

Etude mobilité du quartier « Chant d'Oiseau »

Diagnostic
Présentation aux riverains
Janvier-Février 2024

Ordre du jour

- Mot d'accueil / *Inleiding*
- Contexte de l'étude / *Context van het onderzoek*
- Présentation synthétique du diagnostic et des retours riverains /
Samenvatting van de diagnostiek en feedback van de inwoners
- Séance de questions-réponses / *Q&A sessie*

Contexte de l'étude

Contexte du travail sur les quartiers

Améliorer le cadre de vie dans les quartiers

Créer un dispositif de partenariat Région-communes



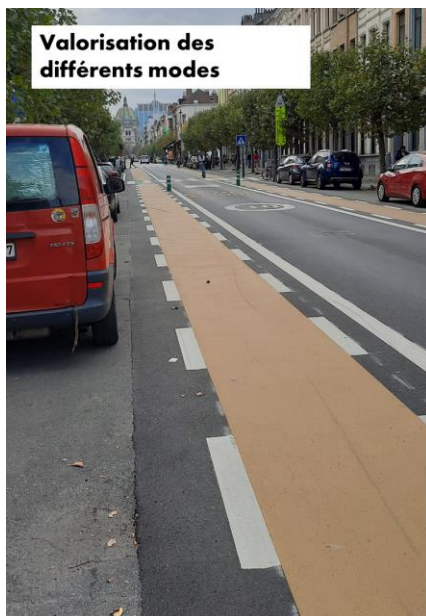
Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics
Améliorer les performances du transport public de surface



Mission qui relève du focus 5 et contribue à mettre en œuvre les focus 1 et 2

Context van het onderzoek over de wijken

- betere openbare ruimten en verdeling over de verschillende vervoerswijzen
- minder doorgaand verkeer
- minder overlast: lawaai, luchtvervuiling, enz.
- meer verkeersveiligheid



Déroulement de l'étude



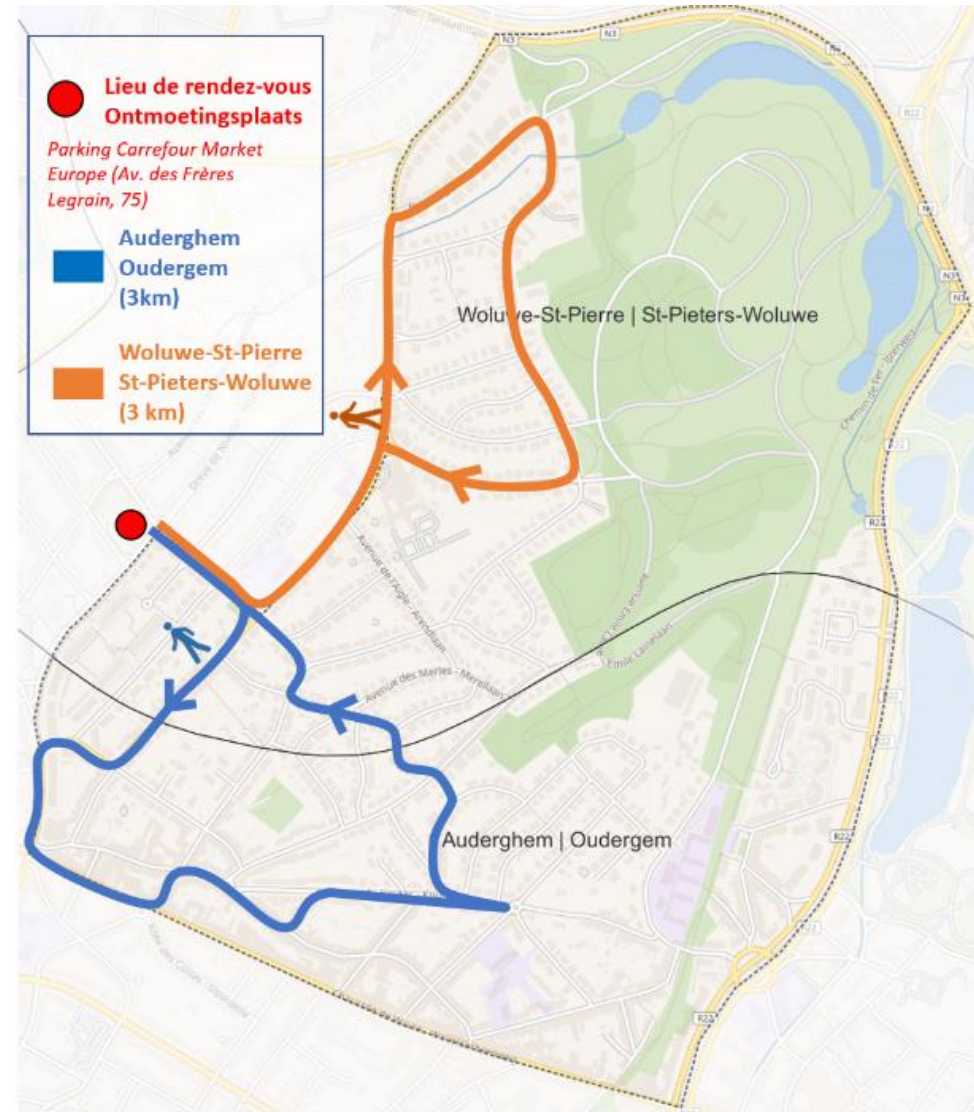
Participatie

Informatie verzameling:

- **On-line formulier**
Meer dan 1.000 bijdragen
- **Een bezoek ter plaatse**
*2 parcours (gebaseerd op de antwoorden op de online formulier)
Ongeveer 150 mensen, in 4 groepen*
- **Vrije schriftelijke bijdragen**
Een dertigtal brieven/e-mails
- **2 bijeenkomsten** om de diagnostiek te delen

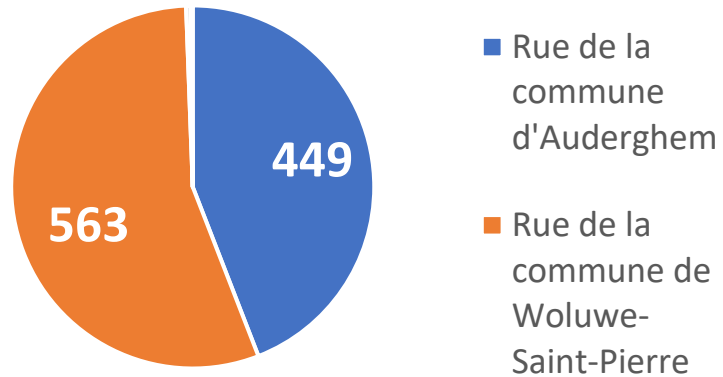


opgenomen in de diagnostiek

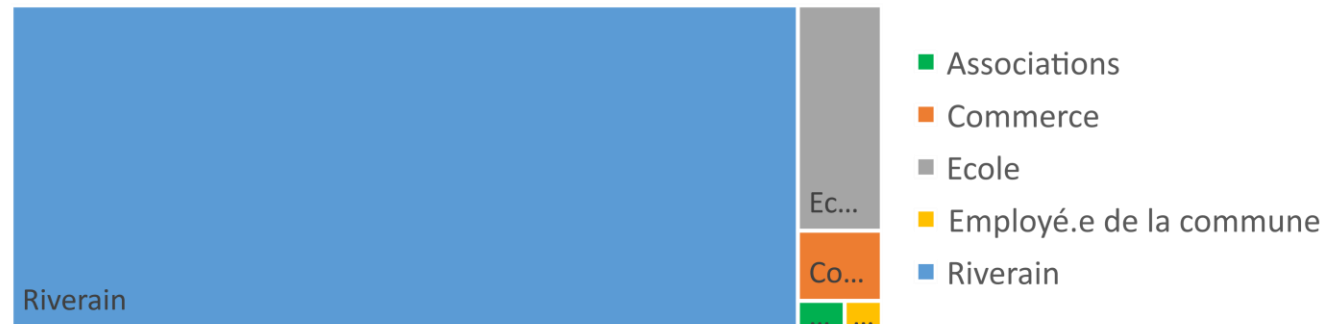


Représentativité des répondants au questionnaire

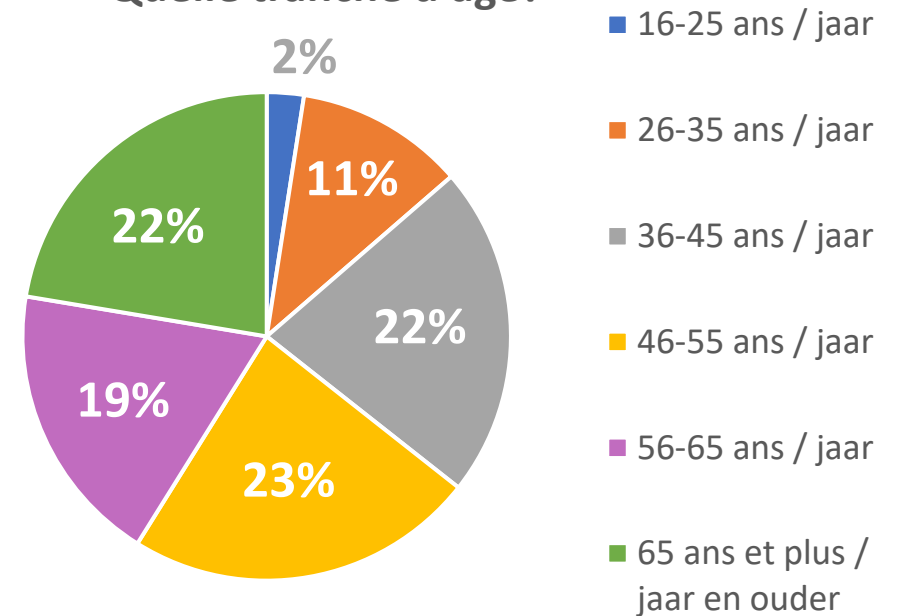
Répartition géographique



Quel est votre statut d'utilisateur ?

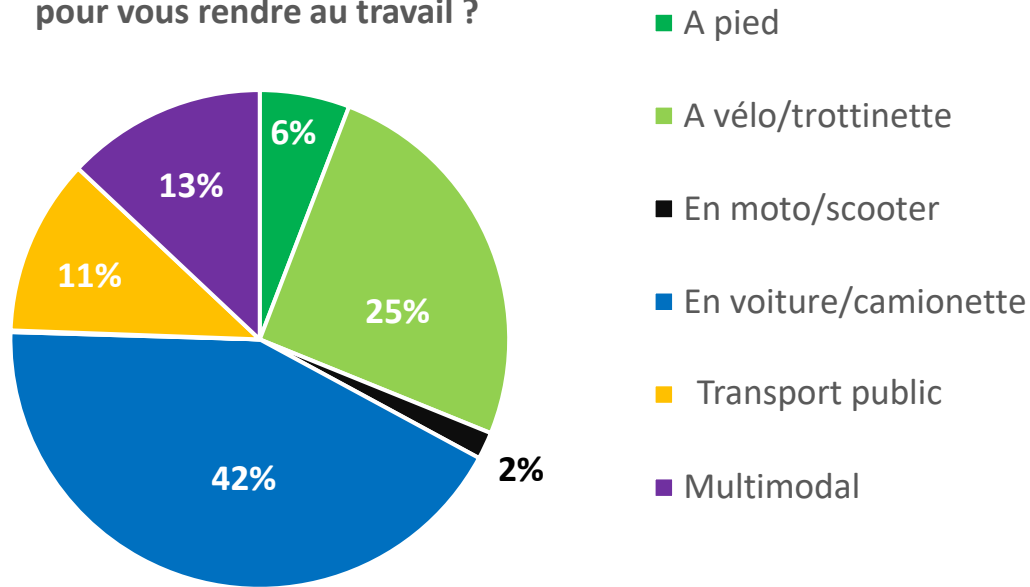


Quelle tranche d'âge?

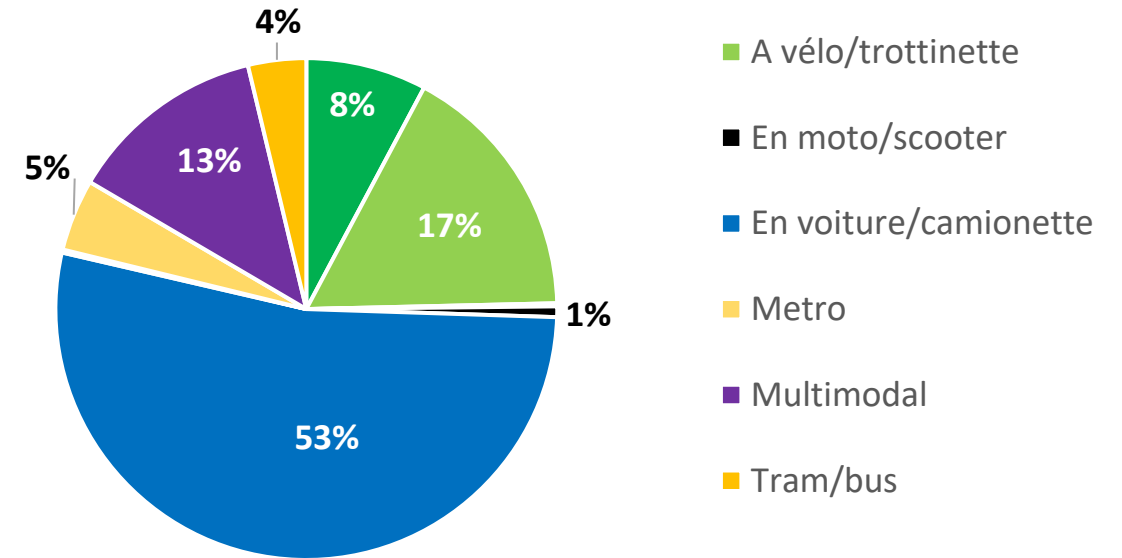


Quelques résultats du questionnaire

Quel est votre moyen de transport principal pour vous rendre au travail ?

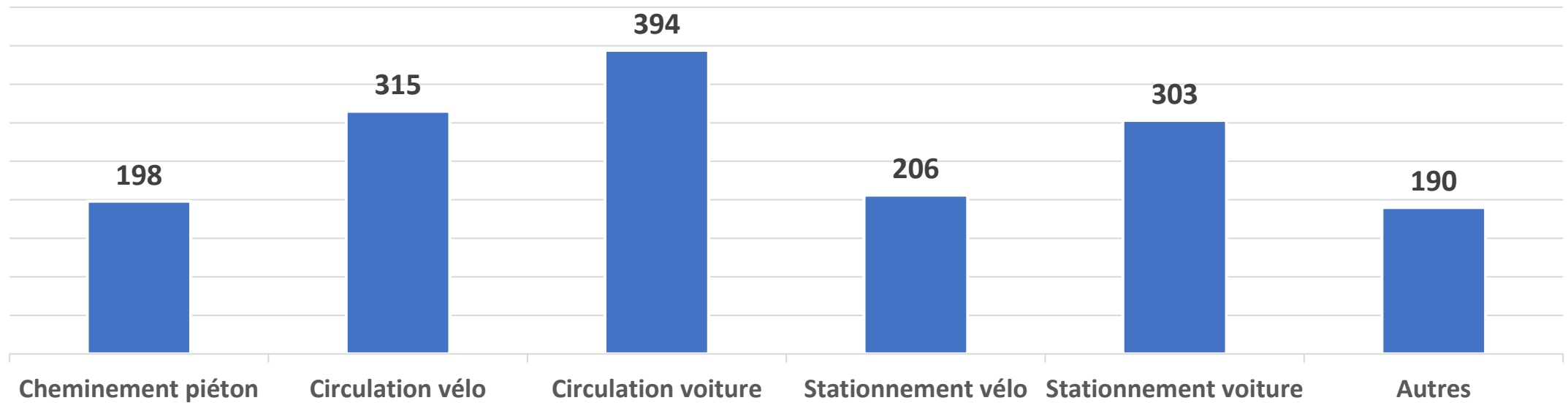


Quel est votre moyen de transport principal pour les déplacements de loisirs ?



Quelques résultats du questionnaire

Selon, vous quels sont les principaux problèmes en matière de mobilité ?



