



## Compte rendu des ateliers citoyen - 07 et 08 décembre 2022 18h-21h00

### Quartier apaisé Neerstalle : Zwartebeek et Ecole du Vignoble

#### Contexte

Les 7 et 8 décembre 2022 se sont tenus les ateliers citoyens dans le cadre du Contrat Local de Mobilité Neerstalle. Ils avaient pour objectifs de :

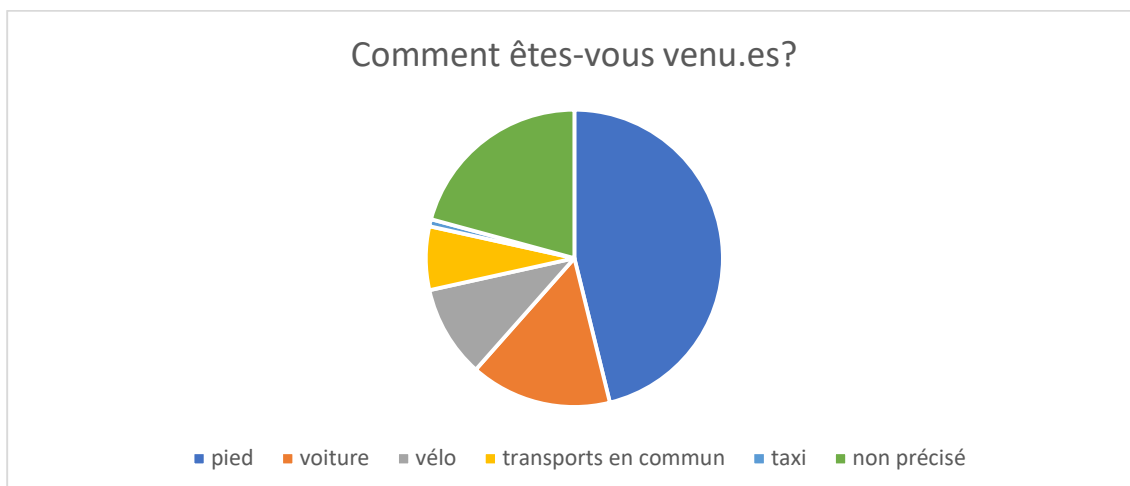
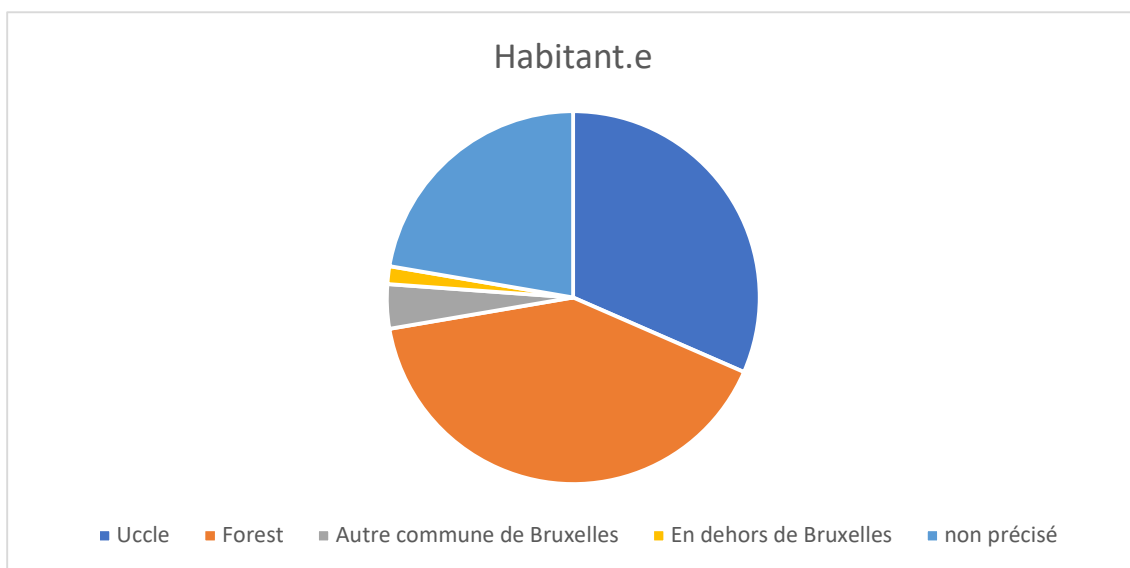
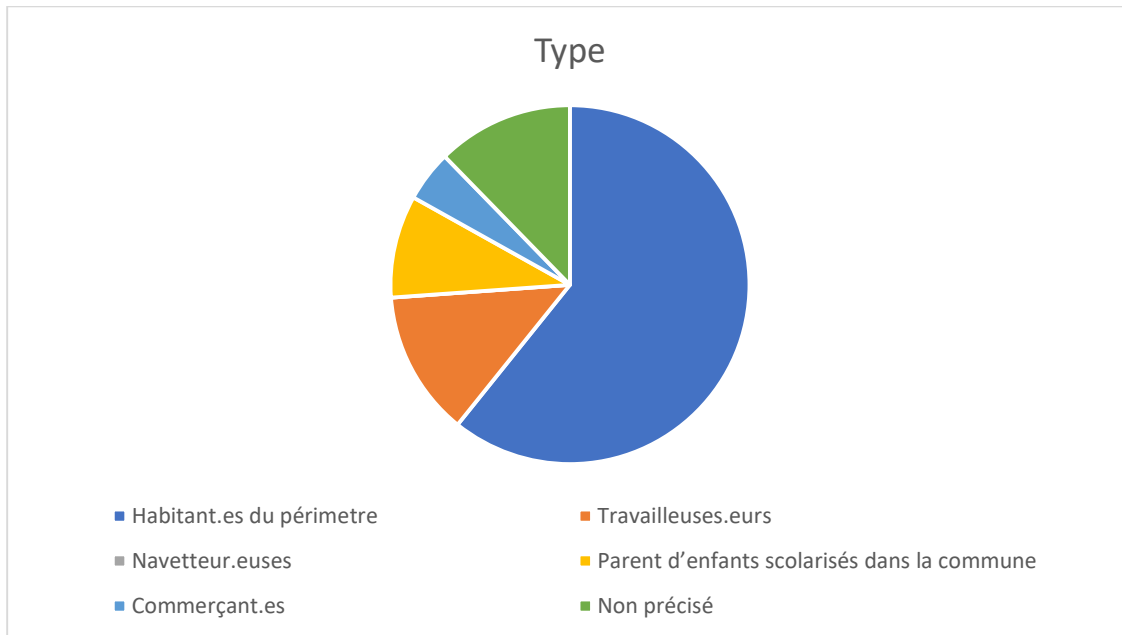
- Informer sur le quartier apaisé, les enjeux et le contexte ;
- Travailler en petits groupes sur des lieux d'intervention
  - parcourir ensemble les éléments de diagnostic propres au lieu (réalisé en phase 1 via comptages et enquête en ligne/stand dans l'espace public) et l'enrichir en partageant son vécu afin de pouvoir établir un ordre de priorité ;
  - S'accorder sur des objectifs prioritaires collectifs
  - Identifier les outils à mettre en œuvre pour atteindre ces objectifs
- Sensibiliser aux enjeux de la mobilité
- Répondre aux questions

