

Bienvenue - Welkom
Rencontre citoyenne **Good Move Dieleg(h)em**
Burgerbijeenkomst **Good Move Dielegem**

Quartier Brugmann
Brugmannwijk
05/10/2021



Discuter entre nous
Overleggen met elkaar

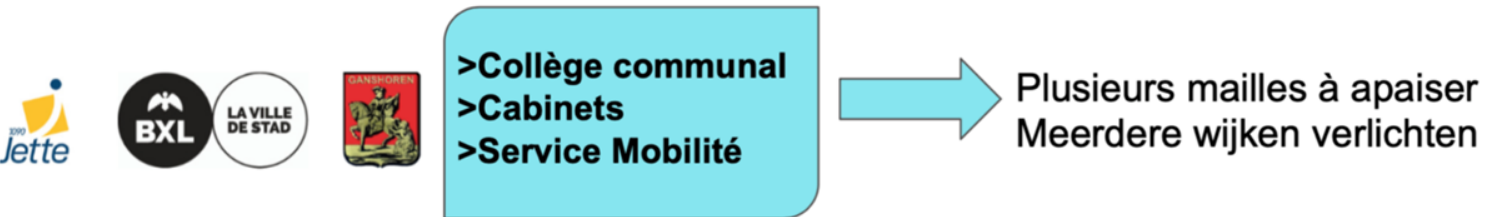
18:45- 19:00



Questions techniques
Technische vragen



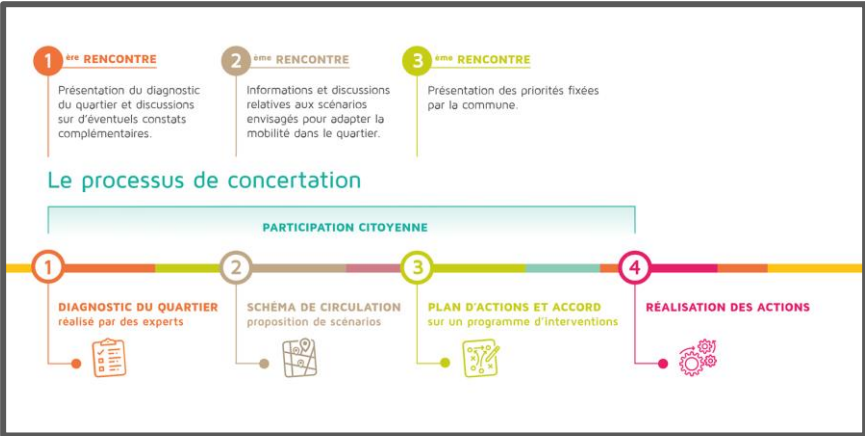
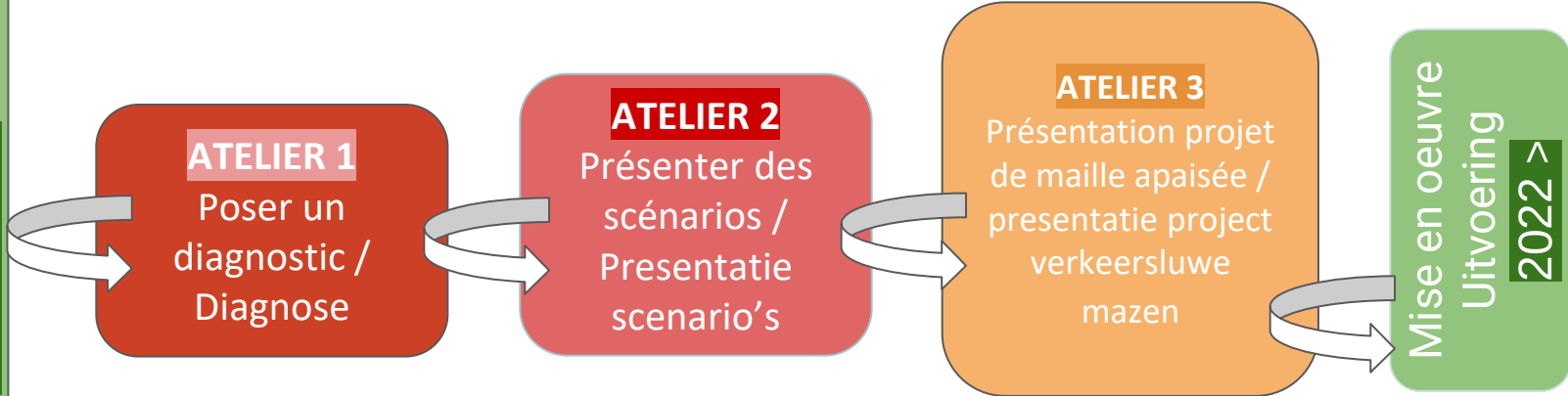
Qui fait quoi - Wie doet wat



