

Bienvenue - Welkom
Rencontre citoyenne **Good Move Dieleg(h)em**
Burgerbijeenkomst **Good Move Dielegem**

Miroir/ Spiegel
12/10/2021



Discuter entre nous
Overleggen met elkaar

18:45- 19:00



Questions techniques
Technische vragen



Qui fait quoi - Wie doet wat


RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
Cabinet de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité



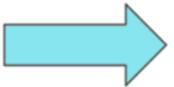

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



be
good
move
be.brussels 



> Collège communal
> Cabinets
> Service Mobilité



Plusieurs mailles à apaiser
Meerdere wijken verlichten



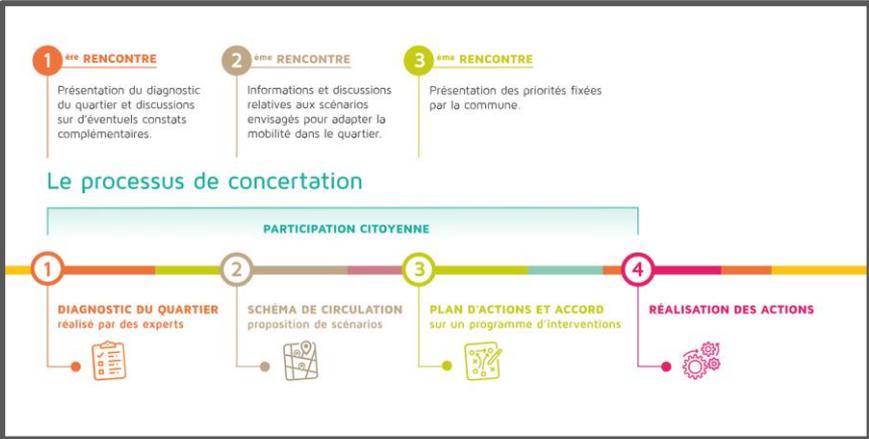
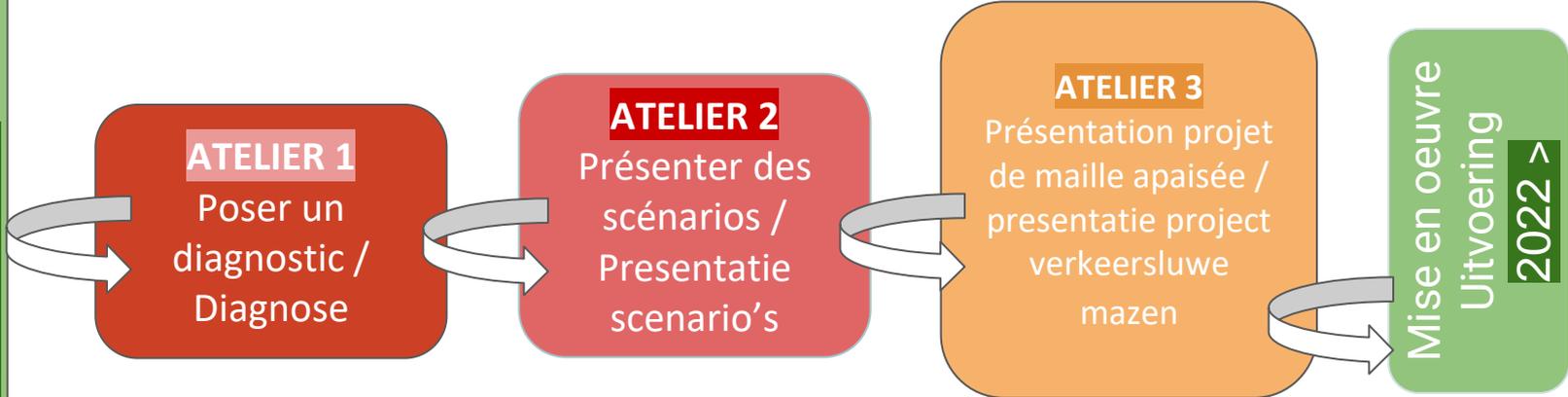
Contrat Local de Mobilité CLM



et vous toutes et tous ... en jullie allemaal ...