Le territoire

Onderzoeksgebied

- Oppervlakte van het gebied: **2 km²**
- Begrensd door de Tervurenlaan, de Vorstlaan en de Waversesteenweg
- **2 betrokken gemeenten:** Oudergem en Sint-Pieters-Woluwe
- +/- **11 000 inwoners**



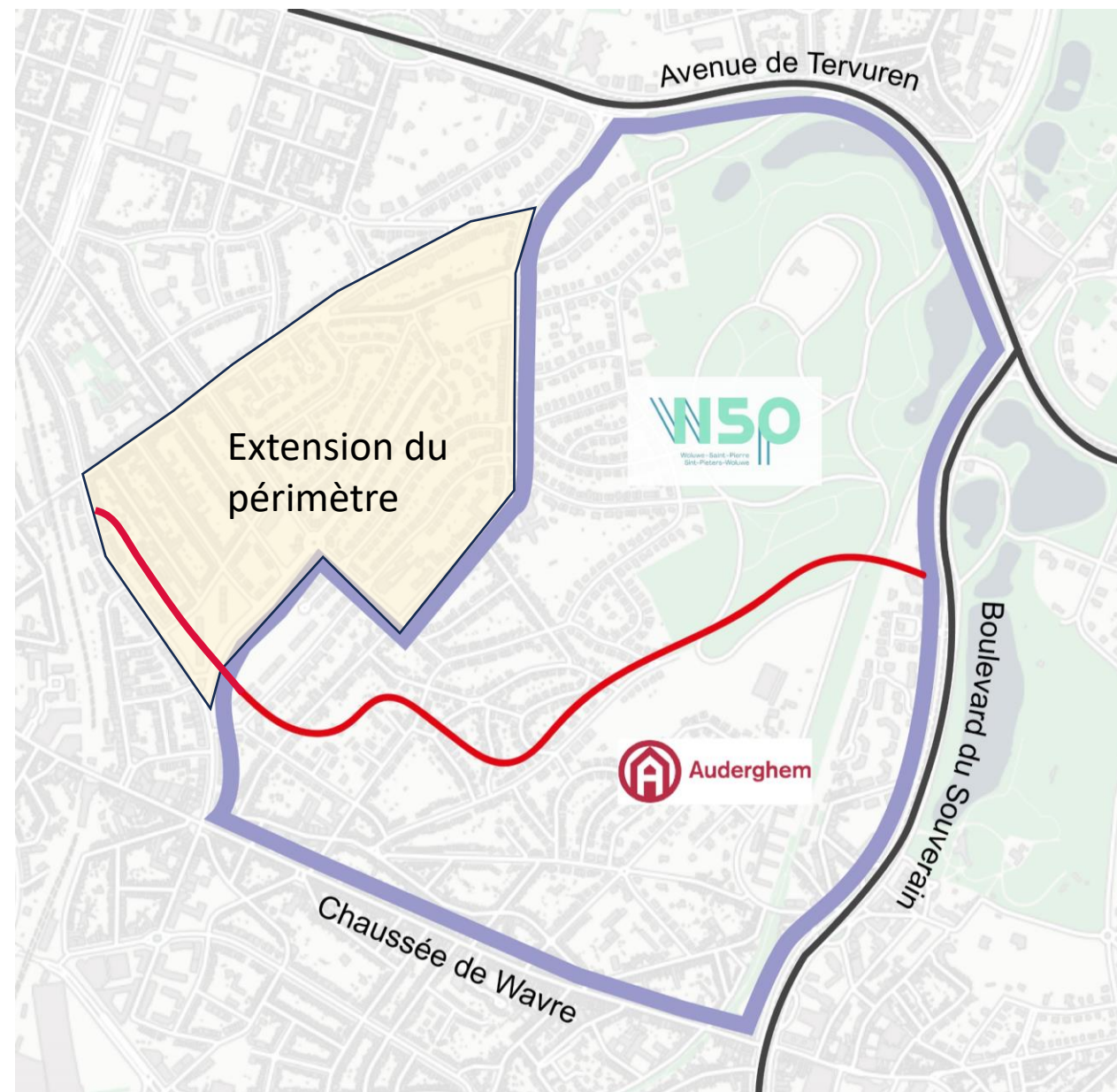
Zone d'étude élargie



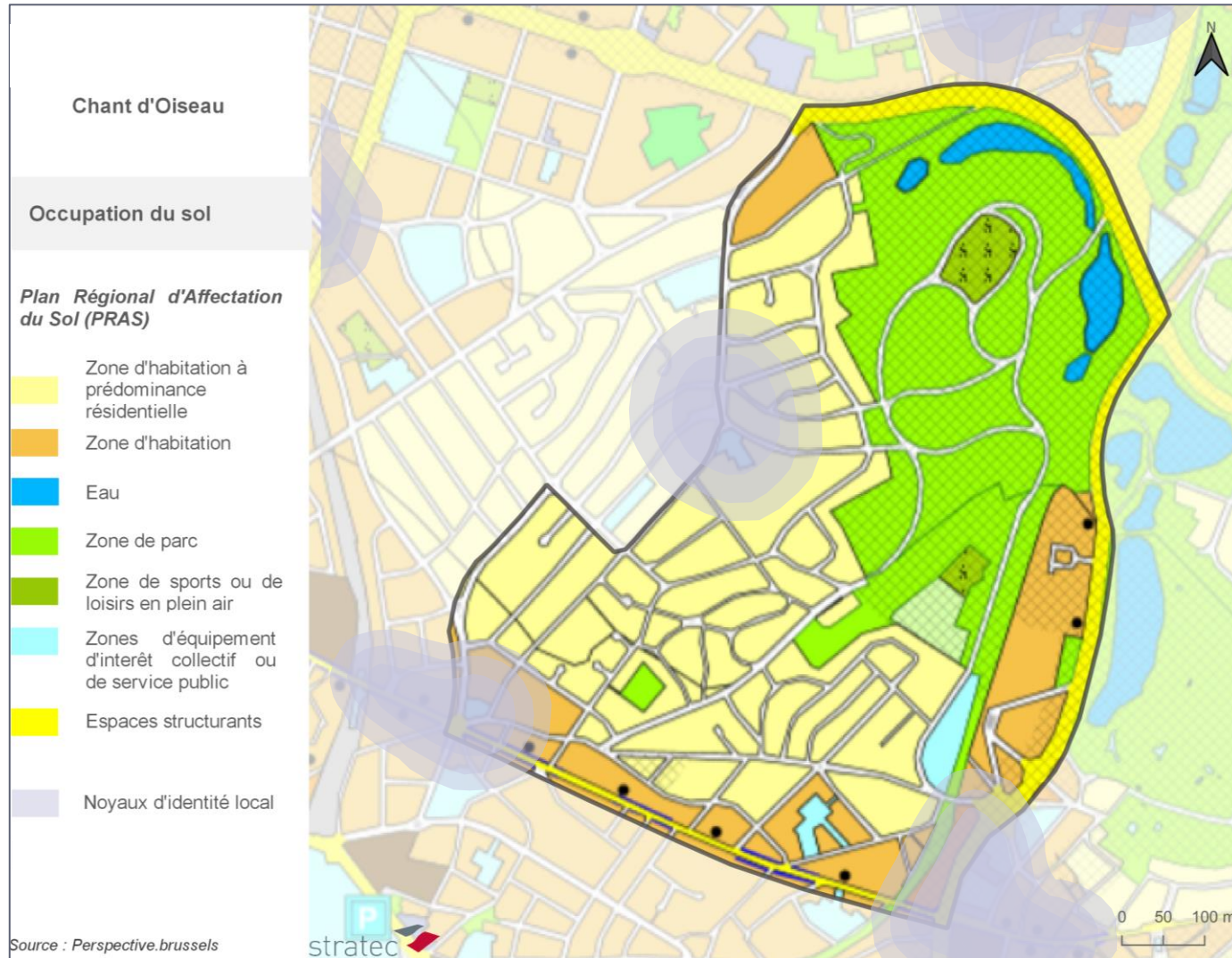
Demande venant de la participation riveraine pour plus de cohérence au niveau du périmètre

Extension du périmètre jusqu'à l'avenue des volontaires – av Gabriel Lebon pour les prochaines phases

- Frontière avec Etterbeek au niveau de l'avenue des Volontaires
- Analyse complémentaire du périmètre selon les besoins dans la suite de l'étude
 - zone principalement résidentielle
 - école du Bémel
 - axe vélo confort sur Volontaires – Eleonore - Cattleyas - Lebon
 -

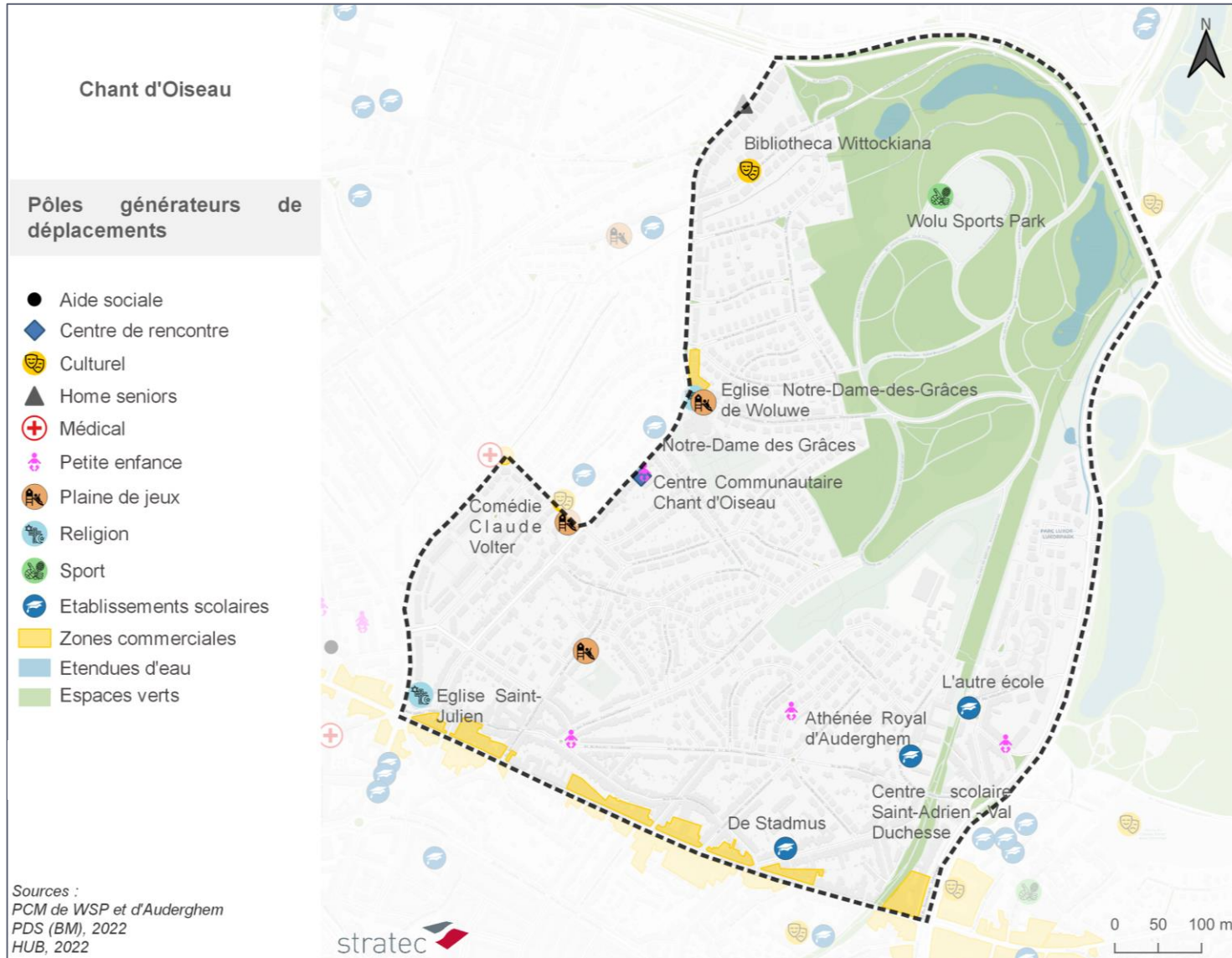


Landgebruik



- Meestal **residentieel**, maar met een aantal attracties zoals het **Woluwepark**, winkels, scholen, enz.
- **Lokale indentiteitskernen:**
 - Franciskanenvoorplein
 - Sint-Julienplein
 - Vorstlaan # Waversesteenweg

Vervoersknooppunten

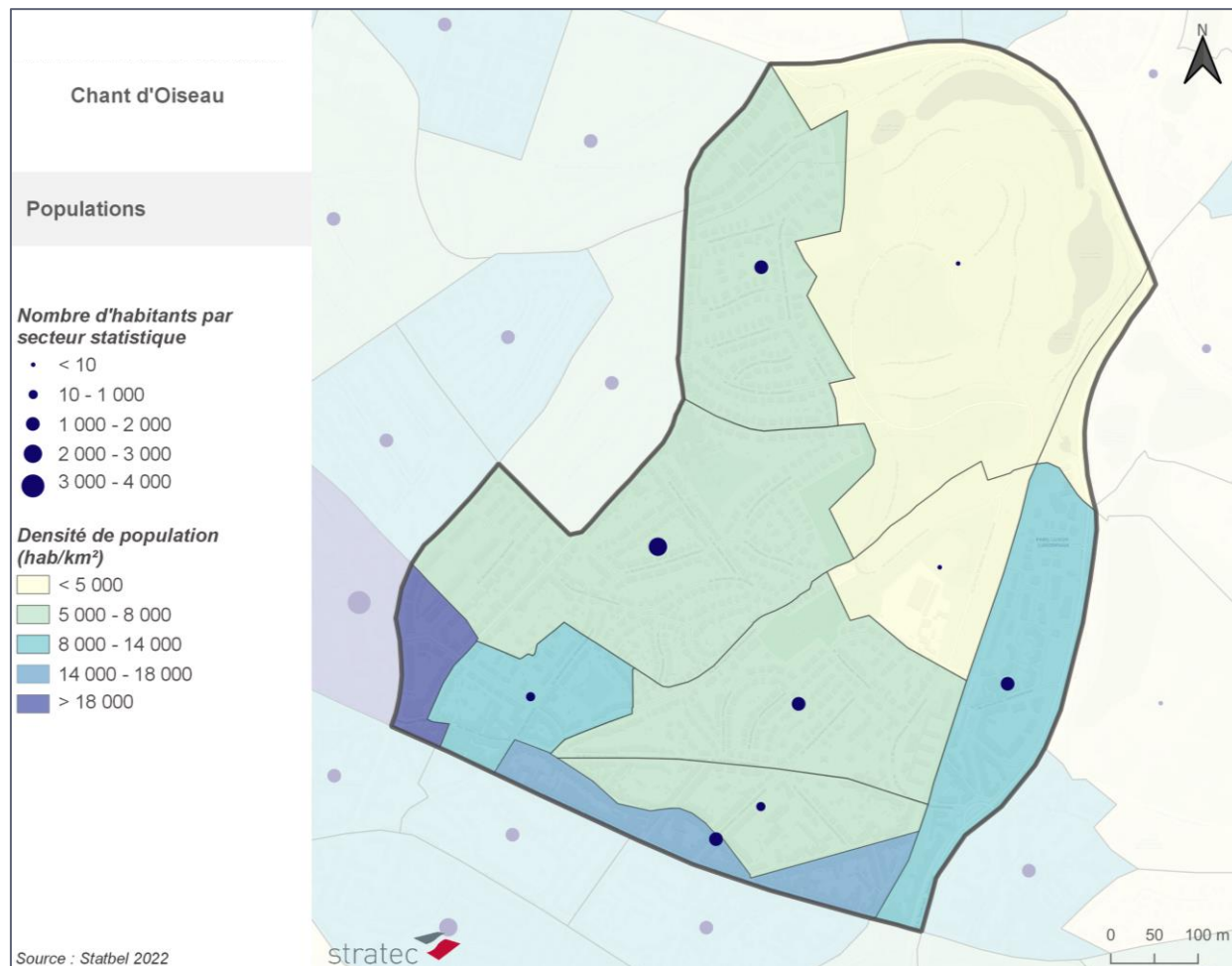


Concentration van vervoersknooppunten

- Vogelzanglaan en Franciskanenvoorplein
- Waversesteenweg (winkelstraat)
- Scholen (waarvan sommige aan de grens)
- Woluwepark (met sportactiviteiten)