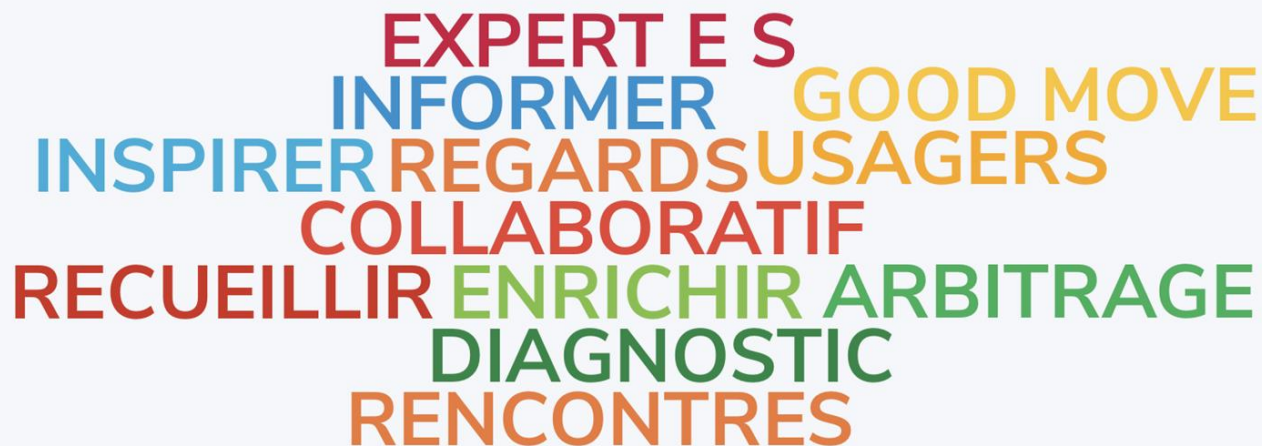
et vous toutes et tous ... en jullie allemaal ...

CLM Dielegthem : 2 sous-maïles / Mazen

Elaboration des mailles
Uitwerking mazen
2015 - 2020



Cadre général : Objectifs des ces ateliers / Algemeen kader: Doelstellingen van deze workshops



A word cloud of workshop objectives in French and English. The words are arranged in a roughly triangular shape, pointing downwards. The colors of the words are: red for 'EXPERT E S', blue for 'INFORMER' and 'INSPIRER', yellow for 'GOOD MOVE', orange for 'REGARDS', green for 'ENRICHIR', and brown for 'RENCONTRES'. The words are in all caps and a sans-serif font.

EXPERT E S
INFORMER GOOD MOVE
INSPIRER REGARDS USAGERS
COLLABORATIF
RECUEILLIR ENRICHIR ARBITRAGE
DIAGNOSTIC
RENCONTRES

Programme :

- Rappel général du cadre GM
- Le bilan de la phase diagnostic
- Deux déplacements (perso) type lié à la maille
- Les éléments de scénario pour la future mobilité dans la sous-maille
- Travail en sous groupe sur les différents itinéraires
- Pause
- Travail en sous-groupe sur les avantages et les inconvénients des trois scénarios de mobilité
- Echange et questions réponses

Programma :

- Herhaling algemeen kader GM
- De evaluatie van de diagnostische fase
- Twee typische (persoonlijke) reizen in de wijk
- Scenario's voor toekomstige mobiliteit in de wijk
- Werk in subgroepen aan de verschillende routes
- Pauze
- Werk in subgroepen rond de voor- en nadelen van elk mobiliteitsscenario
- Uitwisseling en Q&A

Situation actuelle : Brugmann



Pôles générateurs de trafic

Activiteiten die verkeer genereren

Légende **Legende**

5 - 3 Périimètre de la sous-maille

Afbakening van de wijk

Ecoles Scholen

- Maternelle **Kleuterscholen**
- Fondamentele **Basisscholen en lagere scholen**
- Secondaire **Secundaire scholen**

Nombre d'élèves

Aantal studenten



 **Ensemble hospitalier Brugmann / HUDERF**
Brugmaan en kinderen-ziekenhuizen

Equipement sportif
Sportactiviteiten

 **Pôle attracteur externe (Heysel, UZ)**
Buiten activiteiten die verkeer genereren

Sources :

