



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Contrat Local de Mobilité « Dielegem » Lokaal mobiliteitscontract Dielegem

Rencontre citoyenne 2 Miroir
Participatieve bijeenkomst 2 Spiegel
12/10/2021

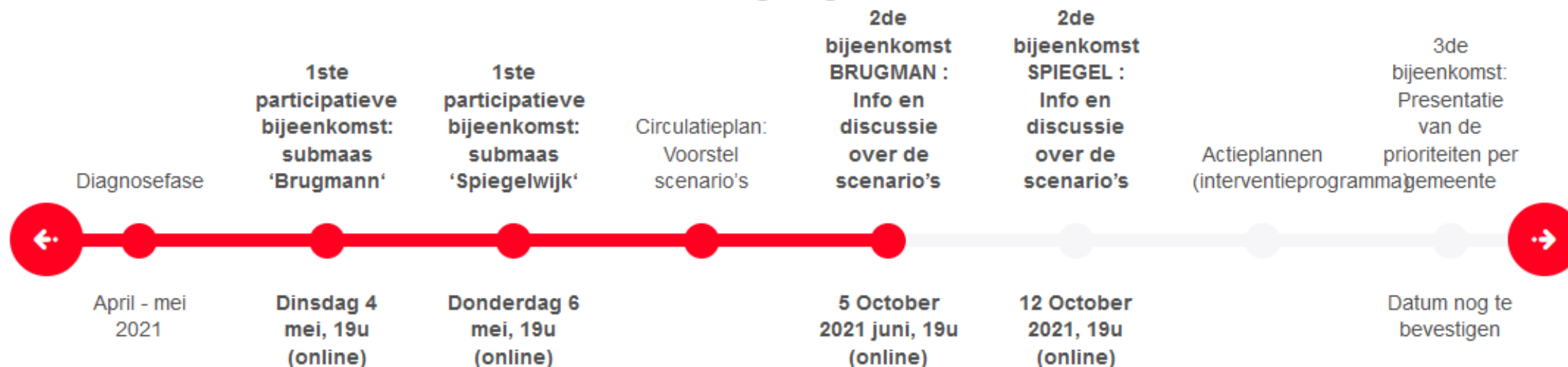
espaces
mobilités

strateg



Processus & timing

Tijdslijn





🎯 Objectifs de cette soirée / Doelstellingen van deze avond

- Etat d'avancement du travail en cours / Stand van de lopende werkzaamheden
- Travailler sur des idées de principes de circulation envisagées / Ideeën uitwerken voor de beoogde circulatie beginselen



Pièce à casser, à discuter ! /
Te bespreken voorstel!



« Maille apaisée » ? « Autoluwe wijk » ?



Maille apaisée : quels leviers ?

Autoluwe wijk: Welke acties ?