Populations

* Y compris les écoles en bords de zone



Quartier Chant d'Oiseau

10 800
habitants

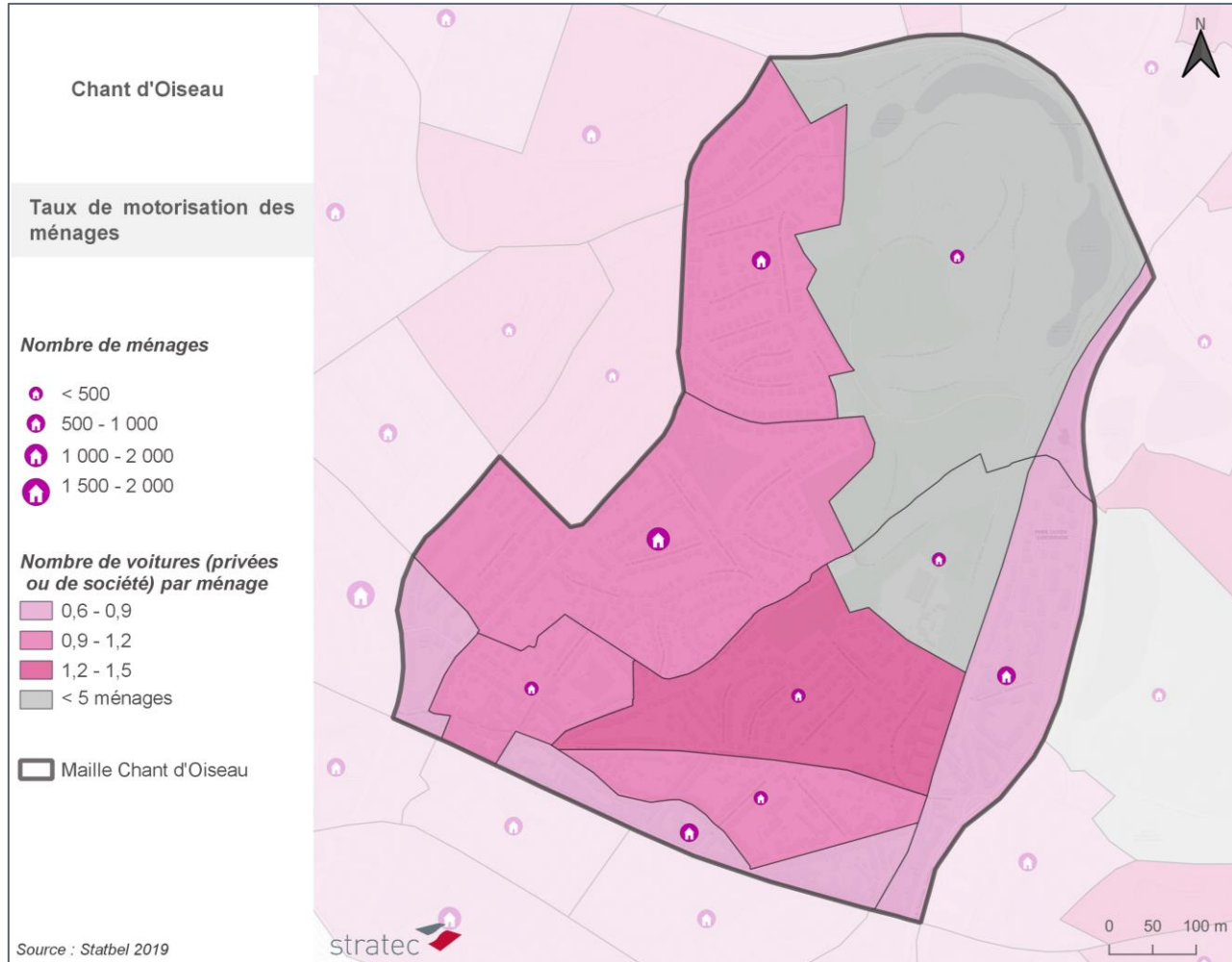
900
emplois

2 900
élèves*

(PDS 2016 et sites
WEB écoles)

- **Population plus vieille** que la moyenne régionale
~19% de > 65 ans contre ~ 13% en moyenne régionale (Statbel)
- **Taille moyenne des ménages plus élevée** qu'en région :
2,28/ménage dans le quartier contre 2,17 en région (IBSA & Statbel)
- **Revenu moyen** plus élevé de plus de 33% dans le quartier que dans la région (IBSA & Statbel)
- Emplois principalement situés ch. de Wavre, bd. du Souverain
- Densité du bâti **plus important dans le sud** de la zone que dans le nord

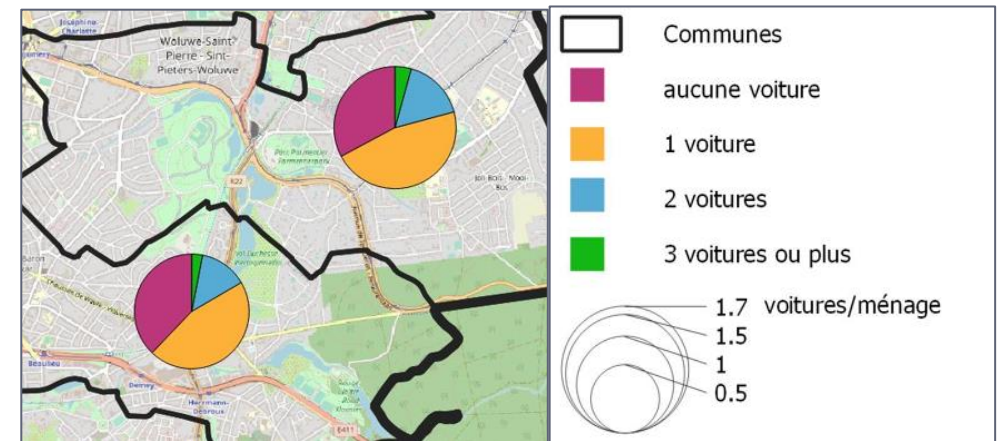
Taux de motorisation des ménages



Un **taux de motorisation** des ménages globalement similaires à la moyenne de la seconde Couronne (2019)

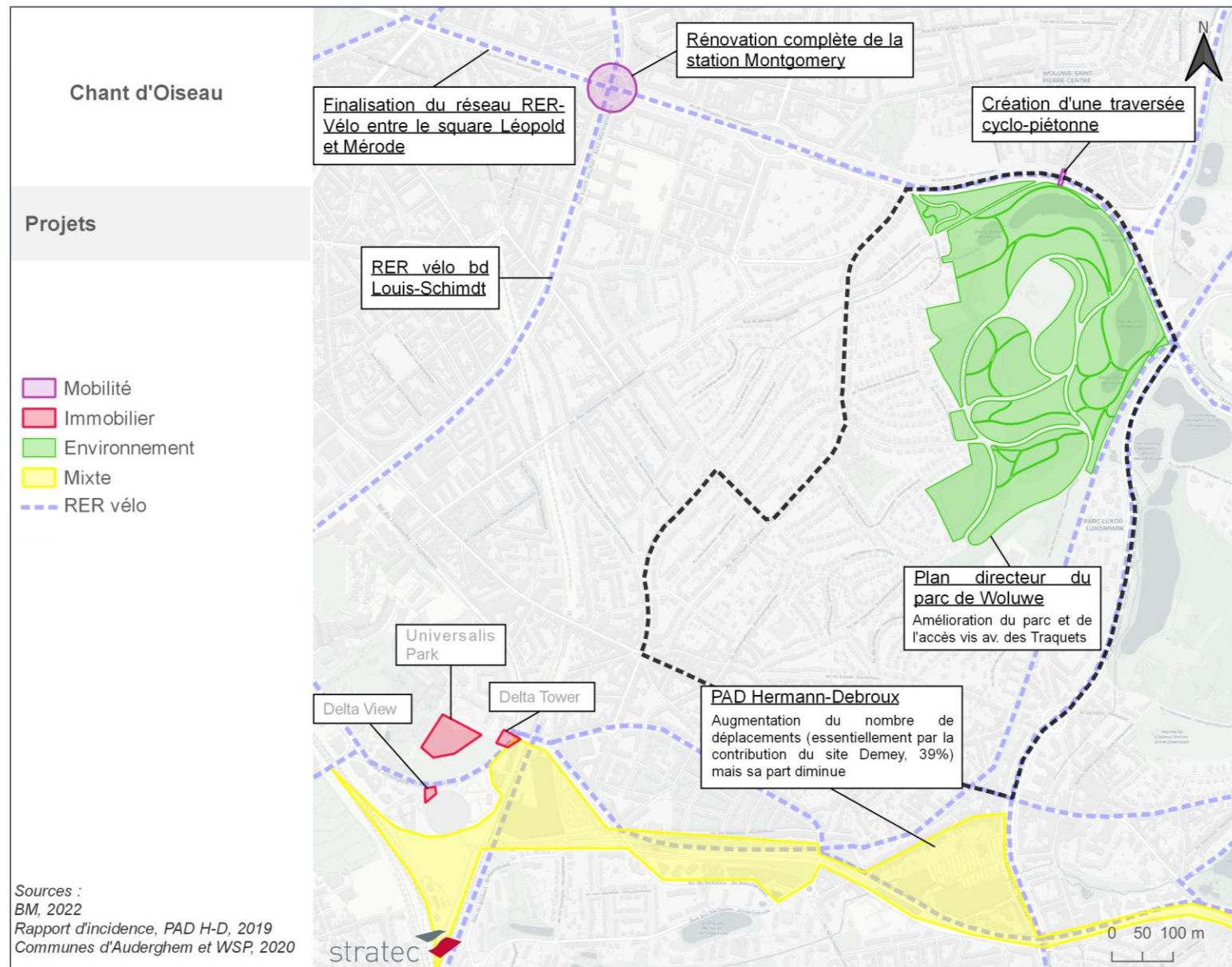
- **0,72 voitures/ménage dans le quartier**
- 0,6 à l'échelle de la RBC
- 0,77 au sein de la seconde Couronne

Répartition des ménages selon le nombre de voitures à disposition et nombre moyen de voitures par ménage, 2019 (Source : Statbel)

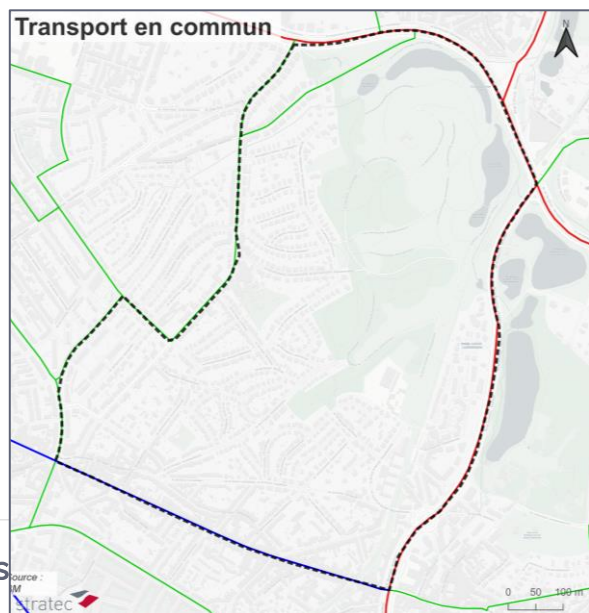
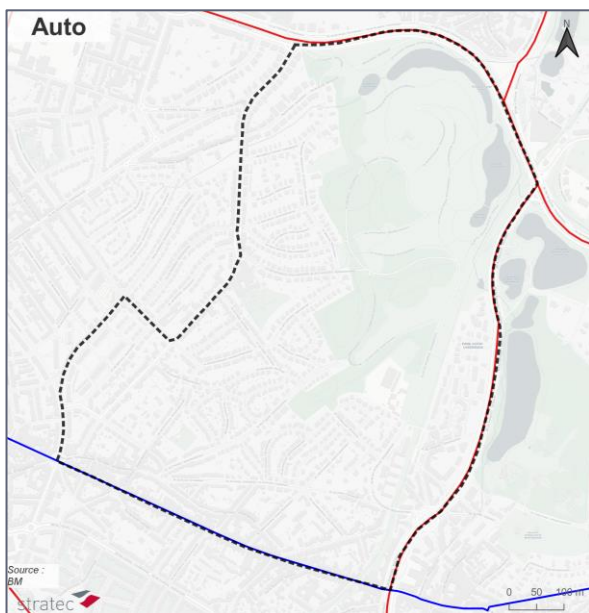
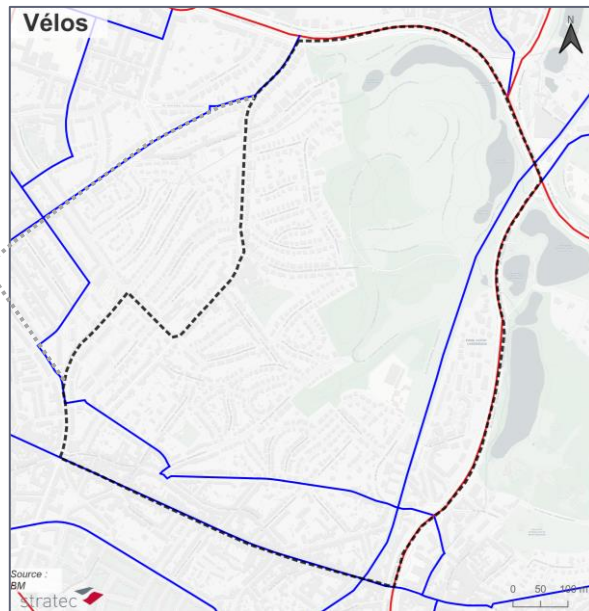
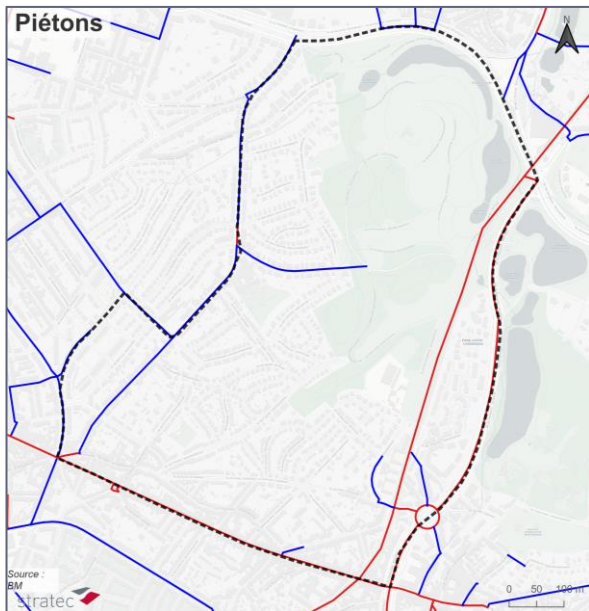


Projets

- Pas de projets importants au sein même de la zone
 - **Projets de mobilité** : RER vélo
 - **Projets immobiliers** à l'ouest de la zone
 - **PAD Hermann-Debroux** :
 - 1000 logements ;
 - 6000 emplois ;
 - Commerces, écoles et crèches.
- Conséquence ? Augmentation de la circulation du quartier (dont reports d'itinéraires) ? Ou diminution de la pression suite à de mesures (parking P+R, ...) ?



Spécialisation Multimodale des Voiries (SMV)



Principalement aux **abords de la zone** :

- **Bd du Souverain** cumule les fonctions
- **Av. de Tervueren** Vélos, Auto et TC PLUS
- **Av. du Chant d'Oiseau/Atlantique** : Piéton CONFORT, TC quartier
- **Chau. de Wavre** : Piétons PLUS, Vélos, Auto et TC confort

Dans la zone :

- **Axe Kouter – Cordier – Lebon – Cattleyas – Eleonore – Volontaires** = Vélo Confort
- **Promenade verte** = Piéton PLUS, Vélo Confort
- **Franciscains** : Piéton Confort

SMV

- Niveau PLUS (red line)
- Niveau CONFORT (blue line)
- Niveau QUARTIER (TC) (green line)



Périmètre de base

Enjeux d'espace public et environnement

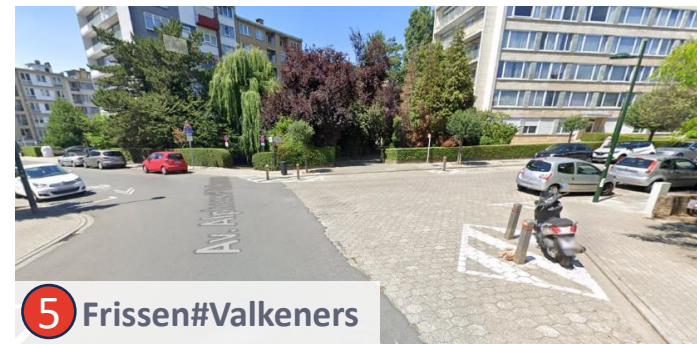
Enjeux d'espaces publics

Espace récréatif

- 1 Promenade verte cyclo-piétonne : problème de cohabitation entre les usages
- 2 Plusieurs espaces récréatifs dont le parc de Woluwe et la plaine de jeux paradisiens
- 3
- 4
- 5
- 6



4 Lebon#Nivelles



5 Frissen#Valkeners



6 Parvis Franciscains

- **Certains espaces publics mal exploités :**
Parvis des Franciscains, carrefour Frissen#Valkeners, Lebon#Nivelles, ...