© Brussels Urbis

Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores, 2021

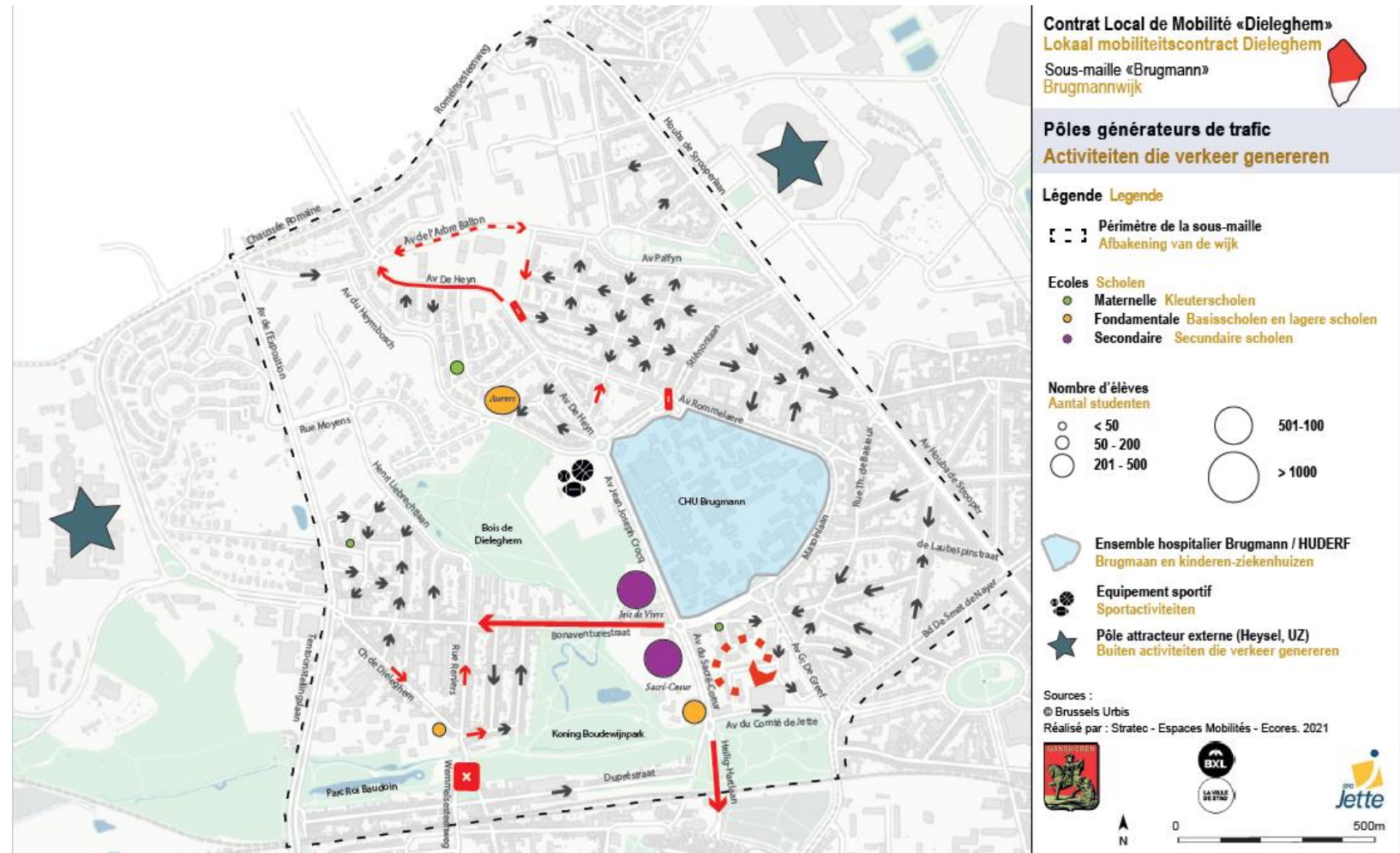


▲

1

500m

Scénario alternatif : Brugmann



GROUPE 2_ROUGE CLAIR/ GROEP 2 LICHT ROOD

GROUPE 2_ROUGE CLAIR/ GROEP 2 LICHT ROOD

Prénoms / Voornamen:

- catherine
- Sebastien

Scribe / notulist:

- les deux

Indication d'instructions

- *Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?*
- *Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 2 rouge clair ?***
- *Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite*
- *Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?*

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- *Herinnert iemand zich de groepskleur?*
- *Zijn we op de juiste dia **groep 2 licht rood?***
- *We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.*
- *Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?*

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

B GROUPE 2_ROUGE CLAIR/ GROEP 2 LICHT ROOD

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst		>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?	>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn
Départ : Bokstael	Arrivée : Sacré coeur		Trajet insécurisé en vélo
Départ : square Palfyn	Arrivée : Sacré coeur		Thiriar va être pris d'assaut et vélo insécurisé
Départ : rue du sacré coeur	Arrivée :	par où vont partir toutes les voitures ? En passant de hall omnisport ? Qui mène à un rond-point dangereux.	
Départ :	Arrivée :	quid de l'accès en vélo depuis le rond point guillaume degreef vers le parc direction sacré coeur ?	
Départ :	Arrivée :	Pourquoi ne pas mettre bonaventure dans un sens unique (de l'avenue de l'expo vers le sacré coeur) puis sens unique devant l'école ? Ca permettrait de faire un sens unique sur tout le bas de jette.	
Départ :	Arrivée :	Rue Maurice Van rolleghem ; quid du trafic pour l'école	

B GROUPE 2_ROUGE CLAIR/ GROEP 2 LICHT ROOD

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst		>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?	>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn
Départ :	Arrivée :	accès à l'école du sacré -coeur en vélo ? Il faut que le trajet soit sécurisé et que l'école aie la capacité de stocker ces vélos durant la journée de manière sécurisée.	
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		

GROUPE 3_ORANGE FONCÉ/ GROEP 3 DONKER ORANJE

GROUPE 3_ORANGE FONCÉ/ GROEP 3 DONKER ORANJE

Prénoms / Voornamen:

- Eric
- Véronique
- Philippe

Scribe / notulist:

- Eric

Indication d'instructions

- *Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?*
- *Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 3 orange foncé ?***
- *Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite*
- *Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?*

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- *Herinnert iemand zich de groepskleur?*
- *Zijn we op de juiste dia **groep 3 donker oranje?***
- *We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.*
- *Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?*