Leviers pour une maille apaisée

Acties voor een autoluwe wijk

Mesures
CLM

Hors focus
CLM

Gérer et contrôler les
vitesses



Dissuader par des
boucles de circulation

Adapter la politique
de stationnement



Rééquilibrer l'usage
de l'espace public

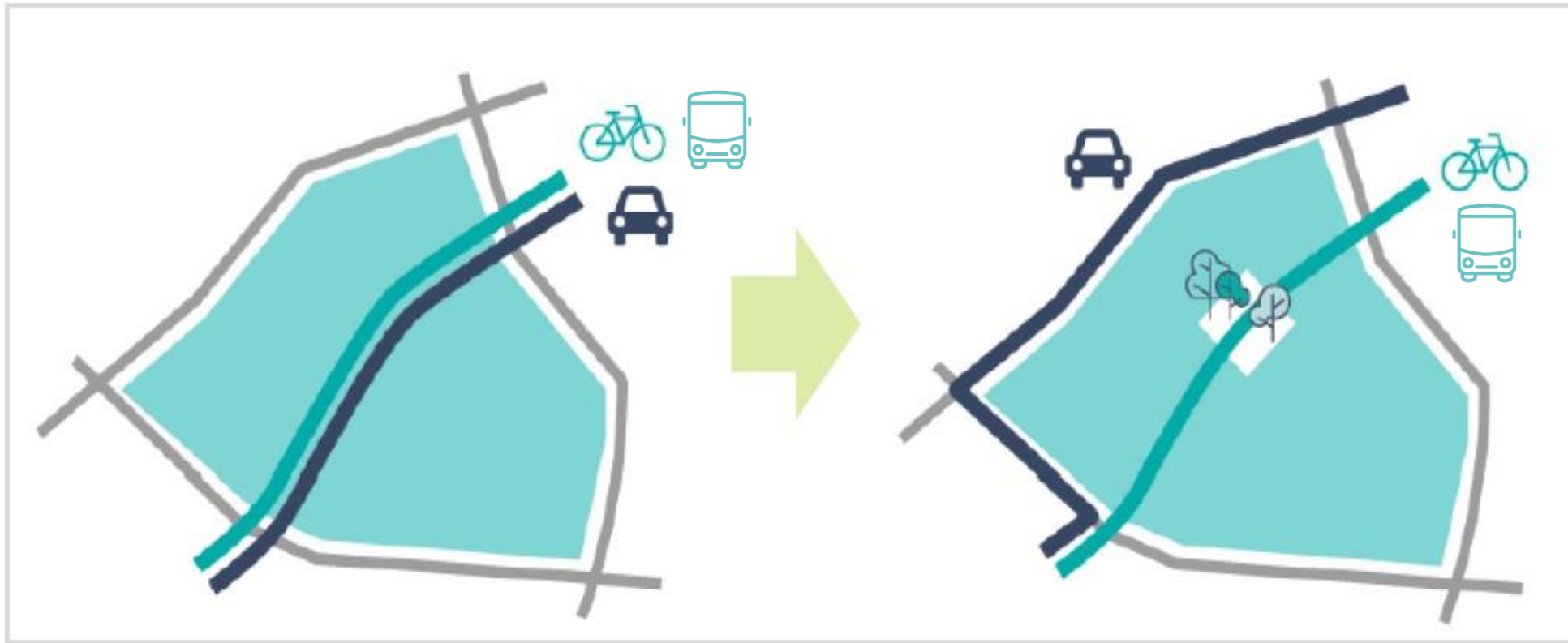
Dosage du trafic en
amont (niveau régional)



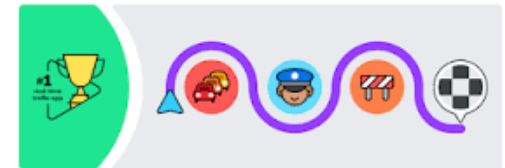
Travailler et optimiser la
gestion des grilles de feux