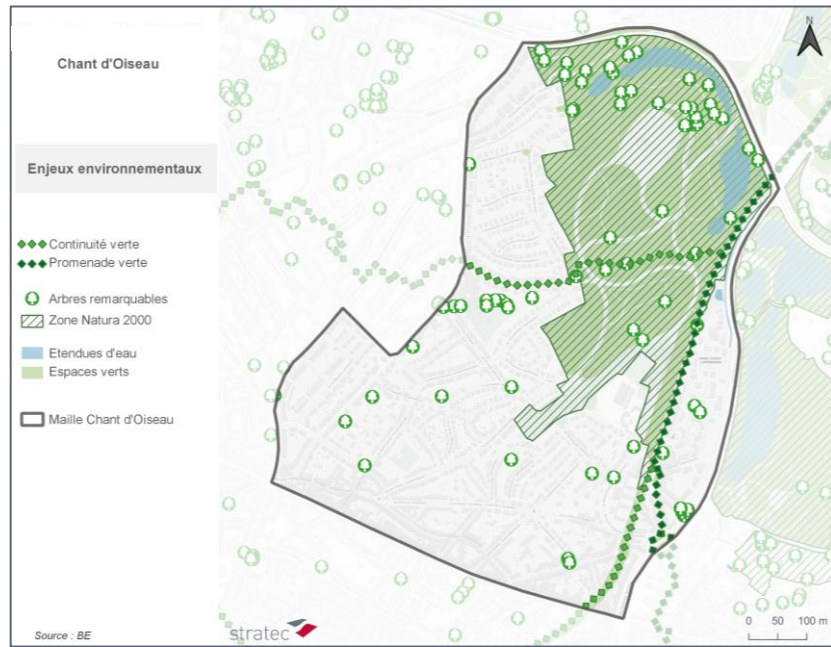
Manque de verdurisation

Chaussée de Wavre, Carrefour Saint-Julien, Avenue Chant d'oiseau, ...

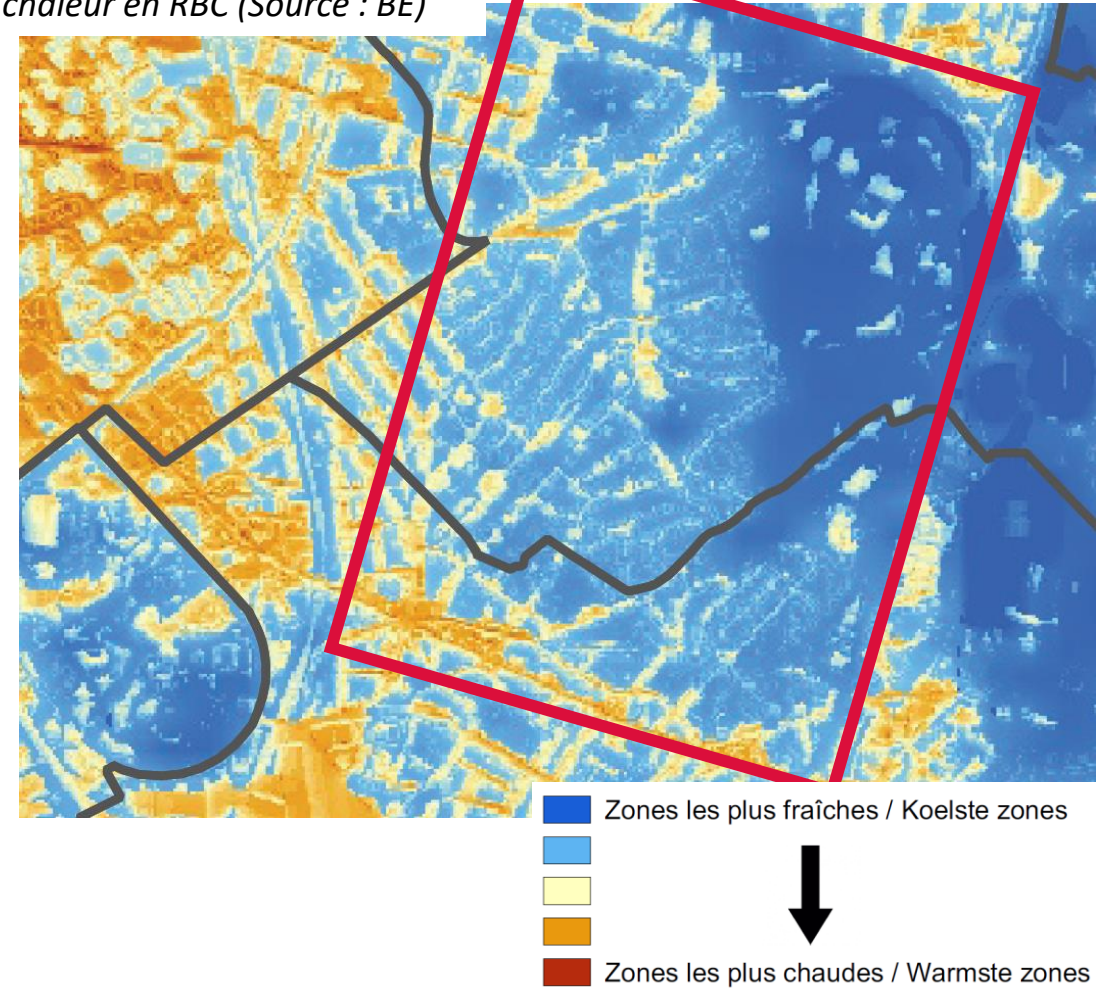


Leefmilieu

- Park in Natura 2000-gebied en veel opmerkelijke bomen
- Globaal heeft de wijk weinig last van hitte-eilanden (dichtheid en vergroening), met een uitzondering aan de kant van Oudergem voor de rijbaan Waver/Saint-Julien.

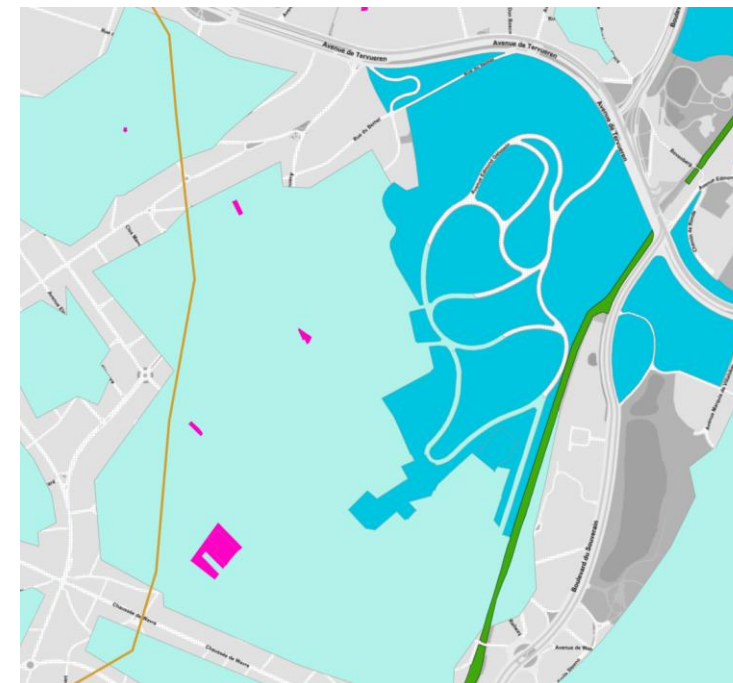


Ilots de chaleur en RBC (Source : BE)



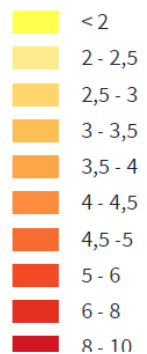
Environnement

- Relative bonne **qualité de l'air** à l'intérieur du quartier, avec quelques points d'attentions (Bemel, axe Kouter, ...)
- Fait partie d'une **zone de confort acoustique** à protéger (notamment de hôpital Chirec-Delta / caserne Delta / ...)
- Amont d'une **zone inondable** (perméabilisation du sol importante).



Stratégie zones de confort acoustique – source : BE

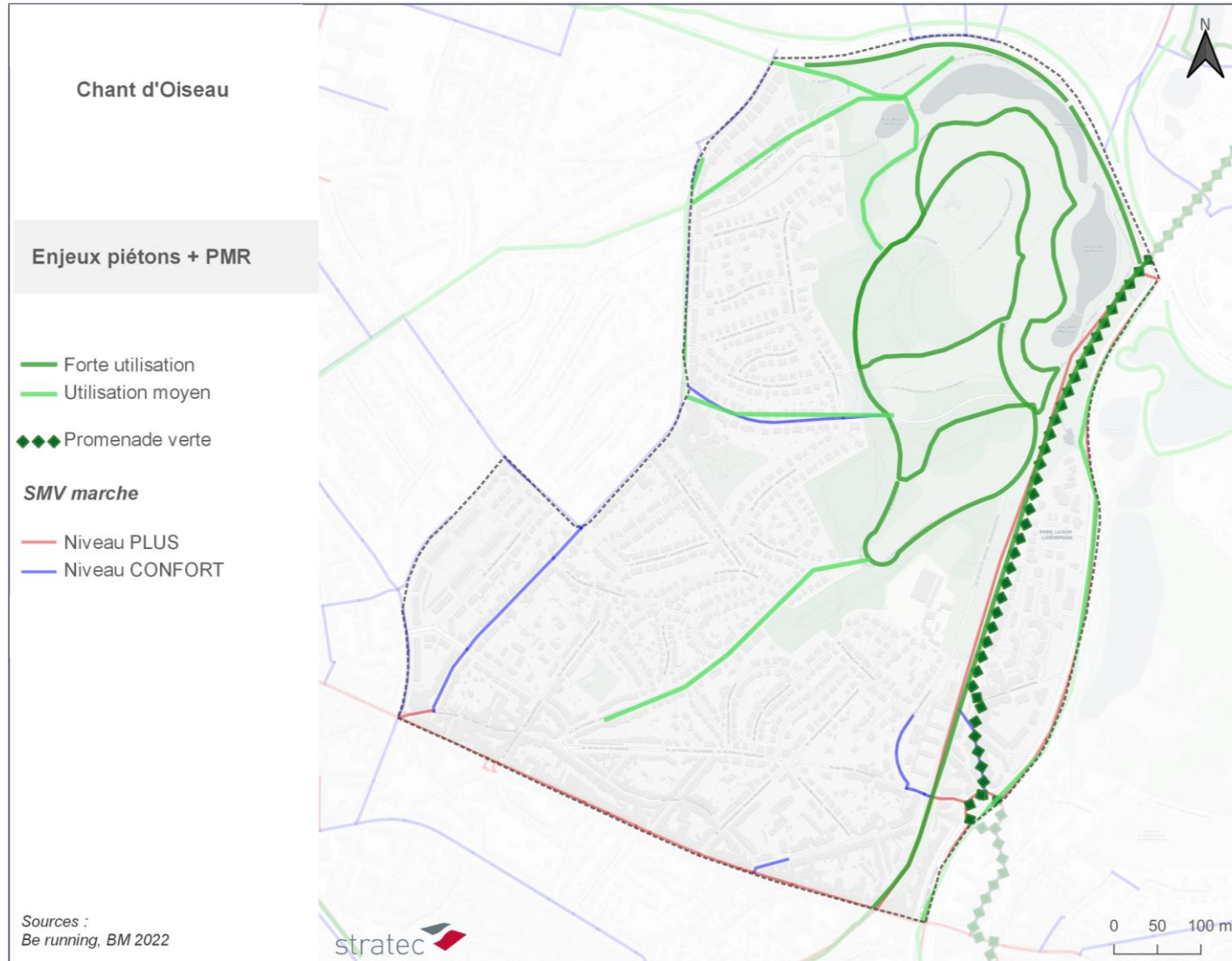
Concentration en black carbon ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



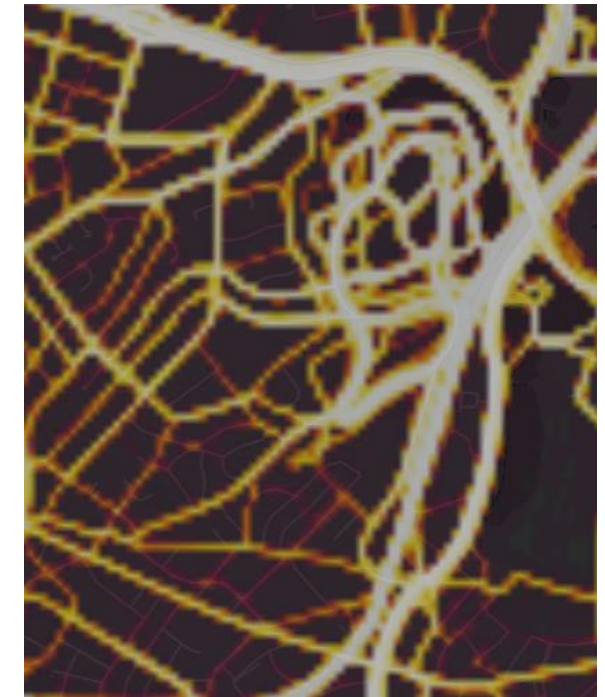
Qualité de l'air (Black Carbon) – source : BE

Enjeux mobilité– Piéton/PMR

Voetgangers en PBM's



- Zwaar gebruik van het Woluwepark en Tervurenlaan, met toegang tot het park via Franciskanen, Zwartkeeltjeslaan en Bemelstraat
- Groene wandeling langs de Vorstlaan



Activiteitskaart: lopen
(bron: Heatmap, Strava)

Enjeux piétons et PMR



- Nombreuses rues locales étroites
 - avec trottoirs très étroits (régulièrement $< 1,5\text{m}$)
 - forte présence du stationnement, parfois sur les trottoirs

- *En plus d'être étroits, les trottoirs sont régulièrement occupés en partie par des voitures (voirie étroite), par des haies non coupées ou des voitures qui dépassent de leur garage.*
- *Endroits avec des « klinkers » qui bougent (danger pour personnes âgées)*
- *Manque de traversée piétonnes*
- *Circulation piétonne frôle parfois les voitures/bus (Avenue du Chant d'Oiseau)*