Les ateliers ayant rassemblé environ **130 personnes** : 75 participants à Uccle le 7 décembre et 55 participants à Forest le 8 décembre, durant à chaque fois 3h00. Les deux soirées étaient ouvertes aux habitants des deux communes, de la Région bruxelloise ou en dehors.

Les ateliers ont démarré par un mot de bienvenue des Echevins en charge de la Mobilité de Forest et D'Uccle, Madame Esmeralda Van Den Bosch et Monsieur Thibaud Wyngaard, suivi d'un exercice de « coups des cœurs/coups de gueule » pour exprimer les émotions autour du sujet. L'introduction s'est terminée par une présentation informative sur le contexte, les objectifs et les enjeux des quartiers apaisés, les différentes étapes du processus et de la participation citoyenne, les avantages / inconvénients, ainsi que quelques exemples de réalisations (voir ci-dessous, section « pour vous informer ») et le déroulement de la soirée.



## Qui était présent ?



PLUS D'INFOS : [quartiersapaisés.brussels/neerstalle](http://quartiersapaisés.brussels/neerstalle)

MEER INFO: [autoluwe wijken.brussels/neerstalle](http://autoluwe wijken.brussels/neerstalle)



**Pour vous informer** (présentation du projet, calendrier du processus participatif) :

Voir documents disponibles sur le site :

<https://quartiersapaises.brussels/neerstalle/participation-citoyenne>

- **Travail en groupe sur les lieux d'intervention**

Sur base du diagnostic réalisé en phase 1 (étude et consultation des citoyens), 4 lieux clés d'intervention ont été identifiés par le bureau d'étude :

- Placette Kersbeek / Kersbeekplein
- Rue du Merlo / Merlostraat
- Pont du Merlo / Merlobrug
- Rue de la Soierie / Zijdeweveerijstraat.

Les participants étaient invités à travailler, sur base de la méthode du *world café*, aux 4 tables « lieux » ainsi qu'à la table des questions/réponses en présence des échevins. Ils pouvaient chacun participer à deux tables successives.

A chaque table, les participants travaillaient en 3 étapes (détaillées ci-dessous) :

- lecture du diagnostic pour le lieu choisi et amélioration avec expérience des participants
- définition collective d'objectifs prioritaires
- choix des outils d'intervention sur base des objectifs

Au tour suivant, les participants repartaient du contenu travaillé par le précédent groupe pour le valider/l'amender, successivement sur les 3 étapes.



Quartier apaisé

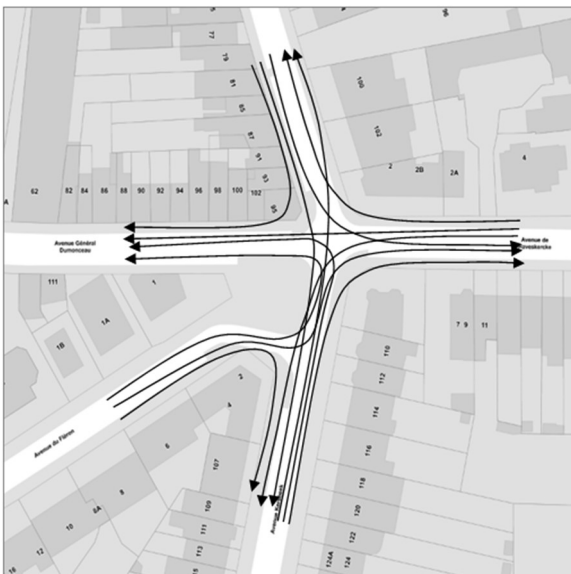
Autoluwe wijk

Neerstalle

good  
move



# Table Placette Kersbeek



PLUS D'INFOS : [quartiersapaisés.brussels/neerstalle](https://quartiersapaisés.brussels/neerstalle)

MEER INFO: [autoluwe wijken.brussels/neerstalle](https://autoluwe wijken.brussels/neerstalle)



PlacetteKersbeek – Lecture du diagnostic

Constats de la situation actuelle (en noir le diagnostic du bureau d'études et en bleu les éléments ressortis de la participation en amont de l'atelier) : V = validés, X = invalidés et ajouts en vert.



- Commune de Forest
- Croisement des rues Kersbeek, Dumonceau, Haverskercke et Fléron
- Située à 500 mètres de la Place Saint-Denis (6 min à pied)
- *Importance relative de la place pour les habitants*



- V V V Quartier résidentiel (nombreux logements) -
- V V V Commerce de proximité: Superette Sunny et Pharmacie. Pression du stationnement
- V V V Ecoles et crèches à proximité
- V V V Quelques professions libérales dans le quartier, bureaux (immoweb, moniteur auto) et église
- *Présence du pont comme goulot*



- X X X V Petit espace public de quartier peu aménagé et peu/pas valorisé
- *Espace libéré. Collier de perles d'espace publics (Merill, ...)*
- X X V Absence de bancs, jeux,...
- V V V +/- Présence de quelques arbres et bacs à fleurs
- X X V V Nuisances liées au trafic routier (bruit, ...)
- X X V Carrefour ressenti comme dangereux (piétons/voitures) venant de Haverskercke (relief combiné aux axes de transit, vitesse des voitures quand rectiligne; dangereux au Nord)



- X X V Axe important pour développer la marche - trottoirs suffisants. Sous le pont (av Haverskercke) : dangereux à pied, dangereux au Nord
- V X Aménagements piétons satisfaisants sauf à Haverskercke et Jonc (pavés dégradés et trottoirs étroits)



- X X Axe important pour développer le vélo
- V Aménagements cyclables insatisfaisants (à l'embranchement des rues), absent sur Haverskercke