CLM Dieleghem : 2 sous-maillles / Mazen

Elaboration des mailles
Uitwerking mazen
2015 - 2020



Cadre général : Objectifs des ces ateliers / Algemeen kader: Doelstellingen van deze workshops

EXPERT E S
INFORMER GOOD MOVE
INSPIRER REGARDS USAGERS
COLLABORATIF
RECUEILLIR ENRICHIR ARBITRAGE
DIAGNOSTIC
RENCONTRES

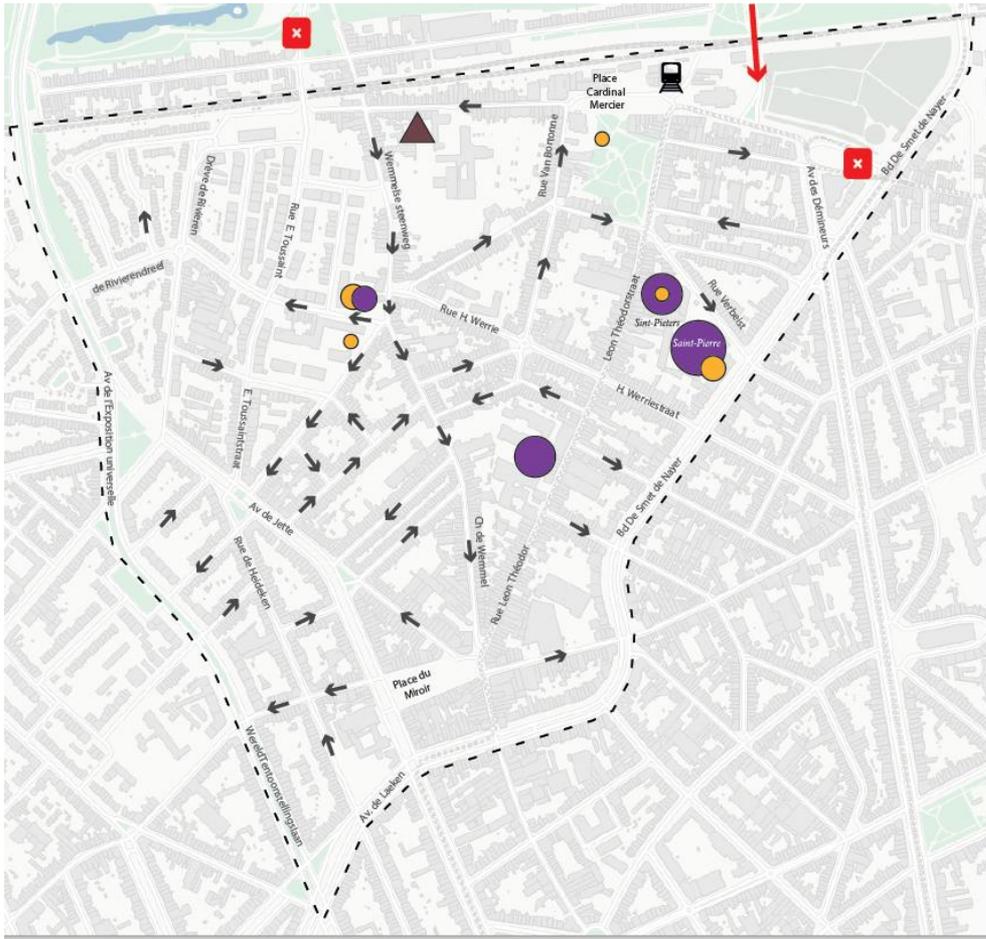
Programme :

- Rappel général du cadre GM
- Le bilan de la phase diagnostic
- Deux déplacements (perso) type lié à la maille
- Les éléments de scénario pour la future mobilité dans la sous-maille
- Travail en sous groupe sur les différents itinéraires
- Pause
- Travail en sous-groupe sur les avantages et les inconvénients des trois scénarios de mobilité
- Echange et questions réponses

Programma :

- Herhaling algemeen kader GM
- De evaluatie van de diagnostische fase
- Twee typische (persoonlijke) reizen in de wijk
- Scenario's voor toekomstige mobiliteit in de wijk
- Werk in subgroepen aan de verschillende routes
- Pauze
- Werk in subgroepen rond de voor- en nadelen van elk mobiliteitsscenario
- Uitwisseling en Q&A

Connexion nord sud



Contrat Local de Mobilité «Dieleghem»
Lokaal mobiliteitscontract Dieleghem
 Sous-maille «Miroir»
 Spiegelwijk