Enjeux mobilité – Vélo

Fiets

Chant d'Oiseau

Enjeux vélos

Pentes

— > 5%

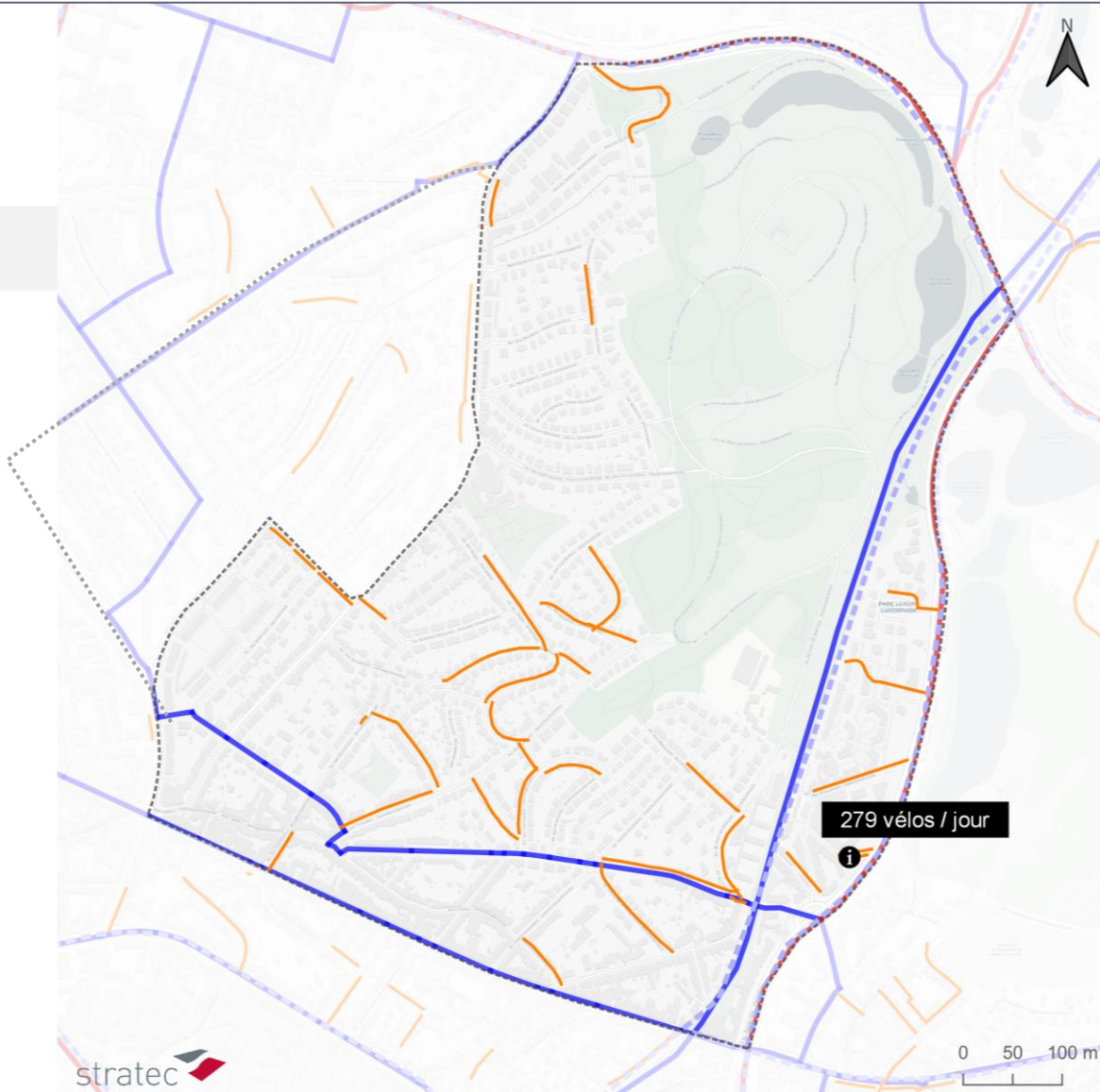
i Comptages

--- RER vélo

SMV vélo

— Niveau PLUS

— Niveau CONFORT



Source : BM 2022

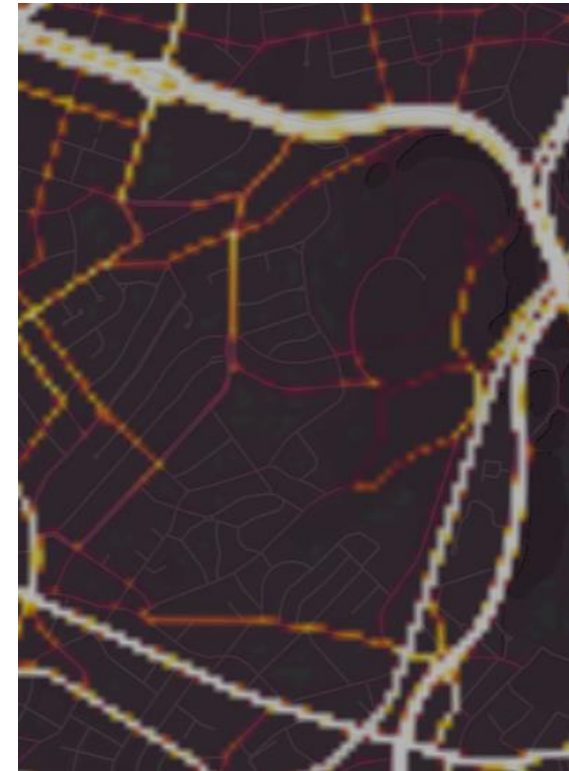
strateg

0 50 100 m

279 vélos / jour

i

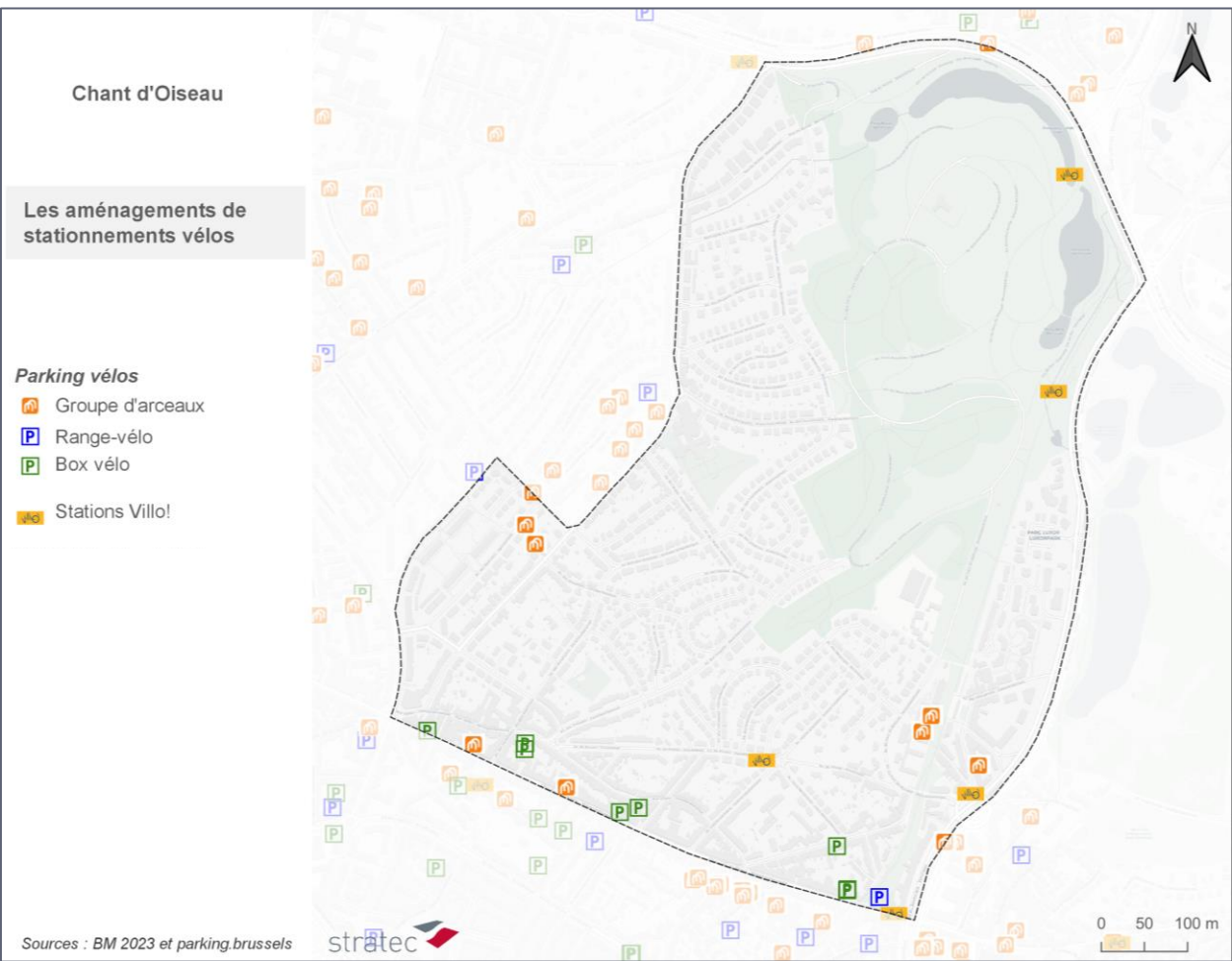
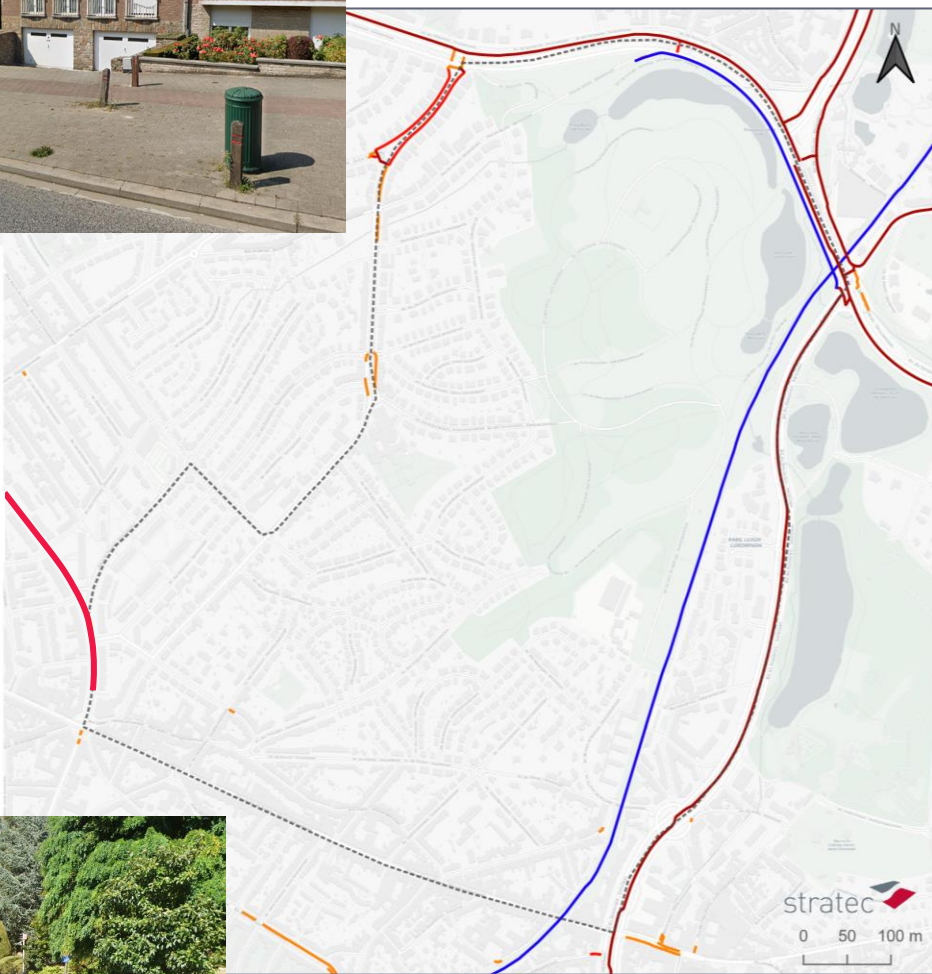
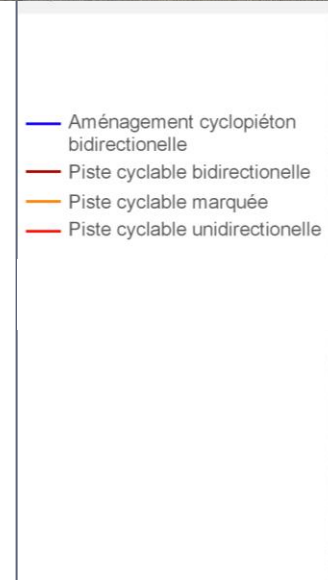
- **Veel gebruikt:** Groene Wandeling en park, Kouterlaan, Bemelstraat, Franciskanenplein
- Fiets-GEN ten oosten en ten noorden
- **Hellingen > 5%**, voornamelijk in het zuiden van de wijk



Activiteitskaart: lopen
(bron: Heatmap,
Strava)

Enjeux vélo

- PC à l'Est et au Nord de la zone + Lebon : voirie de quartier couverte en bande cyclable suggérées, pas de PC sauf en bord de zone
- Répartition inégale du stationnement vélos dans le quartier : principalement au Sud et à l'Ouest, près des zones commerciales/écoles



Diagnostic

Enjeux vélo



- **Manque de piste cyclable** dans la zone alors que place semble existante à certains endroits (ex : Drève de Nivelles, montée de la chaussée de Wavre, ...)
- **Insécurité en vélo** quand vitesse excessive et sur le chemin des écoles en heures de pointe
- **Trafic motorisé important** sur le vélo CONFORT Kouter-Cordier-Valkeners
- Danger du carrefour Lebon/Nivelles
- Parvis des Franciscains mal organisé -> utilisation des sens interdits
- Problèmes de pavés dans certaines rues (ex : Mostinck)
- Manque d'arceaux vélos sur les pôles importants (ex : Nivelles/Legrain) -> vélos cargos se mettent au milieu du trottoir
- Avenue de Tervueren est une barrière physique (accès compliqué) pour les cyclistes.

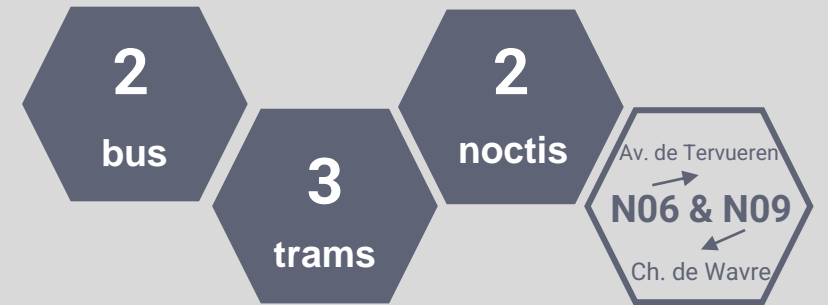
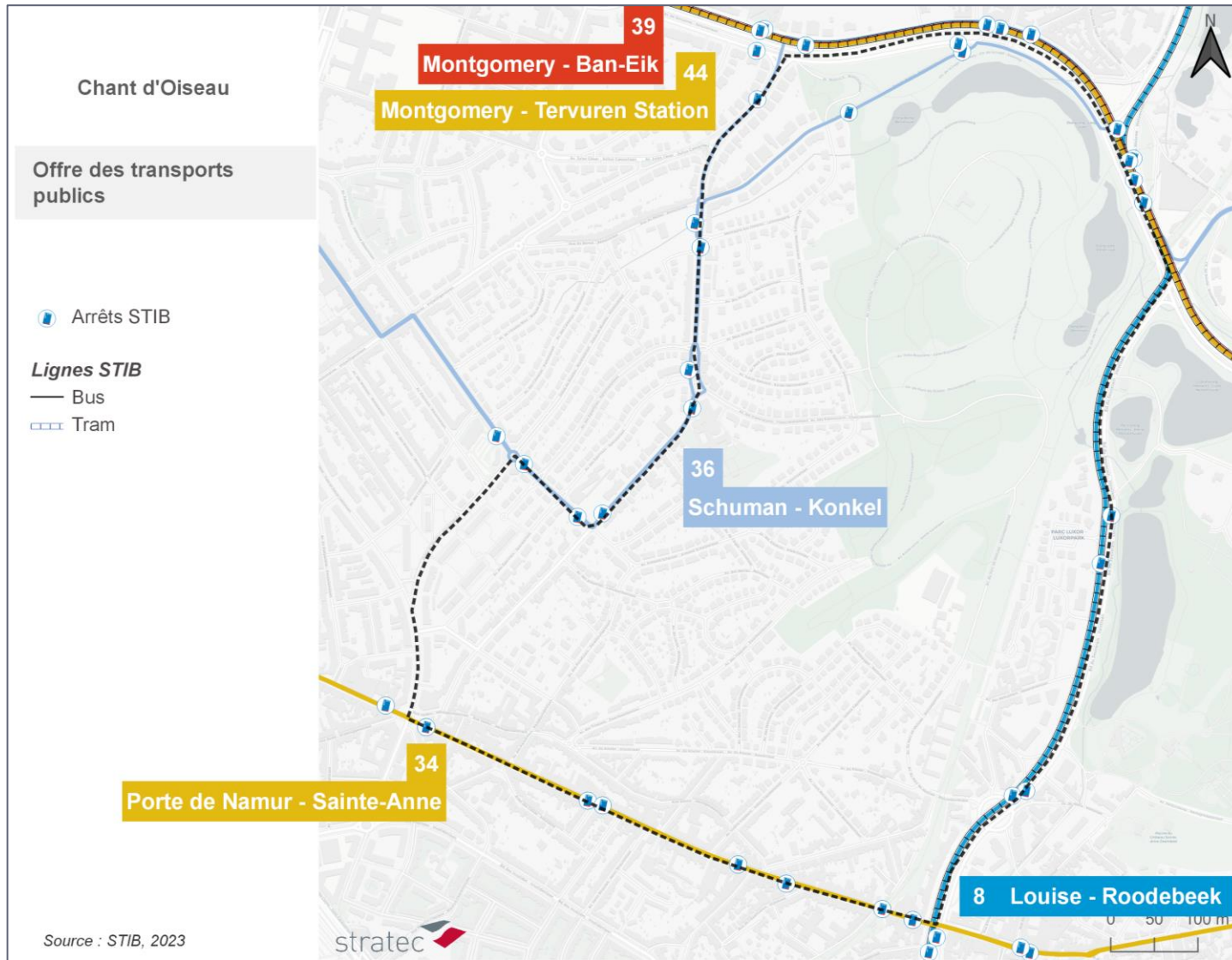


- Pas de PC à l'intérieur de la zone : uniquement des bandes cyclables suggérées
- Stationnement sur les chevrons fréquent



Enjeux mobilité – TC

Openbaar vervoer



- Meestal **wijknetwerk** binnen het gebied
- Belangrijkste knooppunten:
 - Montgomery
 - Trammuseum
 - Hermann-Debroux
 - Delta
- PBM:
 - Toegankelijk: 34, 36 (bus)
 - Niet-toegankelijk: 39, 44, 8 (tram)

Enjeux transports publics – Bus 36

▪ Serpent de charge du bus 36 (Nov-Déc 2018)