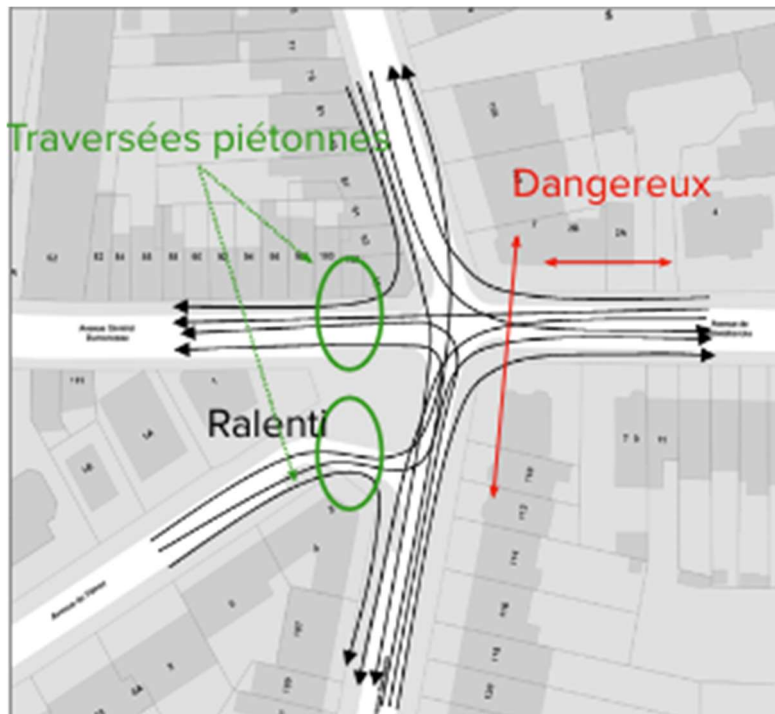
- X V V Réseau de quartier: trafic local attendu (= max 200 véhicules/heure/rue)
- V V V V Trafic important mais fluide aux heures de pointe (surtout le matin et soir) et jours de concerts
- 2 x le volume maximum attendu (rues Kersbeek et Haverskercke)
- = volume de trafic de la chaussée de Neerstalle / 2ème Armée Britannique
- V *Vitesse excessive, camionnettes*
- X V *"les applications comme Waze renvoient tout le trafic par ici" - "apps zoals Waze sturen al het verkeer op deze kant"*
- X V *"Parking devant les garages privés quand il y a des concerts à Forest National" - "Parkeren voor particuliere garages als er concerten zijn in Vorst Nationaal."*

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

good  
move

Neerstalle



### Les objectifs pour la placette Kersbeek classés par ordre de priorités<sup>1</sup>

<b>A</b>	<b>Garantir l'accessibilité locale en voiture</b> Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
<b>B</b>	<b>Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier</b> Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
<b>C</b>	<b>Donner plus de place pour le vélo / Encourager les déplacements à vélo</b> Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
<b>D</b>	<b>Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles...</b> Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen, ...
<b>D</b>	<b>Réduire les risques d'accidents</b> Ongevallen verminderen
<b>E</b>	<b>Verduriser / déminéraliser</b> Vergroenen / ontharden
<b>E</b>	<b>Améliorer la circulation des transports en commun dans le trafic</b> De doorstroming van het openbaar vervoer in het verkeer verbeteren
<b>F</b>	<b>Accès pour tous!!</b>
<b>G</b>	<b>Aménager lieux de vie (place/banc/espace jeux,...)</b> Leefruimtes ontwikkelen (plein/bank/speelruimte,...)
<b>H</b>	<b>Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied</b> Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen

<sup>1</sup> Les objectifs prioritaires qui en ressortent sont la compilation des différentes tables de travail (2 tours aux 4 tables avec +/-10 personnes par tour)

PLUS D'INFOS : [quartiersapaises.brussels/neerstalle](http://quartiersapaises.brussels/neerstalle)

MEER INFO: [autoluweijken.brussels/neerstalle](http://autoluweijken.brussels/neerstalle)



## Les outils choisis pour la placette Kersbeek

- Marquage au sol (3x)
- Mise à sens unique (3x)
- Limitation de la vitesse – contrôle et radars (2x)
- Mobilier urbain (bancs) (2x)
- Verdurisation/gestion de l'eau (2x)
- Circulation locale
- Contrôle par camera
- Aménagements pour réduire la vitesse
- Espace partagé
- Fermer la rue (s'il n'y a pas d'autre moyen de limiter le transit)