Boucles de circulation

Het transitverkeer uit de wijken halen

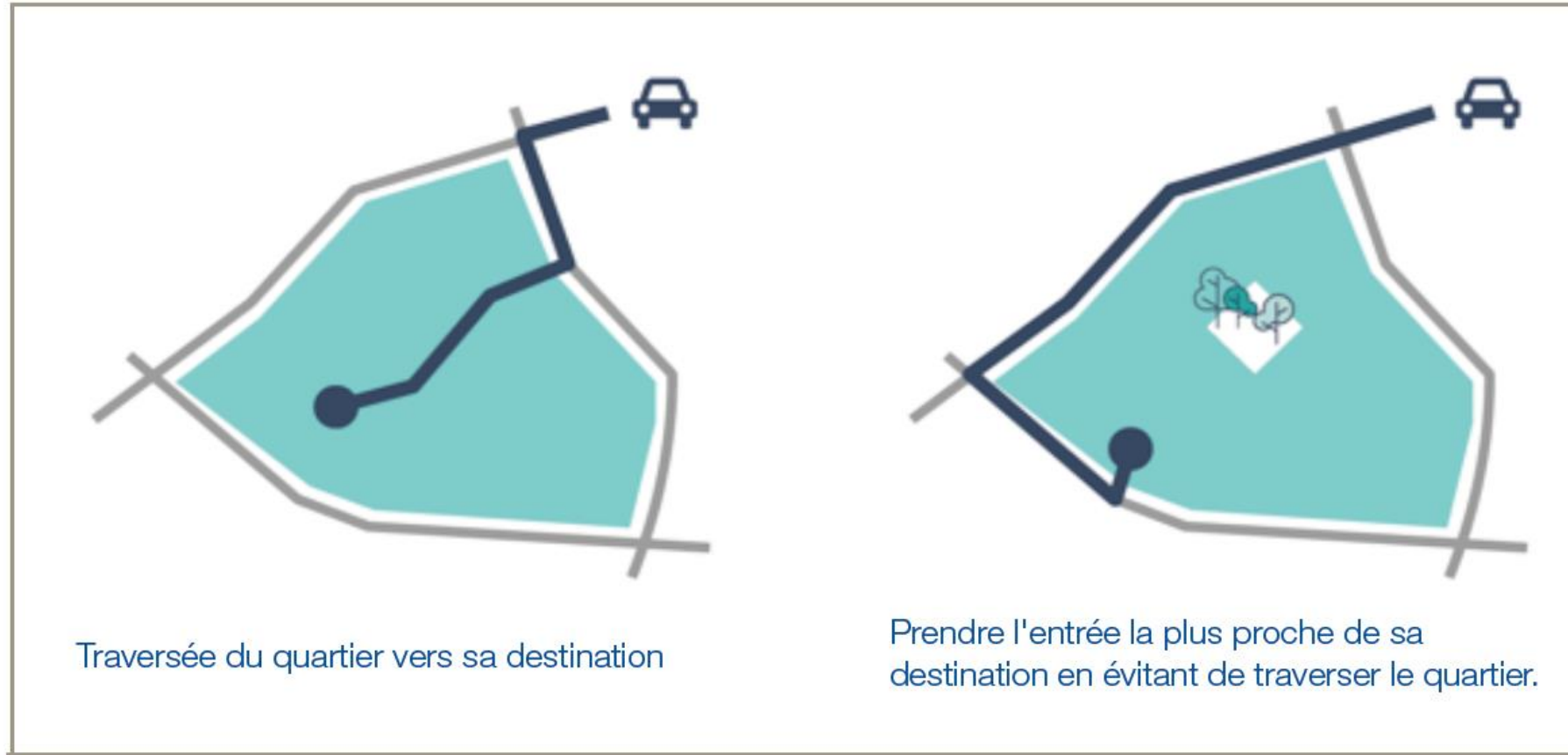


Get the best routes with real-time alerts for traffic, police, accidents & more



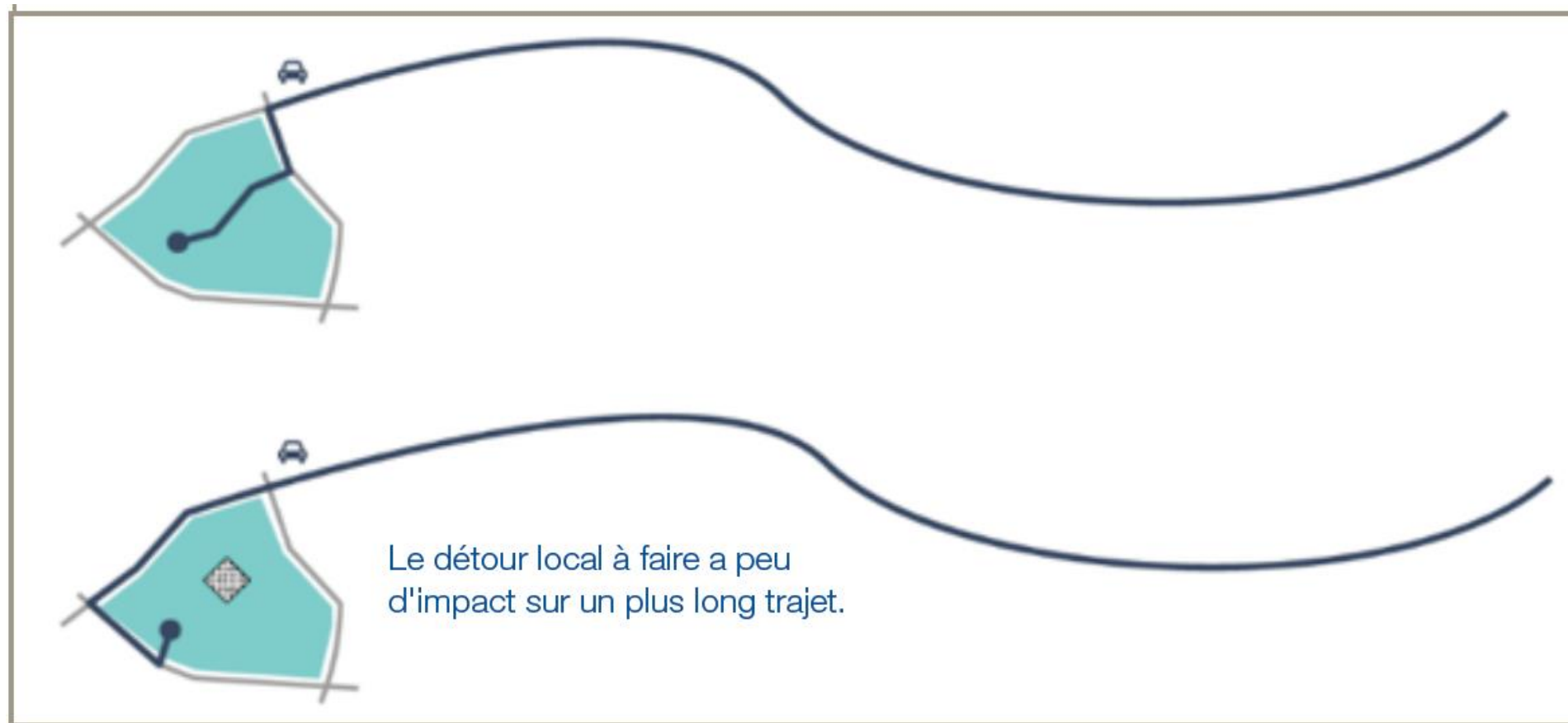
Boucles de circulation

Plaatselijk verkeer: voorkeur geven aan de kortste routes in de buurt



Boucles de circulation

Kleine onbeduide omleidingen ten opzichte van de gehele weg



Rééquilibrer l'espace public et filtres

Een nieuw evenwicht in de openbare ruimte

Place Reine Astrid