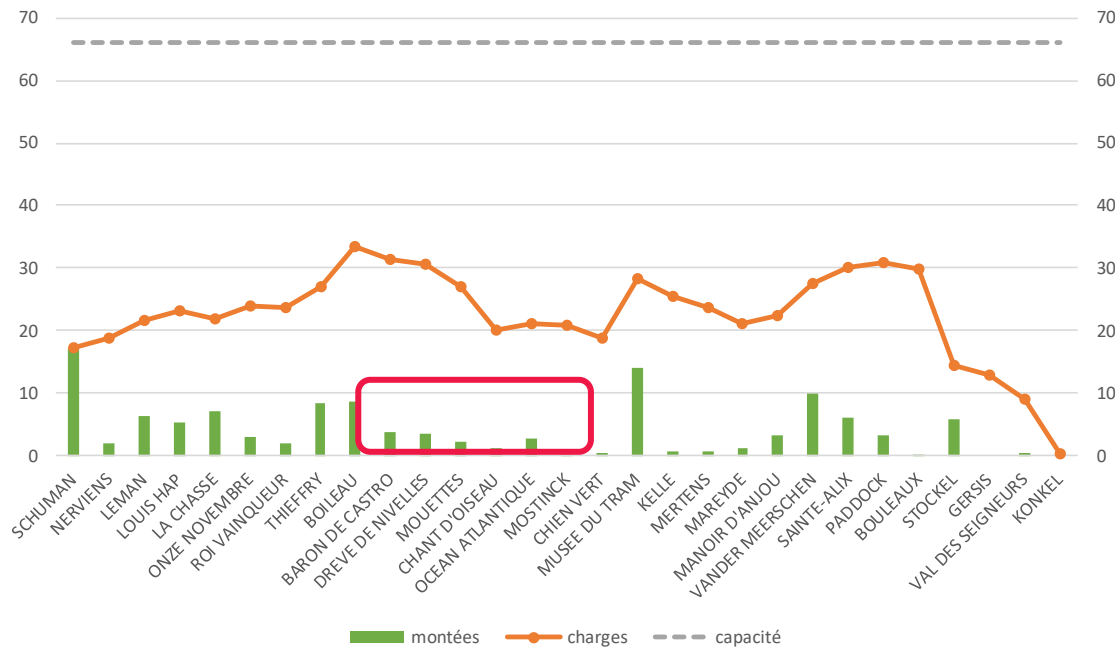
- Peu de montées au niveau des arrêts dans la zone
- Charge du bus correcte entre 15h et 19h



- Retard fréquent (problématique surtout en amont de la zone)
- Bus rempli en heures de pointe du matin

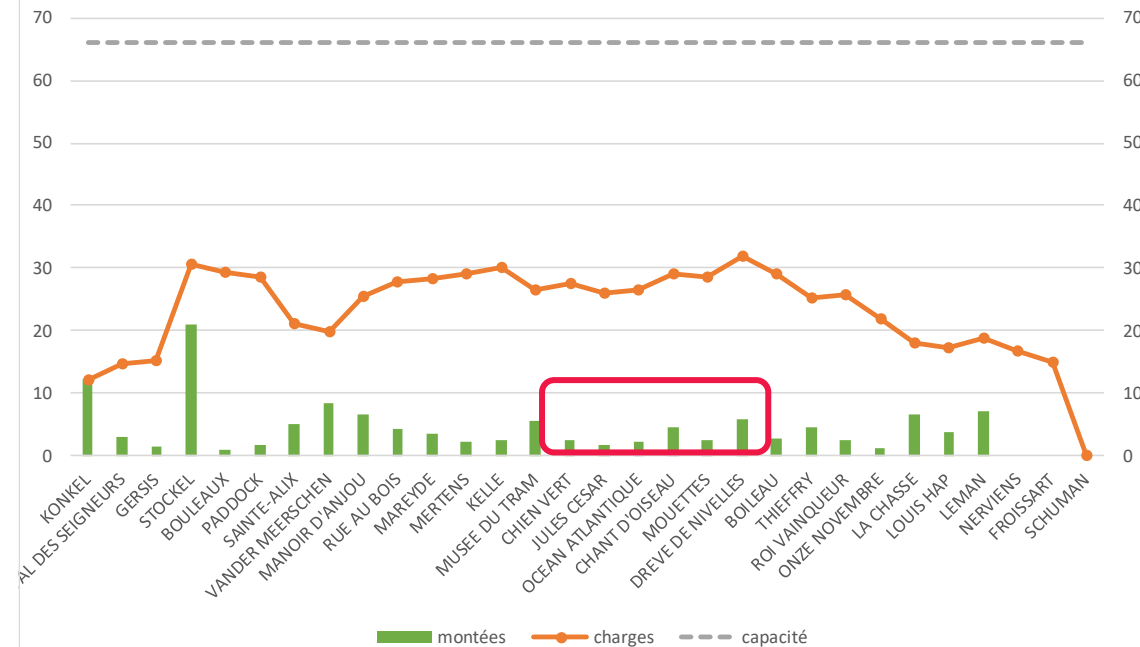
B36 : Serpents de charge et montées en direction des faubourgs
Semaine - Heure de pointe du soir (15h00-19h00)

(Données récoltées par le BRAT et STRATEC - Novembre-Décembre 2018)



B36 : Serpents de charge et montées en direction de la ville
Semaine - Heure de pointe du soir (15h00-19h00)

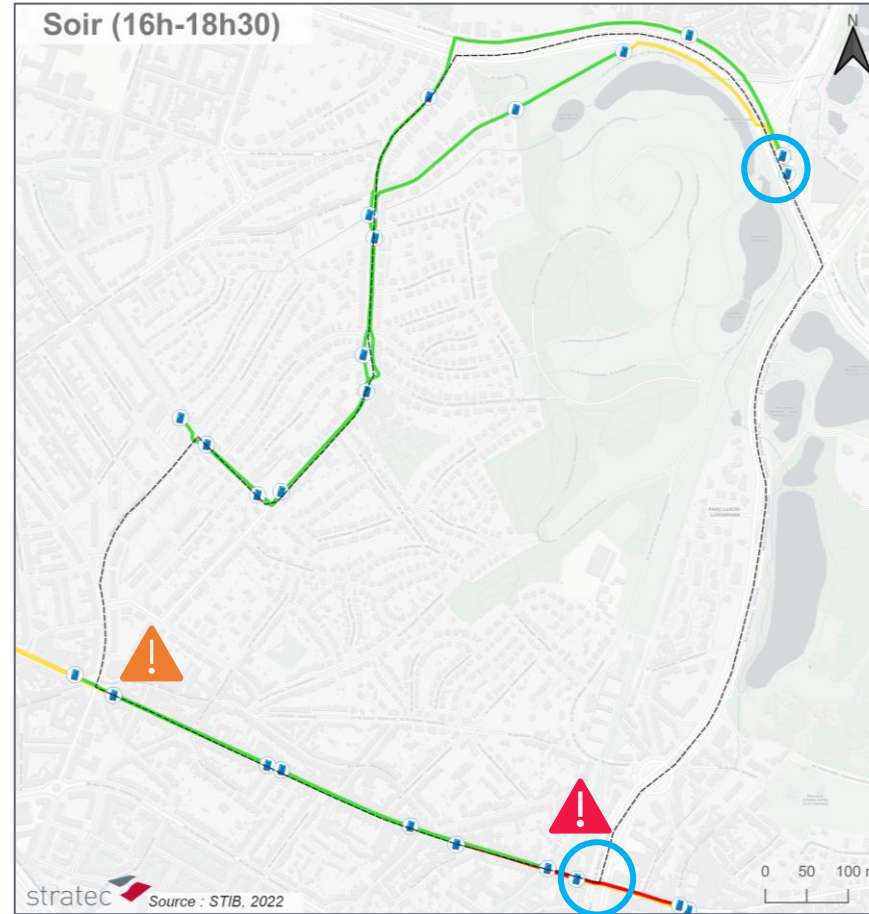
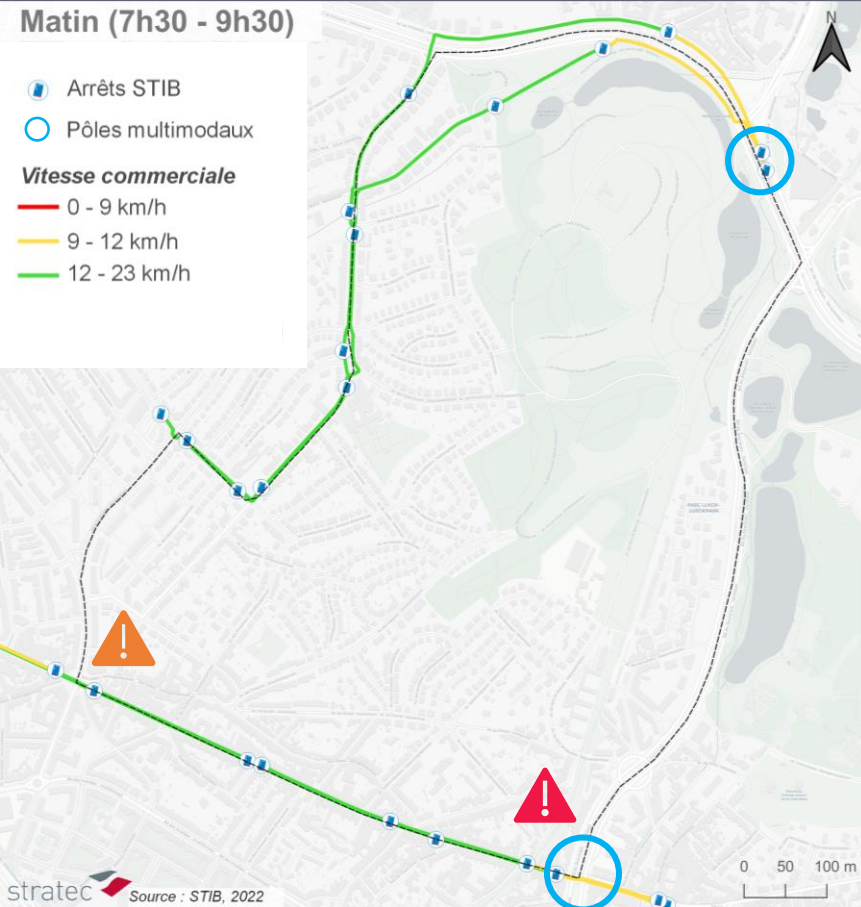
(Données récoltées par le BRAT et STRATEC - Novembre-Décembre 2018)



Enjeux transports publics



- **Point noir** pour les transports en commun. Besoin d'une nouvelle ligne pour le quartier
- Bus parfois bloqué au carrefour Saint-Julien



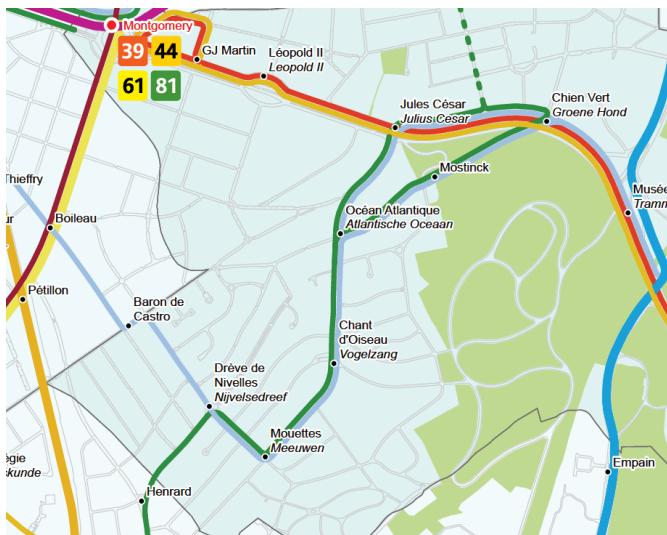
- Vitesses commerciales globalement bonnes dans le secteur
- Vitesses plus problématiques dans les autres secteurs du bus : engendre retard
- ⚠ Un **point noir** : la traversée du boulevard du Souverain pour le bus 34
- ⚠ Difficultés également au carrefour Wavre/Eglise St Julien/Lebon pour le bus 34

Enjeux transports publics

Perspectives

- Mise en accessibilité d'une partie des arrêts de la ligne de tram 8 ainsi qu'une partie des arrêts sur la chaussée de Wavre et sur l'avenue de Tervueren
- Plan bus :
 - B36 : nouveau terminus (Amitié Konkel)
- Déploiement du bus 42 mis en pause.

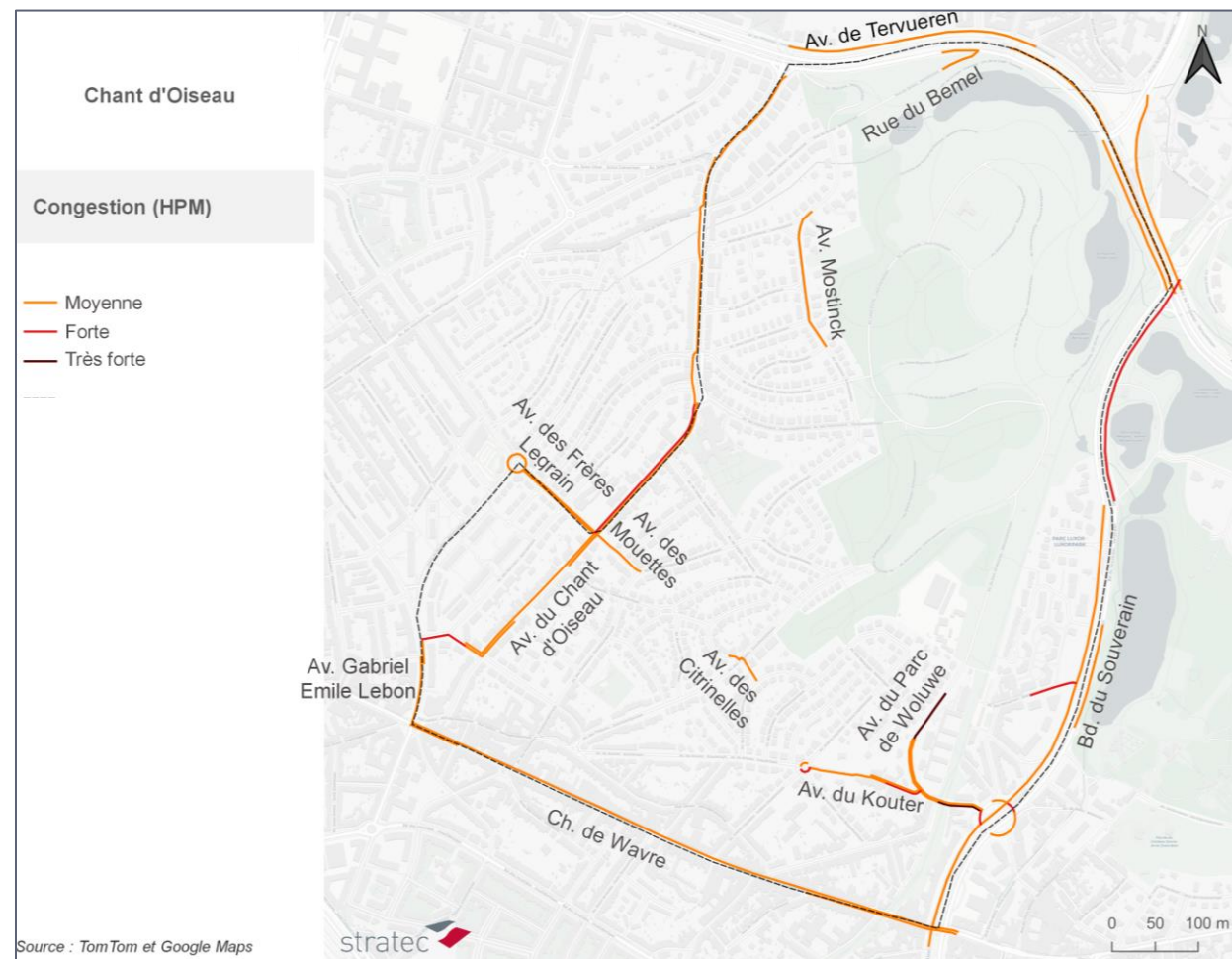
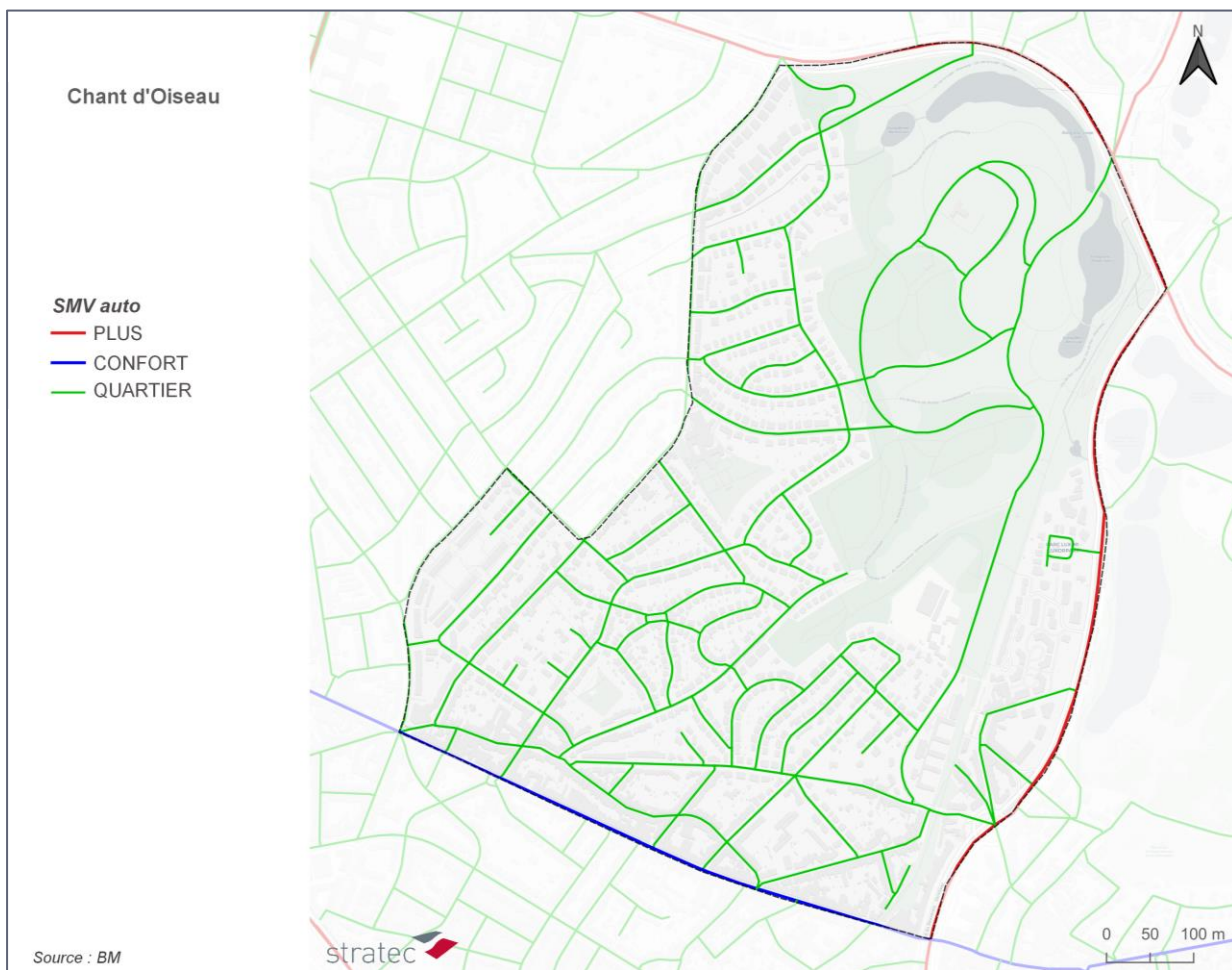
Trajet : Gare de Boitsfort <=> Roodebeek, en passant par la zone et l'ULB.



