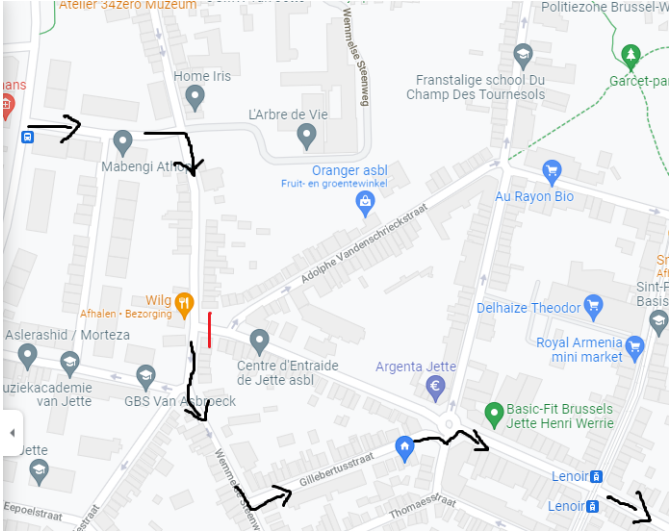


### Participation Maille Dielegem – Miroir 2021 - Questions et remarques des participants

Provenance	Sujet	Type d'intervention	Intervention
En atelier	Nuisances/Sécurité	Remarque	Ik geef hier even mee wat mijn feedback/voorstellen zijn ivm de aanpassing van de wijk rond school Van Asbroeck. Er is vanuit ouders veel vraag om in de Werriestraat verkeersdrempels te zetten zodat je veilig kan oversteken in beide richtingen (zie email aan Mvr. De Swaef) De knip in de Wemmelse Steenweg zou ook zorgen voor een veiligere buurt rond de school en met name het kruispunt van Wemmelse Steenweg/Werriestraat. Ik denk echter niet dat je hiermee het te snel rijden in de Werriestraat oplost
En atelier	Nuisances/Sécurité	Suggestion	Omdat het hier toch gaat over de Spiegelwijk nog een opmerking rond het Spiegelplein zelf. Als je van de Leon Theodorstraat het Spiegelplein opstapt, is het visueel zeer onduidelijk dat je eigenlijk op een straat loopt en nog niet op het plein zelf. Een oplossing zou kunnen zijn om de stenen van de straat in de andere richting te zetten/ van kleur te veranderen of tussen de paaltjes een ketting te hangen, zodat het duidelijker is.
En atelier	Diagnostic	Question	Parking: zijn er meer filters gepland, of alleen die twee? En zelfde vraag voor optie 2
En atelier	Vitesse / Transit	Question	Parking: Wat met Leon Theodorestraat? Eénrichtingsverkeer of andere oplossingen om snelheid en doorgaand verkeer daar te verminderen?
En atelier	Vélo / Infrastructure	Suggestion	Parking: iets voor politiek om in wetgeving te gieten, scholen verplichten om verhoudingsgewijs met leerlingenaantal, fietstallingen (overdekt en beveiligd met cardcode) te voorzien (ook toegankelijk buiten de schooluren)
En atelier	Vélo / Infrastructure	Remarque	Parking: betere fietsinfrastructuur voorzien aan ron punt van Keurereef, daar is toegang tot bruggetje over de Wereldtentoonstellingslaan, Bruggetje kan best ook breder worden gemaakt, want is nelle verbinding tussen Moeras Ganshoren en Jette centrum
En atelier	Vélo / Infrastructure	Suggestion	Il faut investir massivement dans les solutions de parking vélos, pour ceux qui ont des apparts/petites maisons