Koningin Astridplein





155 R21
Ixelles, Bruxelles
Google
Street View

...wat ook een verbetering van de levenskwaliteit op deze assen
betekend

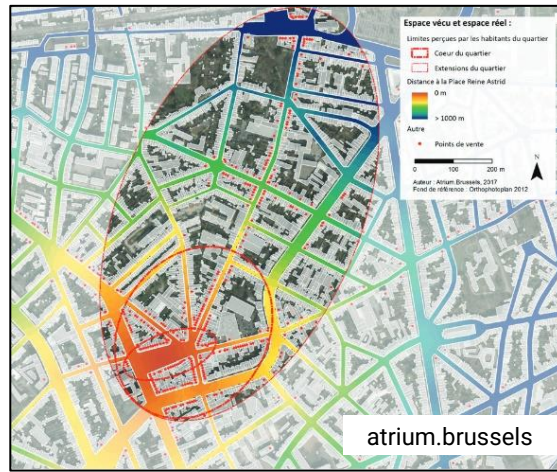
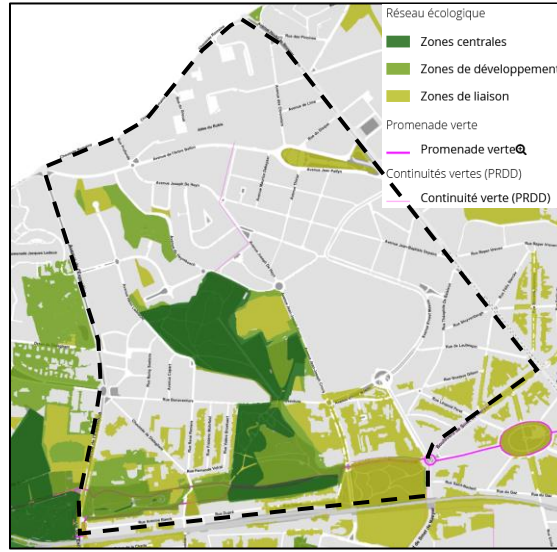


... et avec une amélioration de la qualité de vie sur ces axes

La maille « Dieleghem »
Les enjeux d'une sous-maille apaisée « Miroir »
Dielegemwijk
De uitdagingen van een autoluwe wijk « Spiegel »

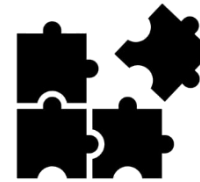
Pourquoi 2 sous-maîles ?

Waarom 2 autoluwe wijk ?