Enjeux mobilité – Trafic routier

Auto

- Zwaar verkeer aan de rand van het gebied
- In de praktijk, meestal **doorgaand verkeer** (rijdt door de wijk zonder te stoppen)



Enjeux auto

- **Vitesse ressentie trop importante** à de nombreux endroits, aggravé quand il y a des longues lignes droites dégagées (ex : Lebon/Chant d'Oiseau/Wavre), parfois malgré casse-vitesses
- **Manque de radar et de zone de rencontre** surtout quand école/plaine de jeux
- **Problème de voitures toujours plus large dans un quartier non adapté** (circulation et stationnement)
- Le **double-sens prend de la place mais permet de limiter la vitesse** par rapport à des sens uniques
- Problème de la zone : **état de la voirie dans certains quartiers car zone sableuse**
- **Carrefours régulièrement trop larges** à l'intérieur de la zone (trop de béton/favorise vitesse). Exemple de réussite : carrefour Bergeronnette – Traquets
- Bus scolaire mal garé gênent circulation



Bergeronnette -
Traquets

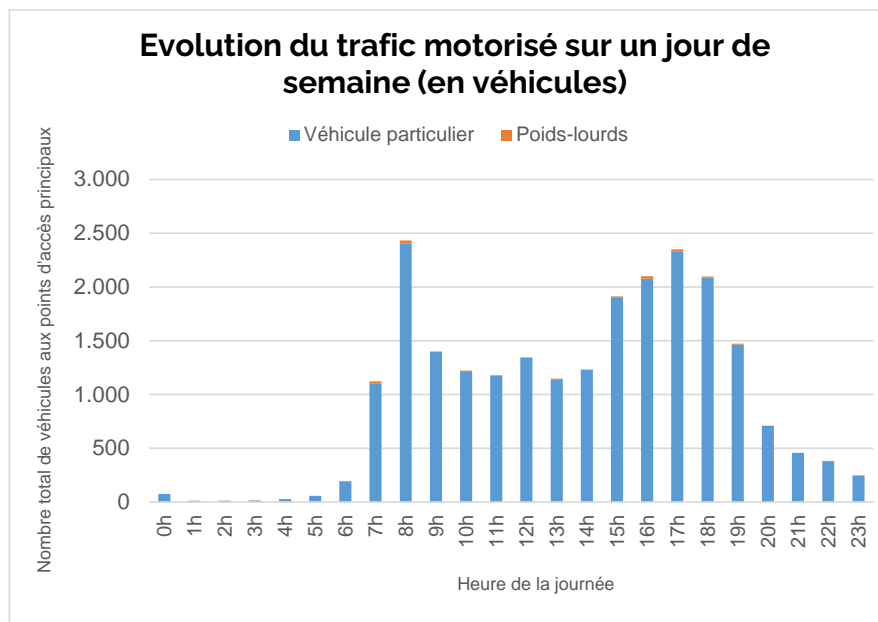
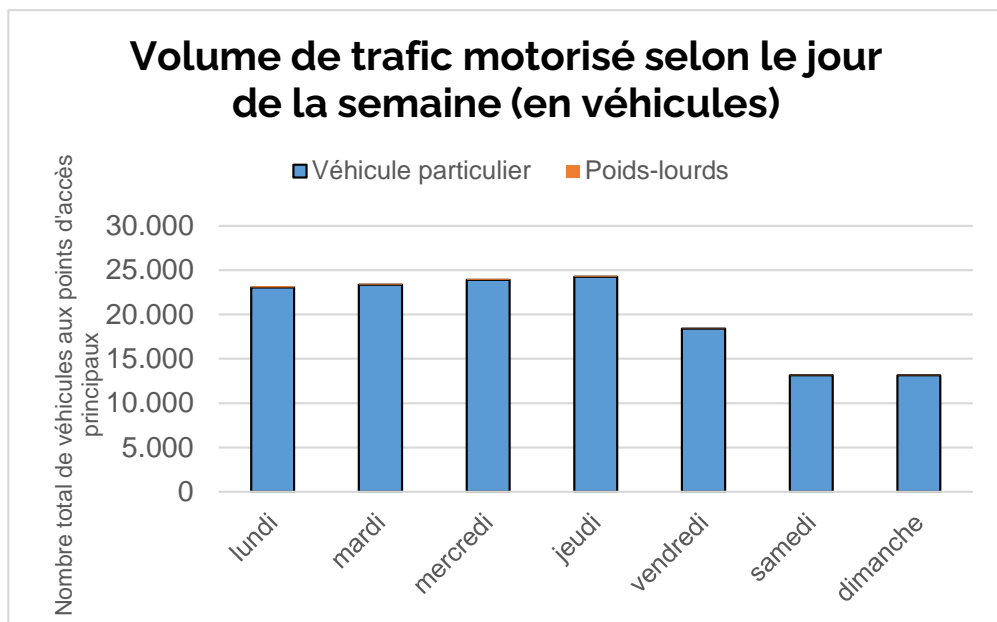


Largeur et pente de la chaussée de Wavre, limitée en théorie à 30km/h

Trafic motorisé

Modulation horaire du trafic dans le quartier

Comptages de trafic réalisé sur l'ensemble de la zone lors du mois de **mai 2023**



- **L'intensité du trafic se concentre en semaine** et sur les jours de pointe classiques du mardi et du jeudi.
- Le mercredi est également chargé (école et activités extra-scolaires)

En semaine, modulation horaire assez classique pour un quartier résidentiel avec deux heures de pointe très marquées :

- le matin (**hyperpointe : 8h-9h**)
- et le soir (majoritairement 17h-18h)

Sources : comptages automatiques du mardi 23 mai au mardi 30 mai 2023 sur 22 postes (Bruxelles Mobilité, Alyce)

Gemotoriseerd verkeer

Ingang/uitgang

Le matin,

Top 3 ingang:

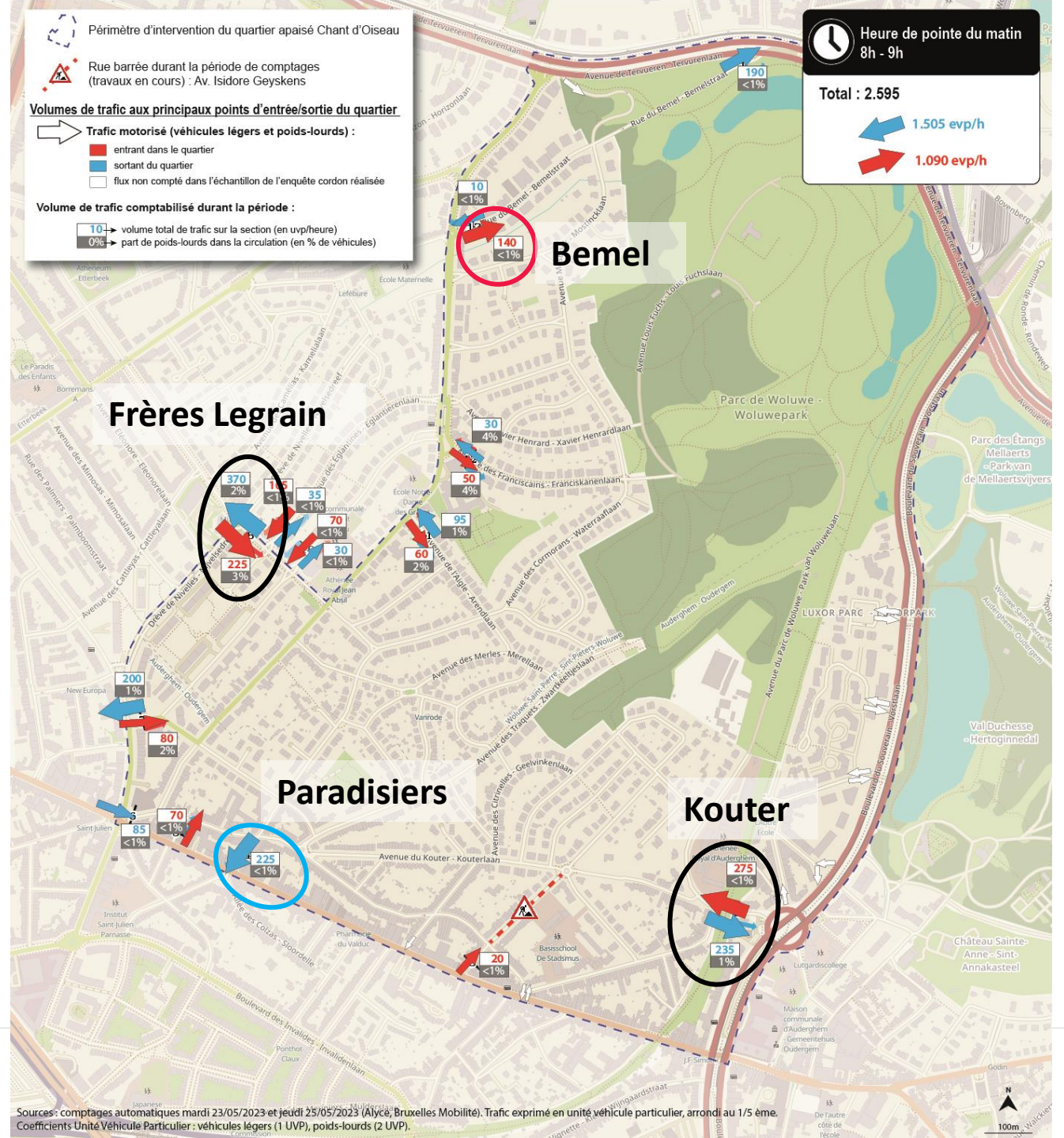
- Kouterlaan (275 evp/u) – Velo PLUS
- Gebroeders Legrainlaan (225 evp/u)
- Bemelstraat (140 evp/u)

Top 3 uitgang :

- Gebroeders Legrainlaan (370 evp/u)
- Kouterlaan (235 evp/u)
- Paradijvogellaan (225 evp/u)



Zeer weinig vrachtverkeer







Trafic motorisé


Entrée/sortie du quartier

Le soir, volumes et structures des flux **globalement similaires à l'HPM**

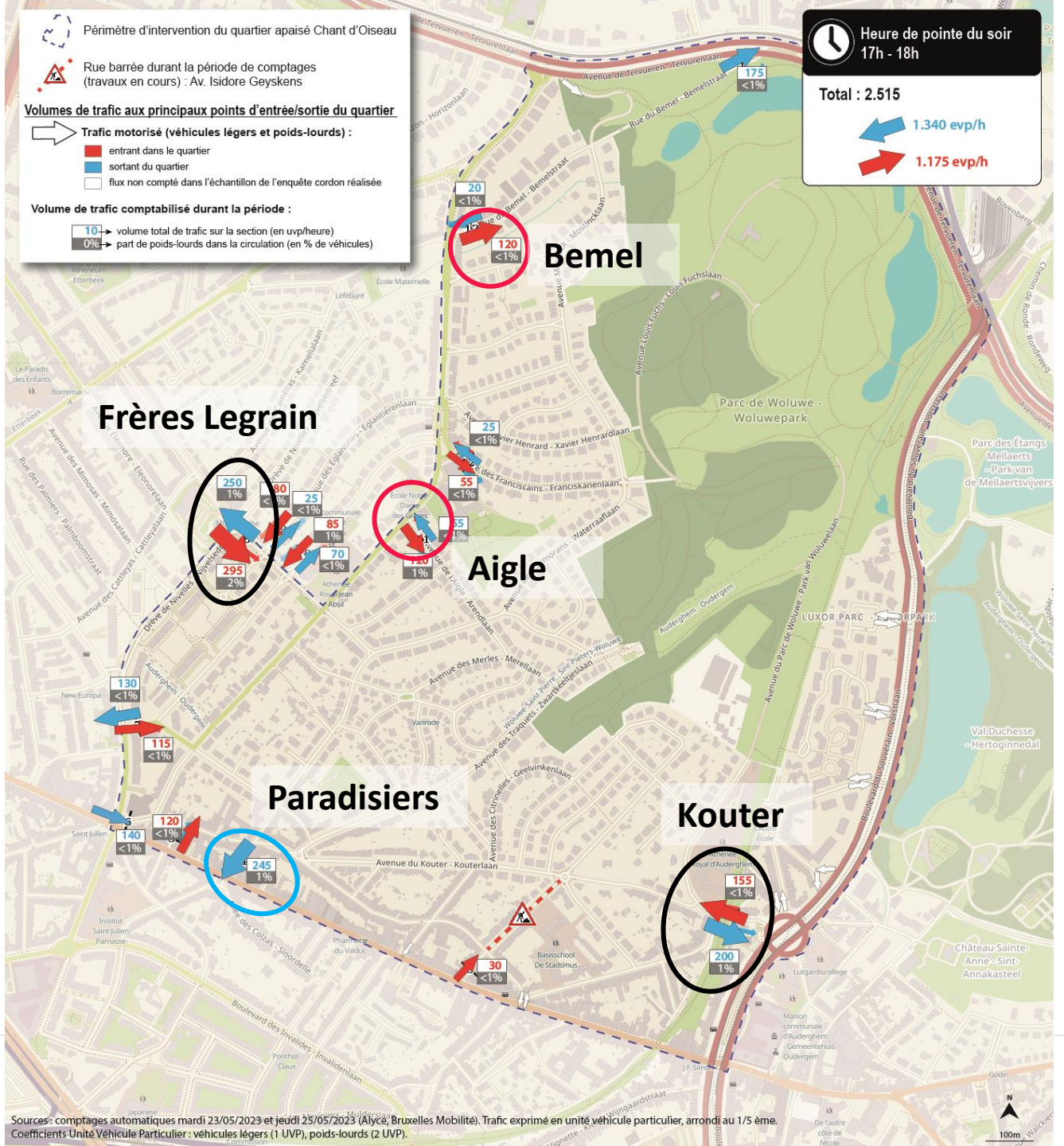
Top 3 entrée de quartier :