## Avantages

- Arbuste fruitiers sur la placette procurent ombre et nourriture

## Inquiétudes

- On ne veut plus la fermeture de la rue
- Pas pour la limitation de vitesse/contrôles/radars
- Pas de stade de foot au Bempt
- Gestion des visiteurs
- Comment gérer les accès ?
- La rue n'est pas une plaine de jeux
- Insécurité en cas d'espace partagé
- Adhésion citoyenne

## Points d'attention

- Report sur le quartier d'à côté à éviter
- Accessibilité
- Pas de transport public (arrêt = contrôle social)
- Sécurisé (cyclo-piéton)
- Nous ne comprenons pas pourquoi ce lieux est ressorti comme stratégique
- Accès aux commerce
- Nouveaux habitants -> impact sur le stationnement
- Accès pour tous : piétons, vélos, auto,...)
- Ré-équilibrer les modes

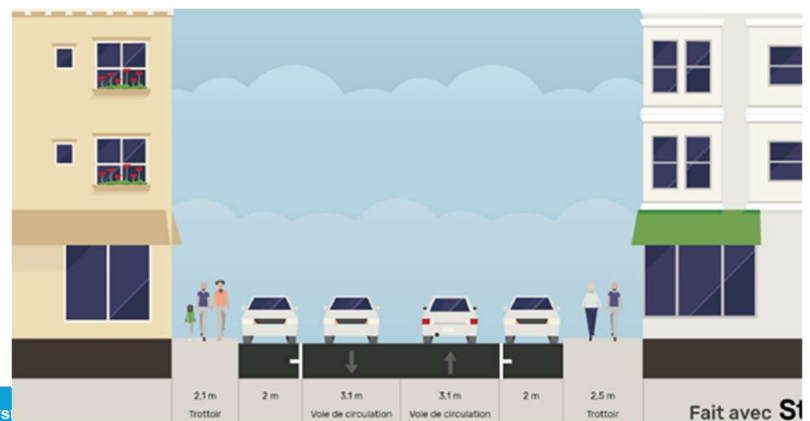
## Souhaits / boîte à idées

- Pistes cyclables
- Chicanes / dos d'ânes
- Être compris = tenir compte de ce qui est dit par les citoyens
- Réduire le maillage
- Réseau de concertation entre les mailles (politique, technique et citoyen)
- Elargissement des trottoirs
- Espaces partagés
- Développer le commerce local



# Table

## Rue de la Soierie



PLUS D'INFOS : [quartiersapaises.brussels/neerstalle](http://quartiersapaises.brussels/neerstalle)





## Rue de la Soierie – Lecture du diagnostic

Constats de la situation actuelle (en noir le diagnostic du bureau d'études et en bleu les éléments ressortis de la participation en amont de l'atelier) : V = validés, X = invalidés et ajouts en vert.



- Commune de Forest - Vorst
- Rue de la Soierie (relie avenues de la 2ème Armée Britannique à la chaussée de Neerstalle) - *Zijdeweaverijstraat (verbindt de Britse Tweedelegerlaan met Neerstalleweg)*
- Située à 650 mètres de la Place Saint-Denis (7 min à pied) - *Ligt op 650 meter van Place Saint-Denis (7 min lopen)*



- V Rue résidentielle - *residentiële straat*
- V Face à l'usine Audi - *tegenover de audi fabriek - bloque tout*
- V Proximité du parc du Bempt et du complexe sportif - *Dichtbij van het Bempt Park en het sportcomplex*
  - *Rue sacrificielle car Katanga est fermée*



- V Petit espace public à proximité : Square Emile des Grees au Loup (coin avec 2ème Armée Britannique), terrain de pétanque - *Kleine openbare ruimte : Square Emile des Grees au Loup, petanquebaan*
- V Présence d'arbres dans la rue - *Bomen in de straat - Malheureux et trop peu d'arbres*



- V Aménagements piétons satisfaisants - *largeur suffisante - slechte voetgangersvoorzieningen*
  - *Trop sombre, manque de réverbères*
  - *Manque feu de signalisation niveau 2ème armée Britannique et Bd de l'humanité, pour circuler quand on vient de soierie*
  - Aménagements vélo satisfaisants
  - *Manque aménagement vélo au niveau des lignes de chemin de fer (prolongement soierie)*
- V Réseau de quartier: trafic local attendu (= max 200 véhicules/heure/rue) - *verwacht lokaalverkeer (= max 200 auto's/uur/straat)*
- V Trafic important aux heures de pointe (surtout le matin) - *Druk verkeer tijdens de spitsuren (vooral 's ochtends)*



