

Participation Maille Dieleghem - Brugmann 2021 - Questions et remarques des participants

Provenance	Sujet	Type d'intervention	Intervention
En atelier	Vélo	Remarque	Tram 9 : Sur la deuxième partie du projet Tram 9, il n'y a pas de piste cyclable ! Ce trajet n'est pas encore en fonction
En atelier	Nuisances/Sécurité	Remarque	Parking : Je vais de la rue Bonaventure vers l'hôpital et l'école du sacré cœur, la rue Bonaventure a été en travaux au début de la rue Bonaventure et celle ci est devenue très dangereuse au niveau des enfants qui doivent emprunter le long du mur rue Bonaventure
En atelier	Représentativité	Suggestion	Parking : kunnen wij niet ook daarna onze input geven in de google form? Wij zouden meer tijd hebben dan
En atelier	Infrastructure	Question	A quand les feux de circulation intelligents ?
En atelier	Diagnostic	Question	Et qu'en est-il de l'impact du projet NEO ? Est-ce qu'on en tient compte dans ce projet?
En atelier	Diagnostic	Question	Parking : Prenez-vous en compte le projet NEO ?
En atelier	Représentativité	Suggestion	Partager les cartes et les documents de travail avant la réunion, car vous demandez notre avis en 10 min
En atelier	Diagnostic	Question	Parking : Avez-vous considéré le service des urgences au niveau de la rue Bonaventure ?
En atelier	Congestion	Remarque	L'avenue Thiriar va devenir l'entrée principale des gens de Wemmel. Et elle n'est pas apte à gérer cette circulation ...
En atelier	Transit / Congestion	Remarque	Parking : faites attention aux petits quartiers qui ne sont pas capables de supporter les transit des externes à Bruxelles. Car si rien n'est fait pour limiter les accès aux petits quartiers, les gens continueront à aller dedans, surtout si des rues à sens uniques les ralentissent
En atelier	Diagnostic	Remarque	Ca ne sert a rien de cumuler le sens unique sur la chaussée de Dieleghem et sur la rue Reniuers si vous fermez le passage au milieu du parc
En atelier	Diagnostic	Remarque	Sans valider l'option de fermeture entre le parc
En atelier	Infrastructure	Remarque	Les feux pour sortir de l'arbre ballon j'espere

En atelier	Congestion	Remarque	Si on fait un sens unique de Arbre ballon vers Palfyn, toutes les voitures vont passer par Thiriair pour rejoindre Brugmann. Et non pas par Houba, puis Stienon.
			<p>En effet, j'habite dans l'avenue Thiriar, et nous circulons un maximum en vélo avec nos enfants. Néanmoins, au vu de votre projet, il est évident que les motorisés (motos, voitures, et camions) vont être encore plus nombreux à utiliser notre avenue comme raccourci et comme trajet pour éviter les grands axes.</p> <p>Vous aviez déjà noté dans votre étude préparatoire que l'avenue Thiriar était très utilisée. Proposition : Inverser le sens unique de l'avenue Thiriar ? C'est-à-dire que le sens des voitures aille de la rue Rommelaere vers le square Palfyn ?</p> <p>Ceci permettrait que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le raccourci par l'avenue Thiriar soit évité, et que les personnes soient plus enclines à suivre les grands axes - si le trajet allant du square Palfyn à Rommelaere doit être réalisé, qu'il puisse se faire via deux axes. <p>J'ajoute que les personnes qui doivent conduire les enfants vers les établissements scolaires vont certainement emprunter notre quartier et ne pas passer par Stienon. Ils le font déjà aujourd'hui, mais cela sera accentué par le sens unique proposé de l'avenue De heyn et de l'avenue de l'arbre ballon.</p> <p>Les habitant de Wemmel, de Strombbek, de Neder et de Laeken, qui doivent aller au Sacré coeur de Jette (FR et NL) ou à l'école Joie de vivre, veulent rejoindre au plus vite le CHU Brugmann, et ceux qui vont à l'école Aurore devront remonter la rue Rommelaere.</p>
Mail	Nuisances/Sécurité	Suggestion	
Mail	Représentativité	Suggestion	Je vous confirme mon souhait de pouvoir organiser la dernière réunion consultative de la sous-maile "Brugmann" en présentiel, afin que tou.te.s les personnes concernées puissent échanger sans avoir besoin d'Internet ni d'une application tierce à installer.
Mail	Parking	Suggestion	Maintien dans le bas de l'avenue de Heyn de 2 bandes de stationnement
Mail	Diagnostic	Remarque	Enquete de 2016 : une majorité de riverains souhaitait le maintien de la chaussée de Dieleghem à double-sens