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

B GROUPE 3_ORANGE FONCÉ/ GROEP 3 DONKER ORANJE

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

<i>>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst</i>		<i>>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?</i>	<i>>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn</i>
Départ : Rue Baeck	Arrivée : Collège St-Pierre		Avenue de l'Expo ! (et encore + suite à la future fermeture de la Sortie 9)
Départ : Rue Baeck	Arrivée : Place du Miroir ou Léopold Ier		
Départ : Rue Bonaventure	Arrivée : Hopital Brugmann	Très compliqué !!	Quid des trajets des services d'urgence ? (2 hopitaux et une caserne)
Départ : Rue Bonaventure	Arrivée : Collèges St-Pierre & Sacré-Coeur	Très compliqué !!	
Départ : Wemmel	Arrivée : Chaussée de Dieleghem		
Départ :	Arrivée :		

GROUPE 4_ORANGE CLAIR/ GROEP 4 LICHT ORANJE

GROUPE 4_ORANGE CLAIR/ GROEP 4 LICHT ORANJE

Prénoms / Voornamen:

- Benedicte
- Brecht
- Iutgart

Scribe / notulist:

Indication d'instructions

- *Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?*
- *Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 4 orange clair ?***
- *Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite*
- *Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?*

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- *Herinnert iemand zich de groepskleur?*
- *Zijn we op de juiste dia **groep 4 licht oranje?***
- *We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.*
- *Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?*

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

B GROUPE 4_ORANGE CLAIR/ GROEP 4 LICHT ORANJE

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst		>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?	>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn
Départ : leopold I straat	Arrivée : Heilig hartlaan	fiets langs woeste /begraafplaats / brug over Heilig hartlaan Met fiets makkelijker met de auto wordt het onmogelijk. Maar wie van zuiden naar school geraken hoe zal dat gebeuren? Dupree straat dan nog meer verkeer!	opm: nog extra vertraging door vele zebrapaden en de mensen uit de zijstraten kunnen niet door en ook fietsers komen niet door.
Départ : tentoonstellingslaan	Arrivée :	veel sluipverkeer maakt de afstand van noord naar zuid nog moeilijker	tentoonstellingslaan wordt nog drukker terwijl daar nu reeds zeer veel opstoppen zijn. Dit is soms nu de enige weg om naar centrum te gaan met de auto wordt dit zeer moeilijk.
Départ :	Arrivée :	schoolstraten: eenrichtingsstraten enkel tijdens de openingsuren van de scholen en voor de rest in 2 richtingen.	
Départ :	Arrivée :	bocht 180 graden bocht aan brug bij rond punt.	dit zorgt voor nog meer opstopping.

GROUPE 7_VERT FONCÉ/ GROEP 7 DONKERGROEN

GROUPE 7_VERT FONCÉ/ GROEP 7 DONKERGROEN

Indication d'instructions

- Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?
- Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 7 vert foncé ?**
- Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite
- Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- Herinnert iemand zich de groepskleur?
- Zijn we op de juiste dia **groep 7 donkergroen?**
- We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.
- Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

Prénoms / Voornamen:

- Yves
- Eva
- Laura

Scribe / notulist:

- Eva

B GROUPE 7_VERT FONCÉ/ GROEP 7 DONKERGROEN

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst		>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?	>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn
Départ : Rue Bonaventure	Arrivée : Av J-B Depaire (en voiture)	Unique sense Bonaventure -- Exposition-- arbre ballon	Av Exposition, Av de Heyn (encore) plus encombrée
Départ : Bonaventure	Arrivée : Miroir/Av Jette (en voiture)	Fermeture Ch Wemmel/Parc Baudouin + sense unique Sacré coeur	Av Exposition (encore) plus encombrée
Départ : Reniers	Arrivée : Miroir	vélo, plus de confort sur la ch wemmel (parc baudouin)	av exposition
Départ : Reniers	Arrivée : Neder-O-Heembeek	vélo, av sacré coeur/comte de jette trop de velo/trottinettes/pietons... et pas assez de place a l'heure de pointe sur le trottoir/piste cyclable partagée	
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		

GROUPE 9_VERT FLUO/ GROEP 9 FLUOGROEN

GROUPE 9_VERT FLUO/ GROEP 9 FLUOGROEN

Prénoms /
Voornamen:

- marianne
- Martine
- Féline

Scribe / notulist:

Indication d'instructions

- Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?
- Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 9 vert fluo?**
- Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite
- Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- Herinnert iemand zich de groepskleur?
- Zijn we op de juiste dia **groep 9 fluogroen?**
- We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.
- Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

GROUPE 10_TURQUOISE FONCÉ/ GROEP 10 DONKER TURKOOIS

GROUPE 10_TURQUOISE FONCÉ/ GROEP 10 DONKER TURKOOIS

Prénoms / Voornamen:

- Vincent
- Philippe
- Françoise

Scribe / notulist:

Indication d'instructions

- Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?
- Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 10 turquoise foncé ?**
- Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite
- Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

- Herinnert iemand zich de groepskleur?
- Zijn we op de juiste dia **groep 10 donker turkoois?**
- We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.
- Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

B GROUPE 10_TURQUOISE FONCÉ/ GROEP 10 DONKER TURKOOIS

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

<i>>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst</i>		<i>>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?</i>	<i>>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn</i>
Départ : avenue de Grise	Arrivée : rond point cité jardin	entre palfijn et cité jardin il n'y a rien qui a été proposé	avenue joseph de heyn (bas de l'avenue)
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		
Départ :	Arrivée :		