Pôles générateurs de trafic
Activiteiten die verkeer genereren

Légende *Legende*

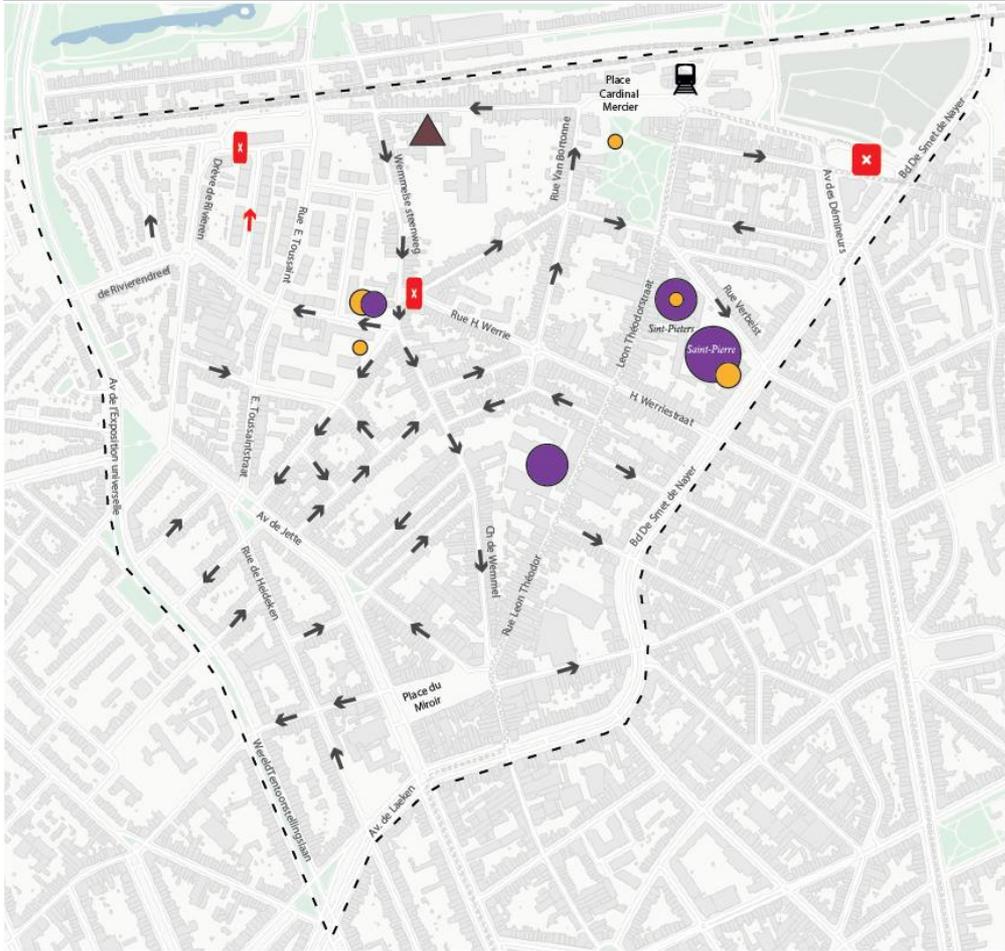
- PÉRIMÈTRE de la sous-maille
Afbakening van de wijck
- Ecoles** *Scholen*
 - Maternelle *Kleuterscholen*
 - Fondamentale *Basisscholen en lagere scholen*
 - Secondaire *Secundaire scholen*

- Nombre d'élèves**
Aantal studenten
- | | | | |
|--|-----------|--|---------|
| | < 50 | | 501-100 |
| | 50 - 200 | | > 1000 |
| | 201 - 500 | | |

Sources :
 © Brussels Urbis
 Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores, 2021