2 x le volume maximum attendu - 2 x *het verwacht maximale verkeervolume*  
= volume de trafic de chaussée de Neerstalle / 2ème Armée Britannique  
= *verkeersvolume van de Neerstalleweg en Brits Tweedelegerlaan*

*Passage obligé quand on vient du ring. Aller vers le centre sportif à pied est glauque-> usage voiture Katanga= fermée car instable*

*Améliorer le signalement du parking de dissuasion*



## Les objectifs pour la Rue de la Soierie classés par ordre de priorités<sup>2</sup>

A	Garantir l'accessibilité locale en voiture Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
B	Améliorer la circulation des transports en commun dans le trafic De doorstroming van het openbaar vervoer in het verkeer verbeteren
C	Réduire les nuisances liées au trafic (bruit, pollution,...) Verkeersoverlast (lawaai, vervuiling, enz.) te verminderen
D	Donner plus de place pour le vélo / encourager les déplacements à vélo Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
D	Réduire les risques d'accidents De risico's op ongevallen verminderen
D	Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
E	Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles... Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen,...
F	Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen
F	Verduriser / déminéraliser Vergroenen / ontharden
F	Aménager lieux de vie (place/banc/espace jeux,...) Leefruimtes ontwikkelen (plein/bank/speelruimte,...)

## Les outils choisis pour la Rue de la Soierie

- Mise à sens unique (2x)
- Pistes cyclables Rue du Katanga
- Verdurisation et gestion de l'eau (a)
- Bornes amovibles (b)
- Limitation de vitesse – contrôle et radars (2<sup>ème</sup> Armée Britannique)
- Contrôle par caméra pour les non Forestois
- Mise en circulation locale
- Mobilier urbain
- Rond-point

## Avantages

- (a) marque le caractère résidentiel
- (b) pas de trafic le week-end ou la journée= ?

## Inquiétudes

- Taxis et voitures partagées chaussée de Neerstalle
- Comment évacuer le gros trafic ?
- Bd de l'Humanité et Bd de la 2<sup>ème</sup> armée britannique n'absorbent pas le trafic du ring

<sup>2</sup> Les objectifs prioritaires qui en ressortent sont la compilation des votes de différentes tables de travail (2 tours aux 4 tables avec +-4-8 personnes par table)



## Points d'attention

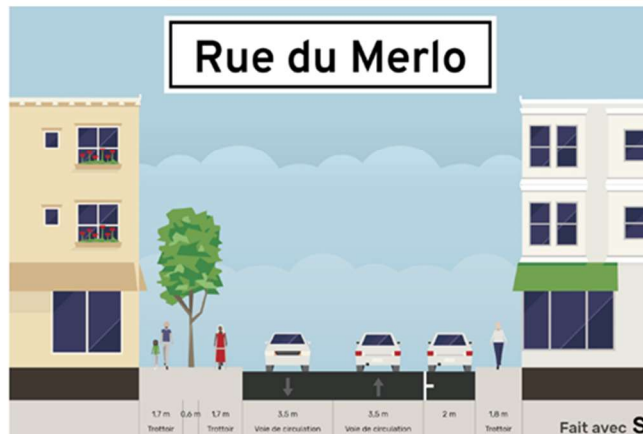
- Intégrer la Rue du Katanga dans le plan de circulation cyclable
- Mobilier urbain : lampes, feux, aménager le bout de la rue (insécurité) accès à la gare
- La chaussée de Neerstalle doit être circulaire dans les 2 sens
- Le bus doit être plus rapide que la voiture

## Souhaits / boîte à idées

- Ajout de passages piétons av. de la 2<sup>ème</sup> Armée Britannique
- Radars
- Feu provisoire pour accéder à l'arrêt de bus
- Augmenter l'offre de transports en commun
- Rendre la gare accessible (sécurité, voirie, lumière, plus de trains)
- Augmenter offre et lignes de transport en commun (vers Uccle/Forest)
- Réaffecter ligne de train station Forest-Midi
- Nouvelle ligne de bus (vers la Flandre)
- Diminuer le trafic rentrant dans Bruxelles par l'av. de la 2<sup>ème</sup> Armée Britannique
- Agrandir le parking de dissuasion
- Feux de signalisation au coin 2<sup>ème</sup> armée Britannique
- Paysage urbain
- Mur anti-bruit