GROUPE 11_TURQUOISE CLAIR/ GROEP 11 LICHT TURKOOIS

GROUPE 11_TURQUOISE CLAIR/ GROEP 11 LICHT TURKOOIS

Prénoms / Voornamen:

- h  lo  se
- anne-laurence
- Élisabeth

Scribe / notulist:

Indication d'instructions

-    Est-ce que quelqu'un se souvient de la couleur du groupe?
-    Sommes-nous sur la bonne dia **groupe 11 turquoise clair ?**
-    Nous vous invitons à faire un tour des prénoms et les lister dans le cadre en haut à droite
-    Est-ce que l'un.e d'entre nous veut bien partager son écran ?

Passez à la dia suivante pour répondre ...

Instructies

-    Herinnert iemand zich de groepskleur?
-    Zijn we op de juiste dia **groep 11 licht turkoois?**
-    We nodigen iedereen uit om zich voor te stellen en de voornamen op te schrijven in het kader rechtsboven.
-    Zou iemand van ons het erg vinden om zijn/haar scherm te delen met de presentatie?

Ga nu naar de volgende dia om te antwoorden...

B GROUPE 11_TURQUOISE CLAIR/ GROEP 11 LICHT TURKOOIS

=> En fonction des deux trajets que vous avez identifiés (avec le moyen de transport de votre choix):

=> Volgens de twee door u geïdentificeerde routes (met het vervoermiddel van uw keuze):

Si vous manquez de place, passez à la dia suivante... //Als u geen ruimte meer heeft, ga naar de volgende dia ...

<i>>Ecrivez le point de départ et d'arrivée >Noteer het punt van vertrek en aankomst</i>		<i>>S'il y en a, notez, ci-dessous, où ces déplacements seraient rendus impossibles >Zijn er op deze weg mogelijk plaatsen waar u moeilijk door zou kunnen? Zo ja welke?</i>	<i>>Listez les rues qui, selon vous, vont concentrer beaucoup plus de circulation automobile >Maak een lijst van de straten waar volgens u veel meer autoverkeer geconcentreerd zal zijn</i>
Départ : gare de jette	Arrivée : école du sacré coeur		
Départ : école sacre coeur	Arrivée : chalet du tennis		trafic sur l'avenue Crocq (devant l'hôpital)
Départ :	Arrivée : cimetièrre > parc de la jeunesse > SCJ		parcours cycliste détour par le parc de la jeunesse pour sécurité enfants
Départ :	Arrivée :		éclairage Arbre Ballon entre ancienne Barrière et UZ coté école > sécurité pour les piétons
Départ :	Arrivée : woeste > SCJ	Accès pour les parents en voiture vers le SCJ ? Ceux qui arrivaient par cimetièrre de Jette ? rond point devant l'entrée principale de l'hôpital ne va-t-elle pas être saturée ?	

JAMBOARD

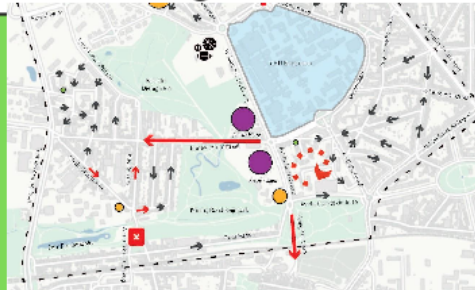
GROUPE **1** :

https://jamboard.google.com/d/1gP2k5_LyinW0Daid67REuM15hEBYB55u6FW9w6H_jkY/edit?usp=sharing

GROUPE **2** :

<https://jamboard.google.com/d/1jQ-VtKNthR912FkxrafWTVtQkFjVUe6SQ8U6St1nPiM/edit?usp=sharing>

B : Brugmann sud B : Brugmann zuid



Avantages/Voordelen

sécurité à vélo vers le SCJ

Le SCJ est-il capable de gérer l'afflux de vélos attendu ? (Stockage notamment)

HH: vlotter en veiliger fietsen over brug

Plus de sécurité pour les enfants au niveau des trottoirs rue Bonaventure

Comment accéder au parking de la gare depuis Ganshoren ?

Sécurisé les trottoirs au niveau de la rue Bonaventure là où les voitures ne sont pas stationnées

de contacter plus de citoyen via d'autre moyen que "ZOOM", 10.000 habitants dans notre zone et comme vous pouvez le voir nous sommes 46 au départ, maintenant 40 auquel il faut retirer les experts donc +/- 25-30 habitants et

Toissant: aangenamer fietsen... / minder sloopverkeer vanop Tentoonstellingslaan richting DeSmet-DeNayer doorheen Bonaventure-HHartlaan

on parle d'accès aux écoles donc des moments bien précis dans la journée ou l'année... Un changement de circulation adhoc : entrée et sortie écoles, pas pendant les WE et vacances scolaires

La circulation de l'avenue de l'Expo vers laquelle vous prétendez drainer le trafic est déjà saturée à certaines heures et le problème ne fera que s'accroître avec les propositions de ceux qui veulent modifier le ring et ses accès