N
0 500m

Scénario alternatif 1 : Miroir



Contrat Local de Mobilité «Dieleghem»
Lokaal mobiliteitscontract Dieleghem

Sous-maille «Miroir»
 Spiegelwijk



Pôles générateurs de trafic
Activiteiten die verkeer genereren

Légende *Legende*

--- Périmètre de la sous-maille
 Afbakening van de wijk

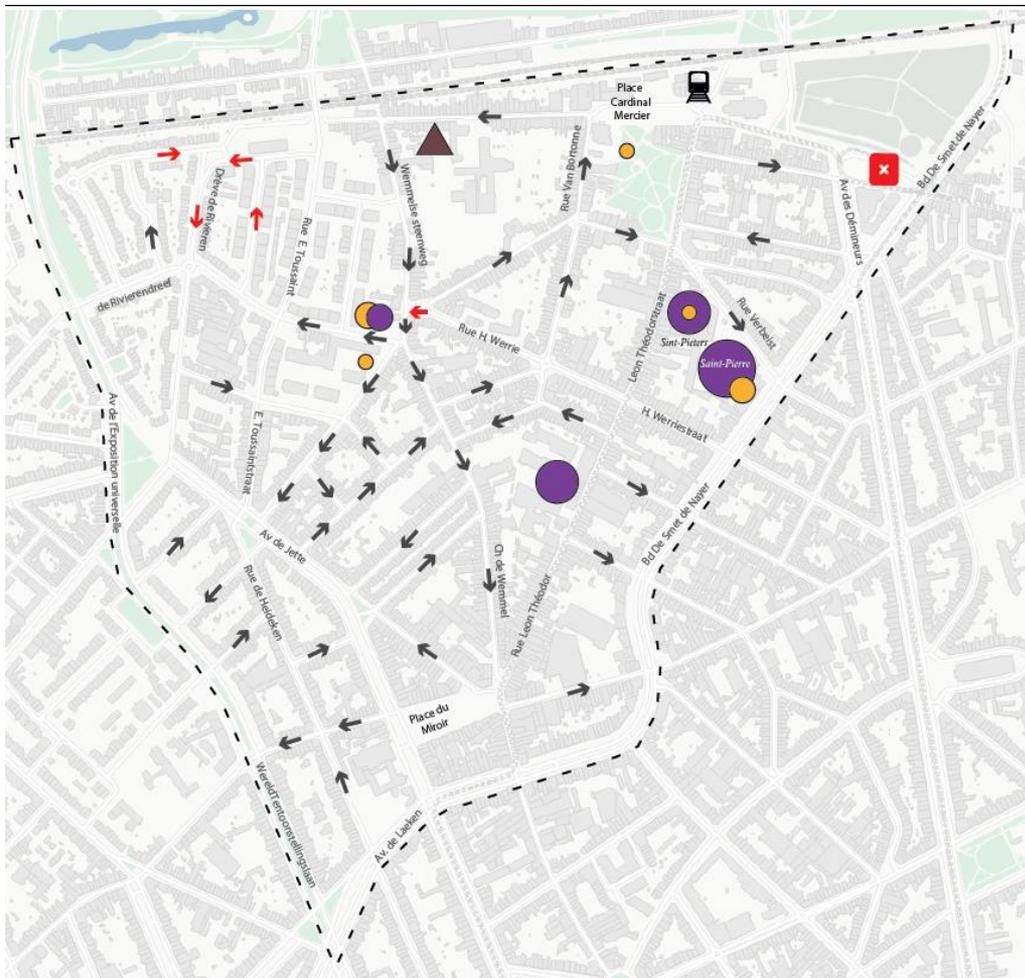
- Ecoles** *Scholen*
- Maternelle *Kleuterscholen*
 - Fondamentale *Basisscholen en lagere scholen*
 - Secondaire *Secondaire scholen*

- Nombre d'élèves**
Aantal studenten
- < 50
 - 50 - 200
 - 201 - 500
 - 501-100
 - > 1000

Sources :
 © Brussels Urbis
 Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores. 2021

0 500m

Scénario alternatif 2 : Miroir



Contrat Local de Mobilité «Dielegem»

Lokaal mobiliteitscontract Dielegem

Sous-maile «Miroir»

Spiegelwijk



Pôles générateurs de trafic

Activiteiten die verkeer genereren

Légende *Legende*

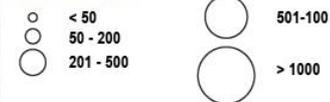
⎓ Périmètre de la sous-maile
Afbakening van de wijk

Ecoles *Scholen*

- Maternelle *Kleuterscholen*
- Fondamentale *Basisscholen en lagere scholen*
- Secondaire *Secundaire scholen*

Nombre d'élèves

Aantal studenten



Sources :