- Avenue des Frères Legrain (295 evp/h) 
- Avenue du Kouter (155 evp/h) 
- Rue du Bemel et Av. de l'Aigle (120 evp/h)  

Top 3 sortie de quartier :

- Avenue des Frères Legrain (250 evp/h) 
- Avenue des Paradisiens (245 evp/h)
- Avenue du Kouter (200 evp/h)

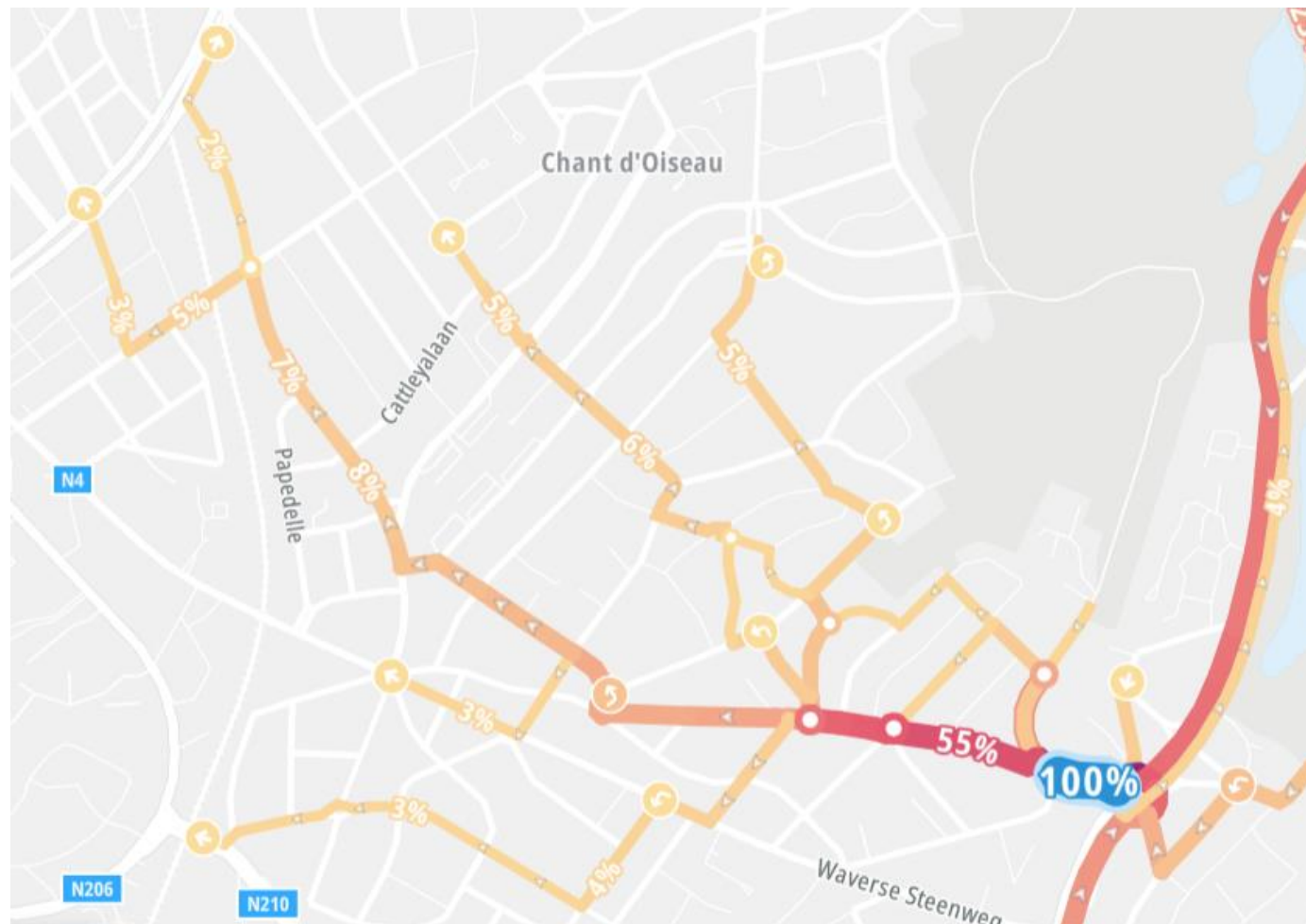
 HPS < HPM  HPS > HPM  spécifique à l'HPS



Trafic motorisé

FCD - Tomtom

Données « Floating Car Data » = reconstitution des itinéraires des véhicules à partir de leurs données GPS



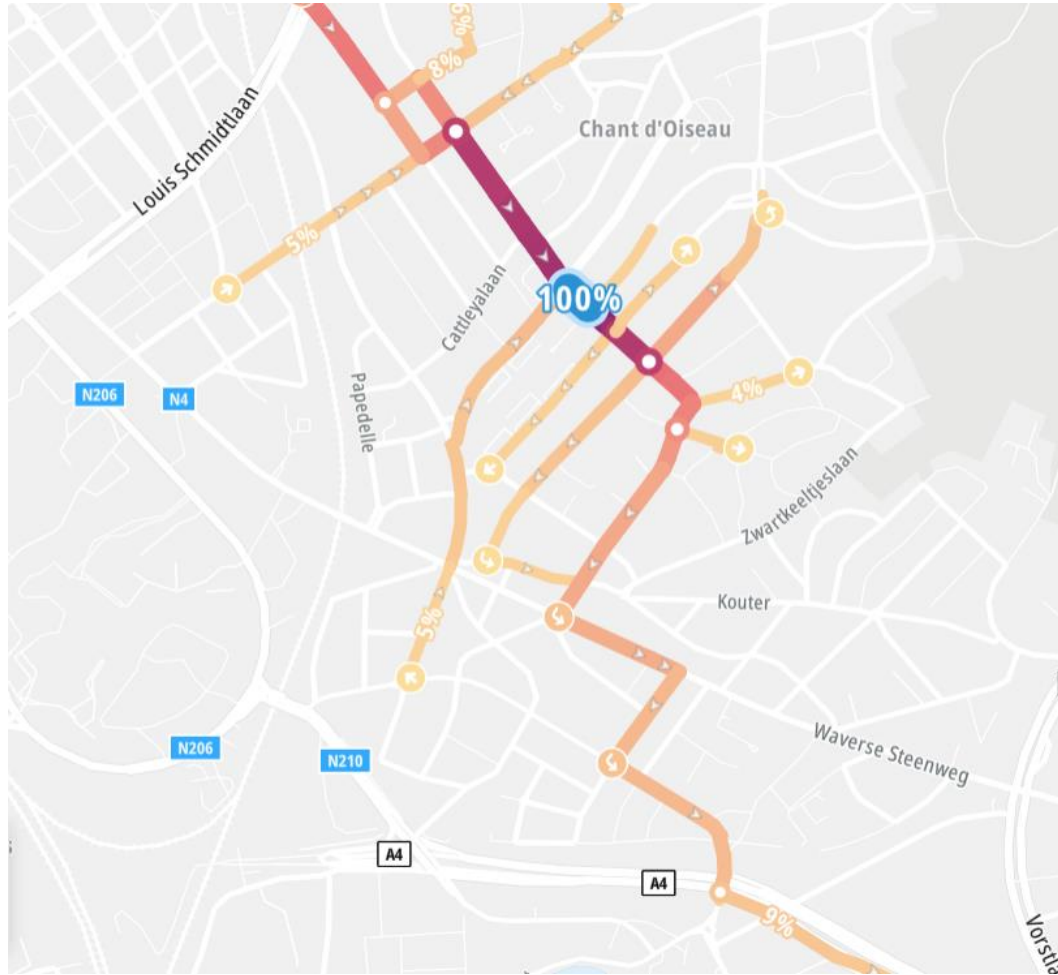
- Trafic de transit par « **Kouter** » et alentours pour éviter particulièrement la Chaussée de Wavre depuis Souverain

- *Casse vitesse peu efficace et carrefour n'empêche pas vitesse*
- *Confrontation des différents modes (Vélo PLUS notamment)*
- *Passage de plus de PL et car scolaires*



Gemotoriseerd verkeer

FCD - Tomtom



- Similaire de l'autre côté avec trafic sur Paradisiërs et alentours (depuis Louis Schmidt/Volontaire)

Rue du Bemel

▪ Raccourci pour éviter de prendre la rue Jules César (plus structurante)

- Trafic de transit
- Fortement utilisée par les cyclistes
- Excès de vitesse observé (malgré les casses vitesses)
- Coupe le parc en deux

▪ Projets

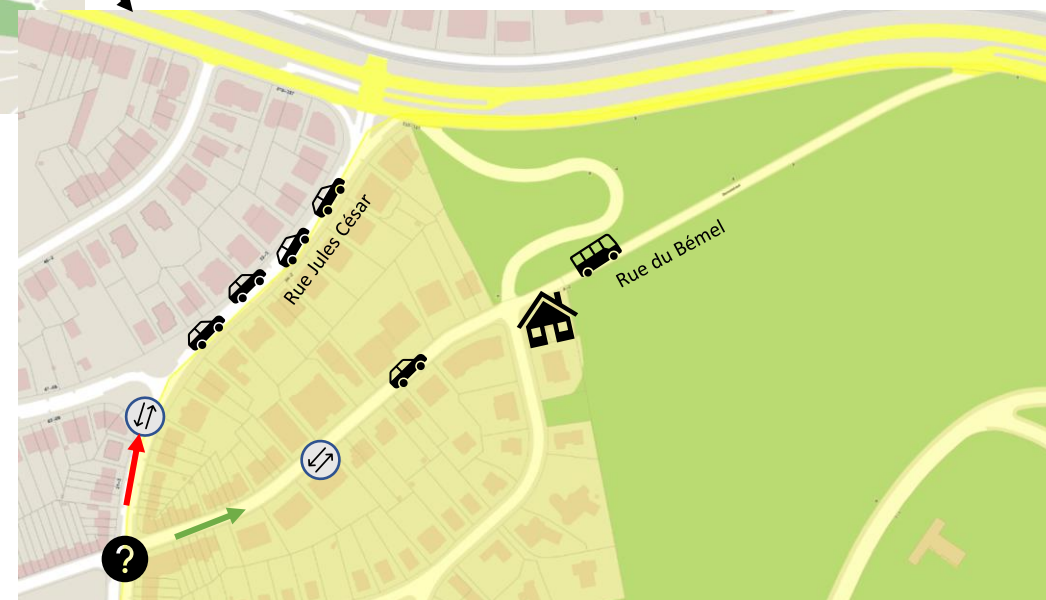
- Cul de sac ouest-est (en lien avec la Stib) → rue fermée l'été 2020 (test)
- Rue à jeux (refusée par la Stib)

▪ Contraintes

- Bus 36 passe par la rue
- La rue dessert 2-3 maisons de riverains



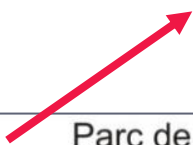
Crainte de faire de la rue Bemel une voie structurante alors qu'intéressante pour piéton/cycliste



Le parc de Woluwe

Contexte

Etude spécifique de 2018



Le parc de Woluwe

© BE, Les fiches d'information sur les espaces verts de la Région de Bruxelles-Capitale, 2011

De nombreux équipements

- Terrain multisports
 - Goals
 - Panneaux de basket
 - marquage au sol pour le tennis et le volleyball
- Demi-tonneau pour le skate-board
- 2 zones « chien en liberté »
- Eclairages publics des grandes artères
- 1 centre sportif : Wolu Sports park
 - Tennis
 - Football
 - Hockey
 - Frisbee
 - Danse
 - Running
 - Espace brasserie
 - Club de Bridge
 - Cercle énéoSport
- Gestion : **Bruxelles Environnement** sauf pour la rue du Bemel (gérée par la commune de WSP)

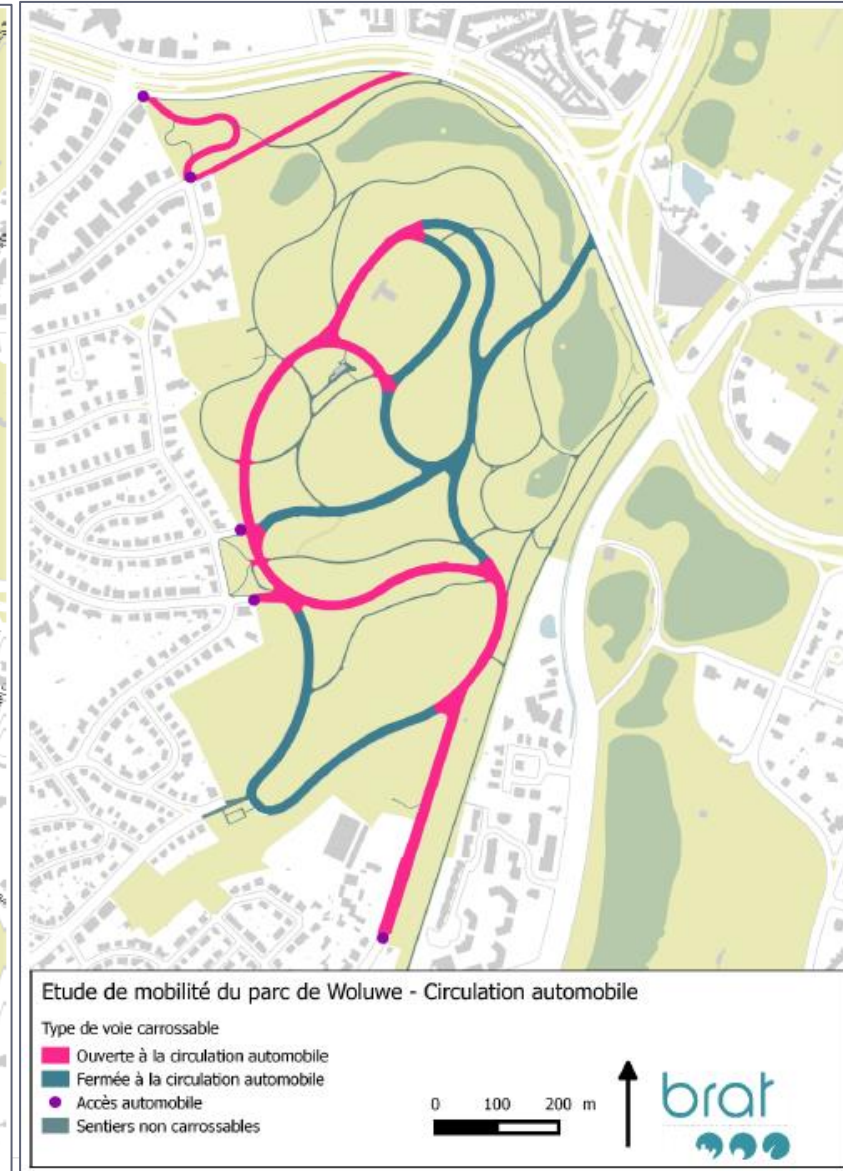
Auto

5 toegangspunten voor auto's (© BRAT, 2018)

- In het noorden, toegang via Tervurenlaan (T) en Bemelstraat (B), ter hoogte van de Lommerberg;
- In het westen, toegang via Henrardlaan (H) en Franciskanenlaan (F), langs Mostincklaan;
- In het zuiden, toegang via Woluwelaan (W).

Snelheid

- Zone 30 in het park



Principaux enjeux

Environnement



- Préservation du site Natura 2000
- Préservation du site classé
- Passages informels (piétons) dégradent la qualité environnementale du parc.

Circulation automobile



- Réduction des flux au sein du parc (notamment le trafic de transit sur Bemel)
- Maintien de l'accessibilité du centre sportif
- Limiter le report des flux

Piétons + PMR & cyclistes



- Affirmation de la place des modes actifs
- Développer le confort et la sécurité au sein et autour du parc (accès, qualité des connexions...)
- Réaménagement des voiries pour sécuriser les modes doux
- Signalisation et délimitation plus claires

Transports en commun



- Améliorer l'accessibilité
- Sécuriser les traversées piétonnes aux abords du parc (av. de Tervueren, bd. du Souverain...)

Stationnement



- Limiter l'emprise du stationnement à l'intérieur du parc et délimiter les zones de stationnement
- Augmenter le nombre de places réservées

Questions - réponses