Habitant la chaussee de Dieleghem et revenant du centre de Jette avec une avenue de l'Exposition saturée, comment faire. Tout cela pour éviter un hypothétique transit dans Dieleghem qui est une chaussée calme en général

Il y a eu un aménagement dans la rue bonaventure (côté sacré cœur) pour limiter la vitesse des voitures, mais cela n'a aucun effet. Les gens roulent tjr très (trop) vite

Inconvénients/Nadelen

forte coupure du côté du chemin de fer. Difficile de passer d'un côté à l'autre

Le quartier dieleghem/reniers/Vol n'a pas été isolé du reste de Jette sauf à faire de gros détours (par exemple le rond point Boule et Bill et De Heyn pour arriver à Brugmann ou vers Laeken.

Problème d'accessibilité du parking de la gare

Qui va encore pouvoir accéder au parking derrière la Gare de Jette ?

Le fait de mettre toutes ces rues en sens unique ne fait que engorger les quartier et pour moi ne solutionne rien

Comment vont faire les indépendants pour travailler ?

Je suis indépendant dans la construction et donc je n'ai pas d'autre moyen de circuler que ma camionnette (Pleine d'outils). De quoi va être fait mon avenir ? Je vais mettre 3 heures pour aller chez mes clients

l'impact sur le commerce local: on coupe le Nord résidentiel du Sud commerçant.

par contre comme la rue de l'abbaye de dieleghem reste dans les deux sens je crains que pour la remontée vers l'avenue de l'expo et le ring soit amplifiée

Hartlaan: ook gedeelte die 2 richtingen blijft /deel voor schoolgangen verdienen herinrichting: bredere voetpad en zo

Est-ce que l'avenue de l'Expo ne risque-t-elle pas d'être totalement surchargée (Ring, Jardins de Jette, etc...)?

La voiture doit pouvoir continuer à être utilisée en toute liberté (En respectant) tous les autres modes de transport

La rue bonaventure dans l'autre sens serait une meilleure idée car en venant de la sortie during (av de l'expo), le trafic serait plus efficient. Sinon les gens vont partir dans l'avenue swartenbroek, et ne pas prendre les axes structurants

HH: gevaar nog meer verkeer in Dupréstraat van mensen vanuit zuid Jette die naar noord (scholen) moeten

Quid de l'impact sur le rd point Degreef - De smet de nayer ? C'est déjà difficile d'accéder au parc a velo avec le trafic actuel

est-ce que l'av. DeGreef ne risque pas d'être saturée en direction de l'hôpital ?

pas l'impression qu'il y a une coordination entre toutes les modifications proposées

Mode de transport Je suis pour toutes les mobilités mais ce plan me semble privilégier les piétons et les cyclistes.

HH: rondpunt thv park misschien nog meer verzadiging door terugkerende auto's naar noorden, terwijl daar juist veel fietsers/voetgangers as park volgen

HHartlaan: misschien te drastisch voor problemen die zich enkel 's morgens en 's avonds stellen (niet erna, niet in weekend, niet in verlof)? Misschien dus eerder dergelijke 1-richting verkeer tijdelijk opnemen/op momenten?

Pour aller vers Schaarbeek en venant de la rue Reniers, ça va devenir compliqué. Idem pour rejoindre le quartier Miroir.

Vos propositions ont des aspects politiques. Si elles sont mises en place elles ne peuvent que nuire à la majorité actuelle car elles seront négatives et donc la majorité en payera les frais... ce que EcoLo veut probablement

D'accord pour scinder le trafic de transit entre Reniers et Dieleghem mais couper le trafic entre les 2 parcs va nous enclaver. Surtout si Bonaventure de vient à sens unique.

le tour du rond-point qui lui-même traversé par les cyclistes et piétons (passage) = dangereux. Et les habitants des rues donnant sur le rond-point ne pourront que difficilement sortir de leur rue aux heures de pointe

Les personnes qui veulent aller au Sacré cœur de Jette vont passer par les petits quartiers, ce que le CM ne veut pas...

impression que nous allons devoir nous rendre vers les grands axes. cela entraînera davantage de circulation ainsi que des "embouteillages" dans les rues adjacentes

en parlant politique je parlais du vote citoyen en 2024 car ces mesures ne sont pas positives pour de nombreux Jetteois non représentés ici

La circulation Eugène Toussaint va être totalement pacifiée (et particulièrement sous le pont)

Avec les sens uniques, les voitures vont passer dans des axes où les vélos ne sont pas sécurisés.

moins de bruit, moins de gaz d'échappement, plus de sécurité pour vélos dans la Rue Reniers en sens unique

si les bus restent dans les deux sens on ne sait pas élargir les trottoirs rue bonaventure et du coup je crains que ce ne soit pas mieux au niveau sécurité pour piétons et cyclistes qui sont souvent froiés

on nous oblige a remonter vers le rond point boule et bill pour revenir vers brugmann en partant du bas de dieleghem. C'est tout autre chose qu'un petit détour de 100 ou 200 m dont parlait le 1er intervenant

Permettre aux riverains de continuer à passer entre les parcs.