© Brussels Urbis

Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores, 2021



GROUPE 2_ROUGE CLAIR/ GROEP 2 LICHT ROOD

Prénoms / Voornamen:

- Thomas
- Christiane
- Véronique

Scribe / notulist:

- Thomas

Indication d'instructions

- *Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?*
- *Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 2 rouge clair ?***
- *Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite*
- *Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?*

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- *Herinnert iemand zich de groepskleur?*
- *Zijn we op de juiste dia **groep 2 licht rood?***
- *We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.*
- *Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?*

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

B GROUPE 2_ROUGE CLAIR/ GROEP 2 LICHT ROOD

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

<p>>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst</p>		<p>>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?</p>	<p>>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn</p>
Départ : Maison (Rue Huygbrecht)	Arrivée Gare:	(A PIED) Pas de passage pour piéton RUE Huygbrecht ! Et le gouleau de sortie de la rue est très LARGE.	Si fermeture de la Rue Biernaux ⇒ report sur la rue Huygbrecht
Départ : Maison (Rue huybreghts)	Arrivée : Miroir	(EN VOITURE) Non dans aucune des deux possibilités	
Départ : Drève de la Charte	Arrivée : Salle Omnisport	(EN VOITURE) La seule solution en voiture serait de faire le grand tour (bonaventure, sacré-coeur, etc.)	
Départ : Drève de la charte	Arrivée : Cardinal Mercier	(En VOITURE /A PIED <u>dépend de l'heure</u>). En voiture bloqué ou encore plus grand tour que trajet précédent CRAINTE : Plus de traffic dans notre rue	
Départ : Placette Werrie	Arrivée : Ecole Blanchard- Van Asbroeck	(En vélo) ⇒ améliore la sécurité principalement au carrefour Werrie-Wemmel	
Départ :	Arrivée :		

GROUPE 5_JAUNE FONCÉ/ GROEP 5 DONKER GEEL

Prénoms /
Voornamen:

Indication d'instructions

- *Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?*
- *Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 5 jaune foncé ?***
- *Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite*
- *Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?*

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- *Herinnert iemand zich de groepskleur?*
- *Zijn we op de juiste dia **groep 5 donker geel?***
- *We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.*
- *Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?*

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

Scribe / notulist:

B GROUPE 5_JAUNE FONCÉ/ GROEP 5 DONKER GEEL

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

<p>>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst</p>		<p>>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?</p>	<p>>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn</p>
Départ : Rue BAECK	Arrivée : Collège Saint-Pierre	Filtre placette Werry	Chaussée de Wemmel où tout serait dévié. Déjà fortement fréquenté par l'école Van Aesbroeck
Départ : Rue BAECK	Arrivée : Place Miroir	Autre itinéraire possible, rue toussaint / avenue de Jette, pas trop d'impact	Peut surcharger la rue Toussaint et Avenue de Jette
Départ : Place du Miroir	Arrivée : Belgica	Pas d'impact car hors maille ... (mais j'attends le goodMove Belgica pcq là-bas c'est la cata)	/
Départ : Place du Miroir	Arrivée : Vers le reste	Pas d'impact perso (tjs à vélo à jette)	/
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		

JAMBOARDS

GROUPE **1** :

<https://jamboard.google.com/d/1304VtOBgLgPhfEQONmS2jqc-scCoJykbjYBRCzmX1Wk/edit?usp=sharing>

GROUPE **2** :

<https://jamboard.google.com/d/1T7psxwcPGqv-qBaZSF1ebRsXKk5EjxnibhakU-R8E0I/edit?usp=sharing>

Miroir Option "filtres"

Miroir Option "sens uniques"

