

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



Permanence dans l'espace Public_Compte rendu

Contexte

Le 7 mai 2022 s'est tenu le deuxième rendez-vous citoyen dans le cadre du Contrat Local de Mobilité Neerstalle. Celui-ci a pris la forme d'une **permanence dans l'espace public** qui avait pour objectifs de :

- aller à la rencontre des citoyens et des commerçants
- introduire le projet du CLM Neerstalle et son calendrier
- poursuivre la phase de diagnostic en faisant remonter l'expertise citoyenne du territoire.

Les permanences ont eu lieu

- de 10h00-12h30 à Uccle au croisement de la chaussée de Neerstalle et de la rue Zwartebeek
- de 14h00-16h30 à Forest au croisement Fléron-Kersbeek-Dumonceau.

Lors de la journée nous avons collecté les expériences de mobilité d'environ **80 personnes**.

Lors de ces permanences nous avons essayé de comprendre plusieurs aspects de la mobilité. Ceux-ci sont indiqués sur les plans que vous trouverez dans les pages suivantes, selon la légende ci-dessous:

- ce qui fonctionne bien dans ce périmètre 
- ce qui devrait être amélioré dans ce périmètre 
- d'éventuelles idées ou pistes de solutions 



PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluweijken.brussels/neerstalle



Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



Permanentie in de openbare ruimte_Rapport

Achtergrond

Op 7 mei 2022 vond de tweede burgervergadering plaats in het kader van het lokale mobiliteitscontract voor Neerstalle. Dit gebeurde in de vorm van een **bijeenkomst in de openbare ruimte** met de volgende doelstellingen:

- ontmoet burgers en winkeliers
- voorstelling van het project LMC Neerstalle en het tijdschema
- de diagnostische fase voortzetten met een beroep op de terreinexpertise van de burgers.

De vergaderingen vonden plaats:

- van 10.00 tot 12.30 uur in Ukkel - Op het kruispunt van de Neerstalsteenweg en de Zwartebeekstraat
- van 14.00 tot 16.30 uur in Vorst - Op het kruispunt Fleron-Kersbeek-Dumonceau.

Gedurende de dag verzamelden we de mobiliteitservaringen van ongeveer **80 mensen**.

Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij getracht inzicht te krijgen in verschillende aspecten van mobiliteit. Deze zijn aangegeven op de plattegronden die u op de volgende bladzijden aantreft, volgens de onderstaande legenda:

- wat goed werkt in dit gebied
- wat er in dit gebied moet worden verbeterd
- wat mogelijke ideeën of oplossingen zijn



PLUS D'INFOS : quartiersapaisés.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/neerstalle

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

good
move

Neerstalle



Remarques Générales :

- Ne pas faire "tout pour le vélo"! Tout le monde ne peut pas rouler à vélo ;
- Tenir compte des trottoirs qui n'ont pas un espace qui leur est attribué et qui sont donc partout ;
- Il y a des travaux en permanence dans le quartier ; les habitants sont fatigués !
- Les rails du tram provoquent beaucoup trop de bruit ;
- Les trottoirs du quartier sont en très mauvais état ; ceci n'incite pas la marche à pied ;
- Il n'existe que très peu d'espaces pour la recharge des voitures électriques. Ne faudrait-il pas tenir compte de cet aspect à l'avenir comme il va y en avoir de plus en plus ?
- Les limites de vitesse sont très peu respectées dans le quartier. Les coussins berlinois ne semblent pas être efficaces. Prévoir d'autres solutions, telles que les verrous ou les chicanes !
- Il n'y a pas d'infrastructures pour les vélos sur la chaussée de Neerstalle ;
- Faire attention aux conséquences des décisions prises dans le CLM sur les grands axes qui bordent le périmètre et qui sont déjà surchargés (comme la rue de Stalle p.ex) ;
- Dans le quartier il y a peu d'espaces verts et, entre autres, ils sont peu entretenus.

PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/neerstalle

Quartier paisié

Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



Algemene opmerkingen:

- Niet alles focussen op de fiets: niet iedereen kan of wil fietsen;
- Rekening houden met steps die geen eigen plaats hebben en dus overal zijn;
- Er zijn altijd werken in de wijk; de bewoners zijn dat beu!
- De tramrails maken veel te veel lawaai;
- De trottoirs in de wijk zijn in zeer slechte staat; dit stimuleert niet om te voet te gaan;
- Er is zeer weinig ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen. Moet hier geen rekening mee worden gehouden, want er zullen er in de toekomst alleen maar meer bijkomen?
- De snelheidslimieten worden nauwelijks gerespecteerd in de wijk. De verkeersremmers hebben weinig effect. Andere oplossingen zoeken, zoals paaltjes of wegversmallingen?
- Er is geen fietsinfrastructuur in de Neerstalsesteenweg;
- Aandacht voor de gevolgen van de besluiten die worden genomen in het LMC op de grote verkeersassen er rond die al overbelast zijn (zoals de Stallestraat);
- Er is weinig groen in de wijk en het wordt slecht onderhouden.

PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/nearestalle

MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/nearestalle



Légende- Legende

- ce qui fonctionne bien dans ce périmètre- wat goed werkt in dit gebied
- ce qui devrait être amélioré dans ce périmètre- wat er in dit gebied moet worden verbeterd
- d'éventuelles idées ou pistes de solutions- wat mogelijke ideeën of oplossingen zijn