Il faut bien expliquer aux gens les mesures prévues... surtout les avantages pour les riverains (l'air moins pollué, moins de bruit, moins d'accident/plus de sécurité...) qui tiennent encore trop à leurs voitures !-)

Bonaventure, être répressif - mettre des radars par rapport à la vitesse excessive, pour sécuriser les enfants des poteaux au long des trottoirs où il n'y pas des empiétement pour voitures

Attention au caractère particulier des rues Baeck (impassé depuis quelques années) et Dupré (sens unique) car ces rues sont le long du chemin de fer, relativement "isolées"...

Il faut éviter que les personnes navetteuses tentent de passer par les petits quartiers en mettant des panneaux limités aux jettos

Bonaventure a sens unique est une bonne idée. Mais il faudrait que ce soit également pour les bus et les ambulances. Cela permettrait d'agrandir les trottoirs et instaurer une piste cyclable

Il faut sécuriser les trajets piétons et cyclistes pour que les personnes soient tentées de passer à l'acte

Ne fermez surtout pas le chemin entre Reniers et la rue Toussaint au niveau du parc. C'est isoler totalement notre quartier par rapport au reste de Jette

HHartaan: misschien te drastisch voor problemen die zich enkel 's morgens en 's avonds stellen (niet erna, niet in weekend, niet in verlof)? Misschien dus eerder dergelijke 1-richtingsverhaal tijdelijk opnemen/op momenten?

Öök de 'eenvoudige' quick-wins zoals behouden toegangsmogelijkheid via Boudewijnpark. Vandaag staat Leefmilieu Brussel hier (nog) niet voor open, terwijl een andere gewestelijke dienst wil inzetten op

Qu'est-ce qui selon vous serait nécessaire pour que l'option finalement choisie fonctionne bien?

Pensez aux mesures d'accompagnement comme la signalisation, du mobilier urbain, la communication, la sensibilisation... Soyez le plus concret possible : à quel endroit, quoi et comment.

Wat zou er volgens u nodig zijn opdat de uiteindelijk gekozen optie zo goed mogelijk werkt?

Denk aan begeleidende maatregelen zoals signalisatie, stadsmeubilair, communicatie, sensibilisatie,....

Tracht zo specifiek mogelijk te zijn: op waar, wat en hoe?

Il faut trouver des solutions pour le déstagement des élèves de manière disséminée : pourquoi ne pas autoriser les entrées des écoles via les parcs ?

l'école Joie de vivre, prévoir une barrière qui éviterait d'avoir des étudiants stationnant sur la piste cyclable à la sortie du bus scolaire (les barrières similaires à celles placées aux abords des

Il faut surtout montrer des avantages (moins de bruit, plus de sécurité...)

Pour sensibiliser les personnes qui viennent de moins de 5 km, il faut leur présenter les alternatives qui correspondent à leur situation personnelle.

en een fietspad bevat. Auto's die enkel uit de tentoonstellingslaan mogen komen, slaan onverwacht af en je kan dit niet weten omdat het grote kruispunt zeer kort daarna komt en dus gebeurd dit plots en zonder overgang. Ze

Ne pas oublier les entreprises qui son dans nos quartiers , celles ci payent leur taxes et on droit à être livré par les camions. Ces sens unique vont les isoler !!!

vous n'avez rien compris au problème évoqué pour le charroi je parlais des entreprises de la ch. de Dieleghem et pas le charroi de transit qui n'existe pratiquement pas. 2 entreprises Silly et Abbeles ont du charroi

Les parents aux écoles sont un des groupes clé à sensibiliser...

SENS UNIQUE : Ne surtout pas mettre la chaussée de Dieleghem en sens unique, surtout ne pas fermer la portion entre les parcs car c'est isoler le quartier. Et ce n'est pas du tout écologique car + de km.

Le croisement Sacré cœur/comte jette/parc baudouin doit être aménagé - le petit rondpoint est surchargé avec les piétons, bus, vélos...

installer plus d'initiatives comme le TukTuk de labolobo pour montrer la mobilité douce aux habitants. profiter de la croissance de vélos électro/cargo etc pour montrer aux gens qu'il y a des alternatives (il faut les rendre accessibles)

Ais je in de dieleghemsesteenweg de richting omdraait dan moet je ook de richting van de Bonaventure omdraaien. Anders is deze bijna niet bereikbaar vanaf de ring met de auto.

feux de circulation intelligents en bord de maille pour éviter le trafic "waze" dans la maille, surtout aux carrefours principaux (Bonaventure/expo, expo/chêe Romaine, Houba/Palfijn, etc.)

le 30 km/h n'est clairement pas respecté par tous les usagers de voiture. Sans doute une majorité mais pas tous.

peut-on prévoir plus d'endroit pour pouvoir attacher les vélos en sécurité

Le long du mur de l'école SC secondaire: trottoir peu utilisé, possible d'en faire une piste cyclable?

feux de circulation intelligents en bord de maille pour éviter le trafic "waze" dans la maille surtout aux carrefours importants (Bonaventure/expo, Houba/Palfijn, Chêe Romaine/Expo, etc.)

marquages au sol pour éviter que les gens passent de gauche à droite

Il faut créer des pistes cyclables sécurisées à l'intérieur de la maille... (avec des trajets continus... pas des morceaux de pistes)

des phases de test avant d'implémenter !