Avantages / Voordelen

Inconvénients / Ongemakken

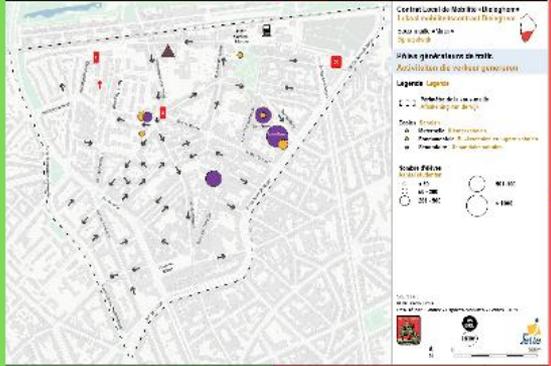
Avantages / Voordelen

Inconvénients / Ongemakken

H. Werrie
mogelijkheid
tot creëren
parkje

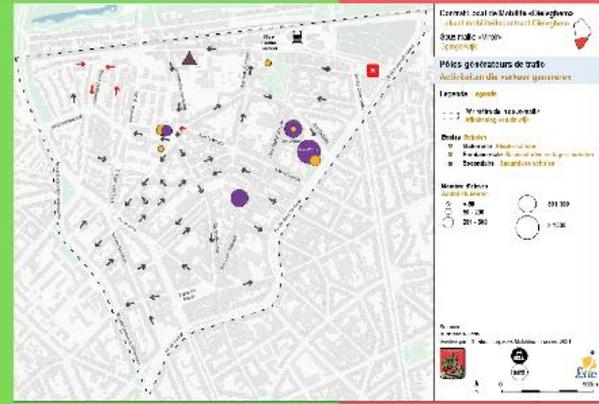
H. Werrie:
mogelijkheid
creëren extra
groen plekje

meer
openbare
ruimte
(Werrie)



Si on ferme la
rue Biernaux,
risque de
report sur la
rue
Huibrechts

fermer la rue Biernaux
est une erreur, cela va
re-surcharger
Toussaint, pour tout
ceux qui veulent
quitter le quartier vers
l'avenue de l'Expo,
cela ne sera +
facilement possible.



le sens unique
dans le sens
de la montée
uniquement
serait
intéressant

la drève de rivieren
n'a aucun sens...
d'être à 2 sens. Je
suis pour la
proposition de ces
sens uniques.

Bij H. Werrie
blijft transit
mogelijk van
de Smet de
Nayer tot in
Ganshoren

H Werrie:
gevaarlijke
overstreekplaats
blijft

Pour moi
la
meilleure
option.

Toussaint: toch
verbinding
behouden,
spoorweg blokkeert
al genoeg

oost-west
doorgaand
verkeer blijft
hetzelfde

PLACETTE WERRIE :
Apaisement
NECESSAIRE et
SECURITE pour
Mobilité
douce/active

J'y HABITE, ce
carrefour/placette
est HYPER
Dangereux d'autant
plus le matin et soir
(enfants de Van
Asbroek) : TIME TO
ACT = MERCI !!

attention à
tout le trafic
général par
l'école
vanasbroeck

Risque
d'amener le
trafic vers la
Drève de la
Charte

Ouderaad Van
Asbroek (NL) veut
porter ce point au
Collège : de plus en
plus dangereux
pour les élèves

Le passage en sens
unique de la
chaussée de
Wemmel,
permettrait de
favoriser les a ccés
piétons

L'option de fermer
la rue Biernaux n'a
pas de sens car il
s'agit d'un axe
suffisamment large
pour accueillir tous
les modes de
transport.

attention à ne
pas
surcharger la
chaussée de
wemmel

Toussaint: overstreek
Boudevijnpark
wordt veiliger

Au niveau du
Carrefour Wemmel -
Le Roux ==> les
automobilistes
accélèrent fort, trop
fort

nog steeds
doorgaand verkeer
oost-west
StPieterkerkstraat ->
ch. wemmel ->
Wigstraat

Toussaint: grote
omweg om van
Gillebertusstraat
naar Mohfeld te
rijden met auto

Qu'est-ce qui selon vous serait nécessaire pour que l'option finalement choisie fonctionne bien?

Pensez aux mesures d'accompagnement comme la signalisation, du mobilier urbain, la communication, la sensibilisation. Soyez le plus concret possible : à quel endroit, quoi et comment.

Wat zou er volgens u nodig zijn opdat de uiteindelijk gekozen optie zo goed mogelijk werkt? Denk aan begeleidende maatregelen zoals signalisatie, stadsmeubilair, communicatie, sensibilisatie,.... Tracht zo specifiek mogelijk te zijn: op waar, wat en hoe?