# Table Rue du Merlo



PLUS D'INFOS : [quartiersapaisés.brussels/neerstalle](http://quartiersapaisés.brussels/neerstalle)

MEER INFO: [autoluwe wijken.brussels/neerstalle](http://autoluwe wijken.brussels/neerstalle)





## Rue du Merlo – Lecture du diagnostic

Constats de la situation actuelle (en noir le diagnostic du bureau d'études et en bleu les éléments ressortis de la participation en amont de l'atelier) : V = validés, X = invalidés et ajouts en vert.



- Commune d'Uccle
- Rue du Merlo (entre rues du Roetaert et Baron G. Van Hamme)
- Située à 300 mètres du complexe sportif du Bempt (chaussée de Neerstalle)



- V V V V V Quartier résidentiel (nombreux logements)
- V V V V V Plusieurs écoles et crèches à proximité
- Nombreuses professions libérales dans le quartier : un médecin, un dentiste
- V V V V V Eglise Saint-Paul d'Uccle. *Grâce au parvis il y a des places de parking disponibles tout le long*
- V V V V V Proximité du Colruyt + zone de police



- V Absence d'espace public à proximité : *Parc Jacques Brel, terrain vague, hockey et basket*
- V Parvis de l'Eglise Saint-Paul d'Uccle
- V V Nuisances liées au trafic routier (bruit, ...)



- V V V Aménagements piétons insatisfaisants (trottoirs trop étroits)
- Inondations suite à la présence du rond point, égouttage



- V Axe important pour développer le vélo
- V V V Aménagements cyclables insatisfaisants (piste suggérée mais marquages effacés)



- V V Réseau de quartier: trafic local attendu (= max 200 véhicules/heure/rue) -
- V V V V Trafic important aux heures de pointe (surtout le matin / en continu : au Colruyt de 7 à 9h dans les 2 sens, 2 x le volume maximum attendu = volume de trafic de la chaussée de Neerstalle / 2ème Armée Britannique)
- V V Sentiment d'insécurité car manque la ligne de marquage, véhicules qui débordent de leur bande. Surtout la nuit et hors des heures de pointe. Au rond-point, les voitures ne marquent pas l'arrêt (car pas indiqué comme rond-point)



### Les objectifs pour la Rue du Merlo classés par ordre de priorités<sup>3</sup>

<b>A</b>	<b>Garantir l'accessibilité locale en voiture</b> Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
<b>B</b>	<b>Donner plus de place pour le vélo / encourager les déplacements à vélo</b> Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
<b>C</b>	<b>Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier</b> Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
<b>D</b>	<b>Réduire les nuisances liées au trafic (bruit, pollution,...)</b> Verkeersoverlast (lawaai, vervuiling, ...) verminderen
<b>E</b>	<b>Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles...</b> Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen,...
<b>F</b>	<b>Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied</b> Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen
<b>F</b>	<b>Réduire les risques d'accidents</b> De risico's op ongevallen verminderen

### Les outils choisis pour la Rue du Merlo

- Mise en circulation locale (3x), (temporaire)
- Pistes cyclables (2x) (définitif)
- Elargissement des trottoirs (définitif)
- Bacs à fleurs, lucarnes (définitif)
- Limitation de vitesse – contrôle et radars (définitif)
- Mise à sens unique (définitif)
- Contrôle par caméra (définitif)
- Espace partagé
- Changement de sens (temporaire)

### **Avantages**

- /

### **Inquiétudes**

- Avoir une vision à l'échelle globale (de la maille)
- Est-ce qu'on va retirer le double sens et vers un sens unique ?

### **Points d'attention**

- Réduire le trafic : surtout camions
- Passages camions
- Rond-point : retirer (Merlo – Magnanerie)
- Gestion de l'eau – inondations
- Stationnement PMR
- Augmenter la sécurité des modes actifs
- Limitation du tonnage

<sup>3</sup> Les objectifs prioritaires qui en ressortent sont la compilation des votes de différentes tables de travail (2 tours aux 3 tables avec 8-10 personnes par tour)



### Souhais / boîte à idées

- Piste cyclable + sens unique
- Rue scolaire
- Garantir l'accès pour les écoles

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle

good  
move



# Table Pont du Merlo



PLUS D'INFOS : [quartiersapaises.brussels/nearestalle](https://quartiersapaises.brussels/nearestalle)

MEER INFO: [autoluweijken.brussels/nearestalle](https://autoluweijken.brussels/nearestalle)





## Pont du Merlo – Lecture du diagnostic

Constats de la situation actuelle (en noir le diagnostic du bureau d'études et en bleu les éléments ressortis de la participation en amont de l'atelier) : V = validés, X = invalidés et ajouts en vert.



