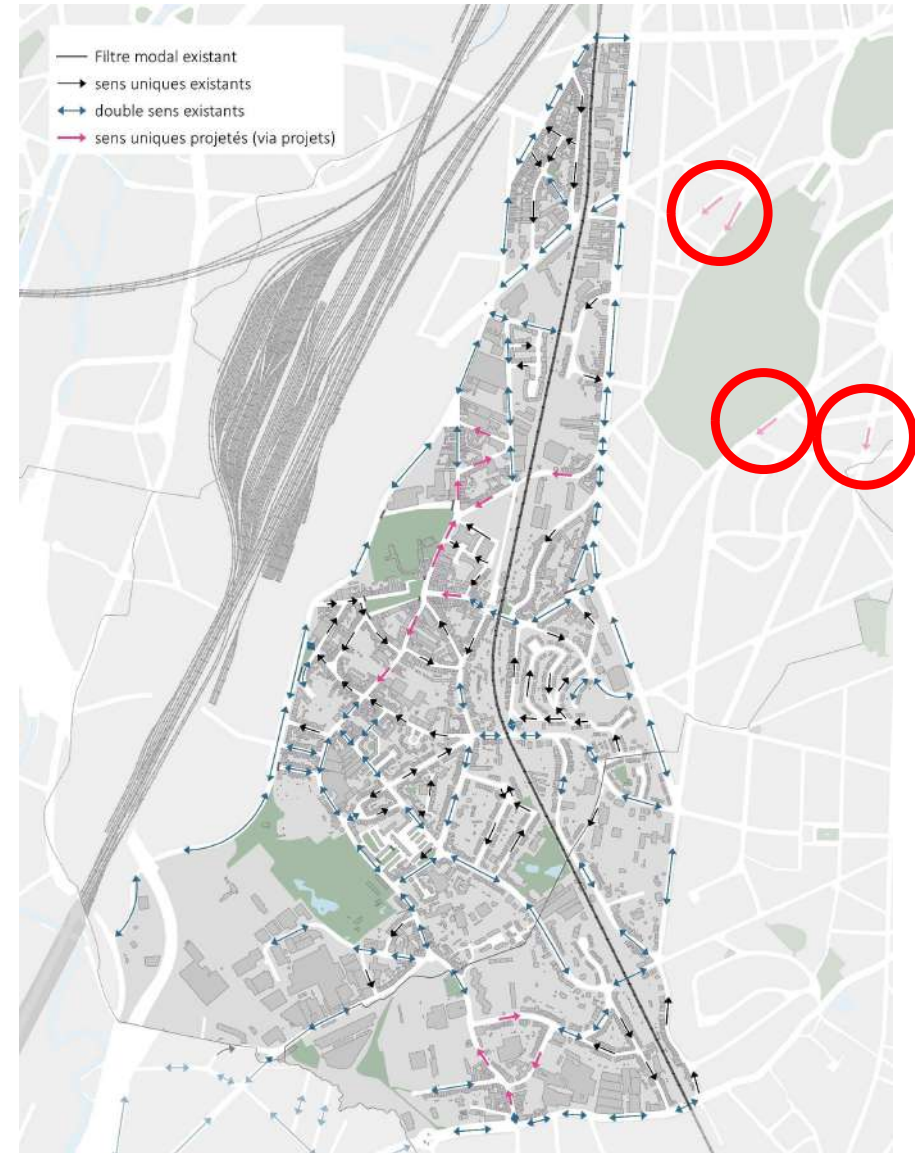
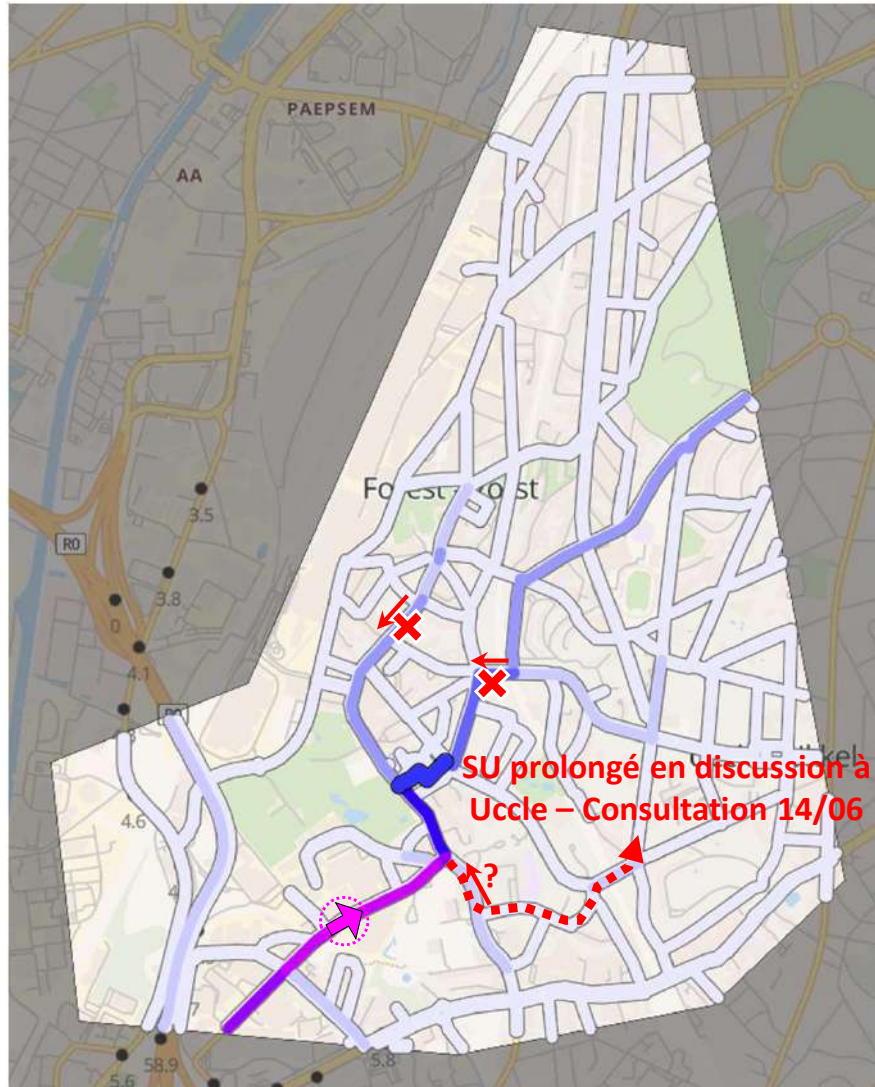


Jonc -> Ruisbroek



Itinéraires secondaires de transit possiblement renforcés dans le sens Périphérie -> Ville (UCCLE)

Ruisbroek IN



=> Risque de report **partiel** du trafic des itinéraires rendus impossibles côté Forest avec projets EPCF / ABY / Neerstalle + CLM : Mais **report possible principalement ailleurs** grâce aux mesures du PCM Forest