Réduire les "ouvertures" de la rue Henri Huybrechts. Ajouter des passages pour piétons de chaque côté de la rue.

bewegwijzering op grote assen "Miroir", "Brugmann", "Spiegel"...

bewegwijzering op grote assen naar parkings om ronrijden te vermijden

verkeersremmers op wemmelse steenweg zodat het doorgaand verkeer niet allemaal hier naartoe gaat

Supprimer la rue INUTILE place Mercier qui 'relie' (risque de report) Est (Sacré cœur) à l'Ouest (Ch de Wemmel) ==> Absurde et porte ouverte au trafic de transit. Partie/bout de Rue qui relie l'Eglise de la Place Mercier et rue de l'Église Saint-Pierre

D'accord de fermer la Rue place Cardinal Mercier, inutiles dangereux et bruyant pour une place qui se veut de + en + conviviale

Le passage à sens unique de la chaussée de Wemmel entre rue Leroux et rue Werrie permettrait d'agrandir les trottoirs

Investir dans un VRAI parking vélo sécurisé au droit de la gare ! (via parking.brussels pour cohérence avec les abo)

Casses-vitesse charles woeste si plus de report de ce coté là car grosses accélérations + quelques protection (potelets) le long de la piste cyclable

+ de parking vélos ! partout !

attention que toutes ces mesures ne renforcent pas le trafic sur la rue Léon Théodor ?

Garder suffisamment de places de parking pour les habitants du quartier

Améliorer la connexion piétonne rue des Démineurs Avenue secrétin pour remonter vers le pont sacré-cœur.. Ho-rrible pour le moment

services/ livraison de repas domicile à domicile rue Huibrechts aux personnes âgées -> sens unique = plus compliqué pour les fournisseurs

Apaiser rue Pierre Timmermans ? JE ne comprends pas pourquoi autant de bagnes et c'est souvent bouché avec toutes les livraisons

Les gens qui accèdent au Parking par le micro tronçon Leon theodor, juste devant les Petits os accélèrent comme des imbéciles ... Une idée pour qu'ils arrêtent de manquer d'écraser les gens en terrasse ? ./

doorrijden Theodore vermijden door er ook éénrichtingsplan van te maken voor auto's, want er is grote as emast met de Smet de Nayerlaan

Solution couteuse mais qui serait top, dégager le tram de Léon théodor pour le reporter sur de smet de nayer ...

Traitement des pistes cyclables en continuité trottoir OU traitement sur le même plan des trottoirs-voies à privilégier au droit des rues apaisées et surtout des CARREFOURS

Ajouter des outils-vélo ET pompes vélo publiques PARTOUT et INCASSABLES (oui je suis exigeante:p) ET ramener CYCLO à jette pour des réparations abordables

PENSER PERMEABILITE Please ... Stop Macadam Partout, utiliser du revêtement type pavé qui permet à la nature de reprendre ses droits + penser la mobilité et les aménagements en liaison avec la TOPO naturelle, écoulement des eaux

Miroir Connexion nord /sud - Verbinding noord/zuid

Avantages / Voordelen

Avantages / Voordelen

Report de la circulation sur d'autres voies

Moins de circulation vers Sacré coeur au droit de leon theodor ?

Report de la circulation voiture sur les voies périphériques - axes structurants

Facilitation traversée Baudouin PH1 PH2 - Ajd feux inutiles

geen levensgevaarlijk ochtendverkeer meer voor schoolgaande fietsers

Pouvoir (oser) Investir des axes structurants en tant que cycliste/piéton

Trajet à travers le Parc (mobilité active) BCP PLUS SEREIN, SECURISE

een deftige fietsverbinding over de heilighart-brug

Enfin apaisé la Chaussée de Wemmel, axe extrêmement dangereux, anxiogène

Jeux d'enfants plus sécurisés au niveau de deux plaines de jeux : phase 1 et phase 2

Jeux d'enfants (plaines de jeux) plus sécurisés entre Phase 1 et Phase 2

Chaussée de Wemmel enfin Apaisée: hyper accidentogène et anxiogène en temps que piéton

Le filtre auto av. Toussaint n'est pas indiqué. L'endroit est sécurisé vu l'espace et les 2 feux existants sont efficaces. Ce filtre n'aurait comme effet qu'accroître la circulation rue de l'exposition et ailleurs.

La rue Huybrechts doit rester ouverte 2 sens pour les fournisseurs, visites de kines etc...

Solution complémentaire possible ? Aménagement du pont du côté de l'avenue de l'exposition pour les cyclistes

Désavantage : pas de places suffisantes de parking au niveau de la gare. OK aujourd'hui en période Covid mais après 7 h 30' le parking est complet.