Ont parle des 30 Km non respecter par les voiture, mais on ne parle pas des infractions des cyclistes et piétons !!!

D'accord pour ce qui concerne la vitesse excessive mais c'est un problème récurrent vis à vis duquel j'ai jamais de vraies mesures n'ont été prises

HHartaan: ook aandacht voor veiligere voetgangers/fietspassage in rest Heilig-Hartaan (tussen de 2 ronde punten (breedere voetpaden, ...)

Alternatief HH-laan: veilige fietsverbinding onder sporen in verlengde van Kerkplein (oude verbinding Theodorstraat-Jules Lorgessquare)...

Rue Bonaventure à sens unique? Comment aller vers l'Est alors?

en terme de mobilier urbain , peut-on prévoir plus de bancs publics pour la création de liens

Système technique permettant la circulation locale et empêchant le trafic de transit.

Radars rue Reniers aussi! Les casse-vitesse actuels ne freinent pas les bus, les SUV, les camionnettes, les motos,... Et les gens accélèrent entre les 2 ralentisseurs.

Un vrai péage urbain.

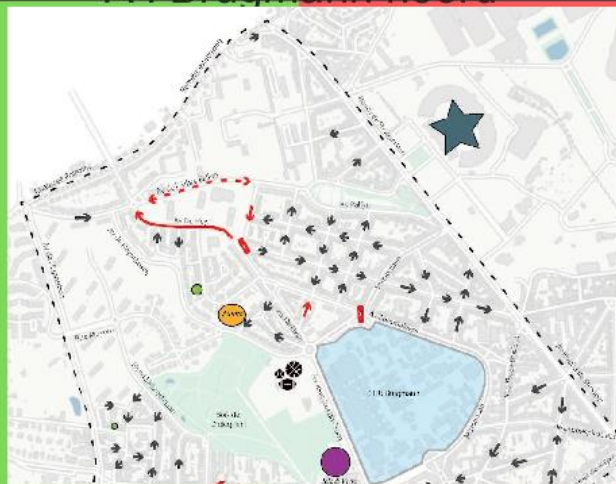
pensez aux entreprises avec gros charroi dans la chaussée de Dieleghem qui ont besoin du double sens. Voulez vous faire fuir ces entreprises de Jette. Impact : moins de recettes fiscales.

A : Brugmann nord

A : Brugmann noord

Avantages/Voordelen

minder
doorgaand
verkeer in
eigen straat



Inconvénients/Nadelen

contact
tussen
noorden en
zuiden van de
stad wordt
veel moeilijker

De Heyn est déjà
terriblement
encombré dû à la
montée sur
l'autoroute. Elle le sera
encore plus à l'avenir
avec tous ceux qui
doivent rejoindre
Depaire et
compagnie.

Si Ballon est en sens
unique, problème
pour laisser entrer
les camions dans le
Delhaize

Si arbre à Ballon en
sens unique, préférez
le sens ouest-est, càd
de Joseph de Heyn
vers le Delhaize. Cela
permet de fermer la
boucle de Heyn-Arbre
à ballon-Depaire.

Qu'est-ce qui selon vous serait nécessaire pour que l'option finalement choisie fonctionne bien?
Pensez aux mesures d'accompagnement comme la signalisation, du mobilier urbain, la communication, la sensibilisation.
Soyez le plus concret possible : à quel endroit, quoi et comment.

Wat zou er volgens u nodig zijn opdat de uiteindelijk gekozen optie zo goed mogelijk werkt?
Denk aan begeleidende maatregelen zoals signalisatie, stadsmeubilair, communicatie, sensibilisatie,....
Tracht zo specifiek mogelijk te zijn: op waar, wat en hoe?

**Tenir compte des
futurs grands enjeux :
quid du projet Neo ?
quid de la fermeture
de la Sortie 9 ? Il ne
faudrait pas devoir
revoir toute la
mobilité du quartier
suite à l'émergence de
ces réalisations.**

**Augmenter le
temps de vert
pour De Heyn
dans le futur
feu De Heyn#
Arbre Ballon**

**Si il faut (?) mettre
un sens unique dans
l'a-v. Arbre à Ballon,
préférez de fermer
la boucle (direction
ouest-est) pour
permettre
l'accessibilité à l'av.
J. B. Depaire.**

**Rendre l'accès à
l'école Aurore par des
voitures plus difficile
de manière à éviter les
embouteillages à
l'heure de
rentrée/sortie. Prévoir
des zones de
stationnement court
durée dans les rues
adjacentes.**

**Pour faciliter les
déplacement de
piétons et des vélos à
proximité de l'école
Aurore une
amélioration de
l'accessibilité des
trottoirs et piste
cyclables Av. De Heyn
est nécessaire.**

**Rendre le
quartier >
circulation
locale**

**Partager le
trottoir pour
séparer les
vélo des
piétons**

**Prolonger le
sens unique
De Heyn sur le
bas de
l'avenue**

**Les arbres et la
proximité de l'école
Aurore rendent les
trottoirs et pistes
cyclables très
encombrées aux
heure d'entrée et de
fin des cours. Est-il
prévu d'élargir les
trottoirs?**