En atelier	Vélo / Infrastructure	Suggestion	Également, mettre une grosse pression sur les écoles pour y développer des parkings vélos importants : exemple au Collège St-Pierre, il y a un petit local vélo (30 ou 50 places ?) pour 1500 élèves !
En atelier	Vélo / Infrastructure	Remarque	Helemaal akkoord. Want die parkings kunnen dan ook nuttig gebruikt worden ook buiten schooluren, weekends en vakanties !
En atelier	Infrastructure	Question	Parking: Komt er een nieuwe indeling van verkeersplein voor hoofdingang Brugmannhospitaal
En atelier	Infrastructure	Remarque	Modifier les sens de circulation sur Théodor n'aura en tout cas pas d'influence sur le gabarit de la rue, qui doit rester à 6,20m pour le croisement des trams.
Mail	Transit / Congestion	Remarque	<p>Ik vrees dat bij afsluiten van Werriepiacette het Transitverkeer dat vanuit Ganshoren (buurt Jetse Stwg/Toussaint/Rivierendreefdreef) komt, nog altijd zijn weg kan vinden door onze Maas.</p> <p>Als je op de Wemmelsesteenweg komt kan je gewoon 1 straat later de Gillebertusstraat inslaan, op die manier de filter aan Werrie ontwijkend. Dat kan een verschuiving van veel verkeer in de kleine en nu heel volkse Gillebertusstraat veroorzaken.</p> 

Mail	Diagnostic	Question	La phrase "Rendre la drève de Rivieren à sens unique pour limiter la circulation, sauf aux riverains, venant de la rue de Saule vers la drève de Charte..." n'est pas claire. Cela veut-il dire que les riverains ne seraient pas obligés de respecter le futur sens unique ?
Mail	Diagnostic	Remarque / Suggestion	Rue Biernaux : Si son accès entre les rues Huybreghts et la drève de la Charte était condamné, la seule possibilité logique de sens unique pour la drève de Rivieren serait Saule vers Charte. Les riverains de Rivieren ne pourraient alors gagner la rue Toussaint qu'en faisant un énorme détour via la drève de la Charte, la drève de Rivieren et la rue du Saule... De plus les sorties de garages de la rue Biernaux, entre Huybreghts et Charte ne seraient plus aisément praticables. Cette proposition de fermeture ne nous semble donc pas être très pertinente et devrait être rejetée. Sans elle, les directions du sens unique de la drève de Rivieren seraient équivalentes, avec, toutefois, une large préférence pour le sens Saule – Charte. La seule façon d'interdire l'accès à la rue Biernaux pour la circulation venant de la rue Toussaint serait de placer à l'entrée un panneau "circulation interdite sauf riverains".
Mail	Parking	Suggestion	Il serait peut-être bon d'interdire le parking des poids lourds dans toute la zone concernée.
Mail	Diagnostic	Remarque	Carrefour Saule - Huybreghts : Bonne idée d'y dessiner des passages piétonniers
Mail	Nuisances/Sécurité	Suggestion	Les casse-vitesses sont en général efficaces, mais extrêmement désagréables au niveau du bruit : les véhicules ralentissent effectivement en arrivant sur l'obstacle, mais, une fois celui-ci franchi, les chauffeurs appuient sur le champignon dans un grand vrombissement de moteur et tant pis pour les voisins qui dorment à proximité ! Ils pourraient être avantageusement remplacés par des bacs de fleurs judicieusement disposés.
Mail	Congestion	Suggestion	Rue Huybreghts : Un sens unique dans cette rue serait en effet utile pour y diminuer la circulation. Nous suggérons de l'instituer dans le sens Biernaux – Saule. De cette façon, pour autant que la drève de Rivieren soit mise également en sens unique Saule vers Charte, le bloc d'immeubles entre la rue Huybreghts et la drève de Rivieren formerait un large circuit giratoire homogène.
Mail	Vitesse	Remarque	Rue Huybreghts : L'idée de placer des bacs à fleurs aux extrémités est excellente dans l'optique d'une limitation de vitesse, pour autant que ceux-ci ne limitent pas les places de parking déjà si peu nombreuses.

Mail	Diagnostic	Suggestion	Rue Huybreghts : Si l'idée d'une circulation supprimée rue Biernaux n'était pas retenue, comme nous le préconisons plus haut, l'idée de placer un rond-point fleuri au milieu du carrefour Biernaux – Huybreghts serait peut-être à retenir. Il pourrait constituer un sens giratoire.
Mail	Nuisances / Sécurité	Remarque	Rue Huybreghts : Pas question de placer un casse-vitesse au milieu de cette rue pour la raison invoquée plus haut.