Inconvénient/ Ongemakken

Pas de places de parking en nb suffisant à la gare pour permettre le report modal

Canalisation des sorties du parking de la gare

Si on ferme la rue Biernaux, risque de report sur la rue Huibrechts

Report du trafic sur d'autres voies.

Si on ferme la rue Toussaint entre le pont et le bout du parc, on ferme l'accès à la gare, avec report sur l'avenue du sacré-cœur. Or, aux heures de pointes, cette avenue est déjà saturée.

Aménagement du pont au-dessus de la rue Eugène Toussaint pour les piétons et les vélos. Ceci permettrait une coexistence entre les différents moyens de transport

Pourquoi ne pas prévoir un très grand passage piéton, comme pour la rue neuve entre les deux parcs, plutôt que de fermer la rue?

Loussaint aurait pour impact de détourner une grosse partie de la circulation sur l'avenue de l'Exposition et les petites voiries adjacentes, avec pour conséquence, augmentation du temps de trajet, de la pollution, du coût

Intensification voitures face à la salle omnisport ?

Il vaut mieux garder le trafic sur les axes plus larges, comme la rue Eugène Toussaint, l'avenue de Jette, l'avenue Léon Théodor plutôt que sur les petites rues avoisinantes.

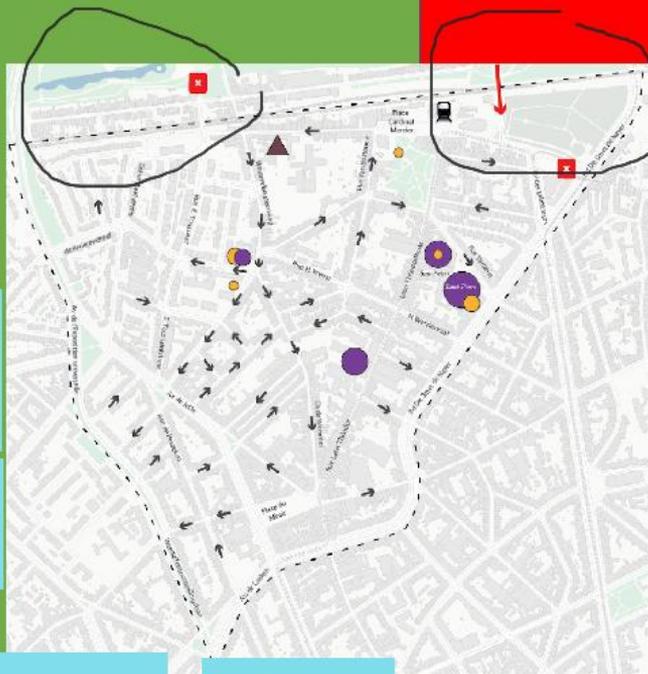
tous les moyens de transport. L'objectif de fluidité est en contradiction avec l'idée actuelle de complexifier le trafic de la voiture. Il faudrait une discussion WIN/WIN. La fermeture simple d'une rue très

est-ce que la rue dupré ne va pas trop souffrir de ces aménagements ?

Vont entrainer de grands problèmes ailleurs - bouchons avenue de l'exposition. Le filtre rue Toussaint ne s'impose pas car les alentours du parc sont sécurisés. Il faut laisser la rue Huybrechts dans les 2 sens-personnes

Avenue du sacré-cœur, il ne semble pas utile de prévoir un sens unique au vu de la taille de l'avenue et des trottoirs. Cela obligerait à un détour jusqu'à Brugmann

Leon theodor est Axe structurant donc pas OK de fermer au droit de Baudouin



Contrat Local de Mobilité Lokale mobiliteitscontract
Sous-mairie Wininne Spingelwijk
Pôles générateurs
Activiteiten die verkeer genereren

Legende

--- Périmètre de la sous-mairie
--- Afbakening van de wijk

Ecoles Scholen

● Maternelle /Kinderscholen
● Fondamentale Basisscholen en lagere scholen
● Secondaire Secundaire scholen

Nombre d'élèves
Aantal leerlingen

○ < 50
○ 51 - 200
○ 201 - 500
○ 501 - 100
○ > 1000

Sources:

62 Travaux Lites
Marsch 2011 - Scholen - Regionale Mobiliteit - Brussel 2011