Mail	Diagnostic / Représentativité	Remarque	<p>En total désaccord avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chaussée de Dieleghem en sens unique vers le bas - Rue Reniers en sens unique vers le haut - Rue Bonaventure : en sens unique entre le carrefour Sacré Cœur et la rue Reniers dans le sens Carrefour -> Reniers sans entraver la circulation des bus et des véhicules d'urgence - Installer un système qui ne laisse passer que les bus et les vélos, et probablement les véhicules d'urgence, entre les phases 1 et 2 du parc Roi Baudouin, c'est à dire près de la guinguette Fabiola. <p>Ces mesures isolent complètement nos rués Chsée de Dieleghem - Decrée - Bonaventure - Volral - Broeckaert - Morfheld ainsi que toutes les rues du quartier au dessus de Bonaventure de tout le reste de Jette sans devoir faire des détours énormes.</p>
Mail	Diagnostic	Remarque	<p>Je suis formellement, ainsi que d'autres voisins, opposé à la mise à sens unique de notre chaussée .</p> <p>Je vous rejoins également dans l'opposition au reste du projet, où l'on veut prôner l'apaisement des quartiers mais sans prendre en ligne de compte la solution étant donné que l'on veut nous isoler ou alors nous obliger à faire des GRANDS détours afin de pouvoir nous rendre auprès de nos commerçants locaux.</p> <p>De plus étant indépendant dans la construction, je n'ai pas d'autre choix que de circuler avec ma camionnette , de quoi sera fait mon futur pour me rendre chez mes clients ?. Démarrer ma journée à 4 heure du matin afin d'avoir le temps de m'y rendre et rentrer chez moi vers 22H pour les même raisons ?</p> <p>Je me rends compte que ces personnes qui étudient ces « Solutions » ne vivent pas dans nos quartiers et font leur boulot depuis des bureaux sans aucune prise en compte de la réalité du terrain.</p>

Mail	Diagnostic	Remarque	De modale filter ter hoogte van het boudewijnpark zou een prachtige verbetering zijn voor onze buurt. Het kruispunt van de Dieleghemsesteenweg en de René Renierstraat is nu ronduit gevaarlijk 's morgens en 's avonds en dat probleem zou daarmee opgelost zijn. Dit is onder andere zeer belangrijk voor kinderen die naar de creche of school gaan op de dieleghemsesteenweg (het stukje vanaf het park tot dat kruispunt is zeer moeilijk befietsbaar voor jonge kinderen, zowel op het smalle voetpad als op de weg)
Mail	Transit / Congestion	Suggestion	Het lijkt me echter wel onvermijdelijk dat door die filter (een deel van) het zuid-noord transitverkeer zich zal verplaatsen naar de Dupréstraat en de Heilig-Hart Laan. De dupréstraat is hier absoluut niet op voorzien en de Heilig-Hart Laan is uiteraard al sterk overbevroegd. Zijn er bijkomende oplossingen mogelijk om deze route te ontmoedigen? * Een modale filter in het midden van de Dupréstraat om het een doodlopende straat te maken voor auto's? * Interventies in het Zuiden van de maas die het moeilijker maken de Dupréstraat te bereiken? * Dupréstraat okergeel schilderen om zijn natuur als fietsstraat te benadrukken? * Woonerf maken van Dupréstraat?
Mail	Diagnostic	Question	Zijn er verkeerstellingen voorzien voor en na de aanpassingen om zo eventuele nieuwe problemen te kunnen identificeren en op te lossen?
Mail	Congestion	Suggestion	De aanpassingen rond de Heilig-Hart scholen zouden ook een grote verbetering zijn. Het is geen deel van dit mobiliteitsplan, maar het zou wel erg coherent zijn indien de ingang van de (nederlandstalige) school zou verplaatst worden naar het park, zoals nu onder discussie is. Dit zou ouders toelaten om hun (oudere) kinderen op verschillende plaatsen aan het park af te zetten, en zo de druk op de heilig-hart laan verder te verlichten.

Mail	Transit	Suggestion	<p>Nous avons repensé à une proposition qui limiterait peut-être davantage le transit dans une partie du sous-maillage:</p> <p>Mettre en sens unique la rue de l'abbaye de Dieleghem dans le sens de la circulation qui part de la rue Liebrecht vers la rue Bonaventure. Cela veut dire que toute la circulation arrivant de la rue Bonaventure en venant de Brugman sera forcée d'aller vers l'avenue de l'exposition par la rue Bonaventure pour le trafic de transit et pourra passer par la rue Soetens pour le trafic local. Ca sera donc une dissuasion supplémentaire pour emprunter les petites rues.</p>
------	---------	------------	--