- Commune d'Uccle
- Rue du Merlo (entre rues Gatti de Gamond et Roetaert)



- V V V V Quartier résidentiel (nombreux logements)
- V V V V Ecoles et crèches à proximité -
- V V V Nombreuses / peu de professions libérales dans le quartier
  - Nouveaux logements



- V V V V X Croisements difficiles entre voitures et camions (rue étroite)
  - Tram égouts: débordements



- V V V V Trottoirs trop étroits, pas sécurisés
  - Aménagements piétons insuffisants



- V V V V Axe important pour développer le vélo. Pas de consensus sur le vélo (axe important riverains) -
- V V V V Aménagements cyclables insatisfaisants (piste suggérée mais marquages effacés)
  - La contrainte du pont oblige à renforcer les réseaux de mobilité douce



- V V V V V Réseau "confort" : sert à relier les axes structurants (rues de Stalle, Roetaert et Gatti de Gamond) dans les 2 sens
- V V V V V Trafic important aux heures de pointe (surtout le matin et le soir), important à toute heure, liaison vers le centre d'Uccle
  - Pas de bus, pas possible



### Les objectifs pour le Pont du Merlo classés par ordre de priorités<sup>4</sup>

<b>A</b>	Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
<b>B</b>	Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen
<b>B</b>	Garantir l'accessibilité locale en voiture Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
<b>C</b>	Donner plus de place pour le vélo / encourager les déplacements à vélo Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
<b>D</b>	Réduire les risques d'accidents De risico's op ongevallen verminderen
<b>E</b>	Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles... Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen,...
<b>E</b>	Réduire les nuisances liées au trafic (bruit, pollution,...) Verkeersoverlast (lawaai, vervuiling,...) verminderen

### Les outils choisis pour le Pont du Merlo

- Élargissement des trottoirs – définitif (4x)
- Pistes cyclables – définitif (3x)
- Mise en circulation locale – temporaire (2x)
- Limitation de vitesse – contrôle et radars - définitif
- Mise à sens unique – temporaire
- Aménagements : couleur pont et barrières plus hautes
- Radar contrôle

### **Avantages**

- Diminution de la pression du trafic
- Plus de sécurité, favorise les modes doux, actifs
- Plus de mobilité

### **Inquiétudes**

- La zone examinée est trop restreinte
- Projets ?
- Crainte de l'arrivée du bus dans la rue du Roetaert
- Piste cyclable : s'il y a un avant et un après, ou avec suite marquage au sol
- Continuité du trottoir après le pont (rond-point)

### **Points d'attention**

- Piste cyclable ou rue cyclable : le cycliste ne peut pas être dépassé sur le pont
- Élargissement des trottoirs : élargissement vers l'extérieur (cfr. Pont de la sauvagère)  
-> place pour les piétons, les voitures et les vélos.

<sup>4</sup> Les objectifs prioritaires qui en ressortent sont la compilation des votes de différentes tables de travail (2 tours aux 3 tables avec 8-10 personnes par tour)



- Limitation du tonnage
- Elargissement du pont
- Comment faire respecter ?
- Pas de consensus sur le sens unique

#### Souhaits / boîte à idées

- Création passerelle similaire à celle de la rue Verrewinkel (2x)
- Consensus avec Forest
- Limiter le tonnage (moins de camions)
- Elargissement du trottoir
- Garder double sens véhicules et garantir sécurité
- Barrière de sécurité pour les piétons (temporaire)

#### Clôture des ateliers

Les deux ateliers participatifs clôturent la phase 2 du projet Quartier Apaisé Neerstalle (création des scénarios). Les résultats, repris dans ce compte-rendu, ont été analysés par les bureaux d'études et viennent orienter la prise de décision finale, qui sera communiquée en phase 3.

#### Pour plus d'informations

Site web du projet : <https://quartiersapaises.brussels/neerstalle/participation-citoyenne>