• Dielegem

- Maille de **taille très importante**
- Barrière physique du chemin de fer
- Quartiers aux problématiques et **caractéristiques urbanistiques socio-économiques** différentes



+ Consolidation et vision globale menée en parallèle

- **Spiegelwijk vandaag besproken**



Pôles générateurs de trafic

Légende

[- - -] Périmètre des sous-mailles

Ecoles

- Maternelle
- Fondamentale
- Secondaire

Nombre d'élèves

- | | |
|--|--|
| ○ < 50 | ○ 501-100 |
| ○ 50 - 200 | ○ > 1000 |
| ○ 201 - 500 | |

— Liserés de noyau commercial

Gare de Jette

Administration communale de Jette

Sites avec plus de 100 emplois (hors pôles déjà cités)

Lieux de culte

Marchés

Sources :

© Brussels Urbis

Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores. 2021

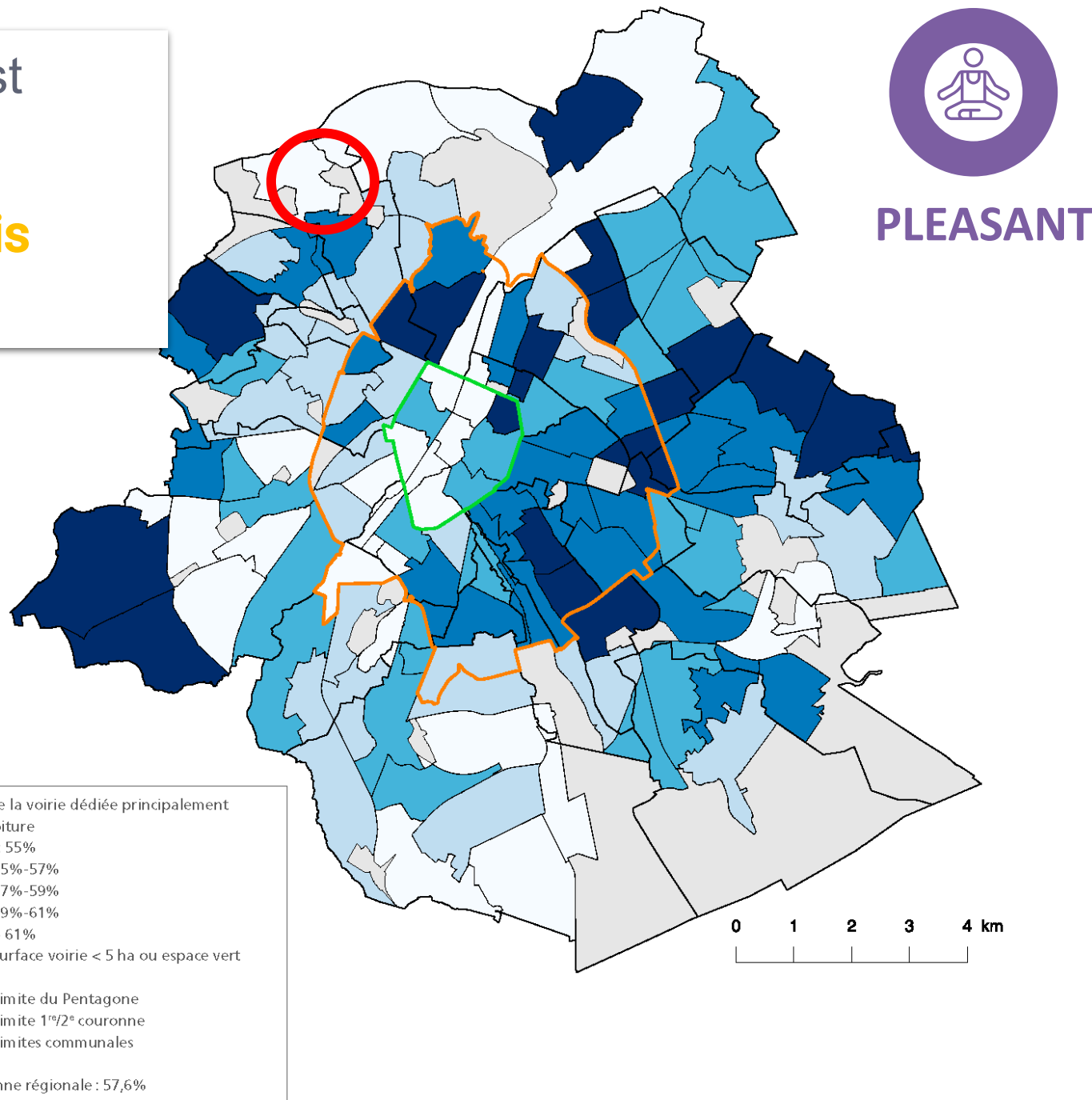
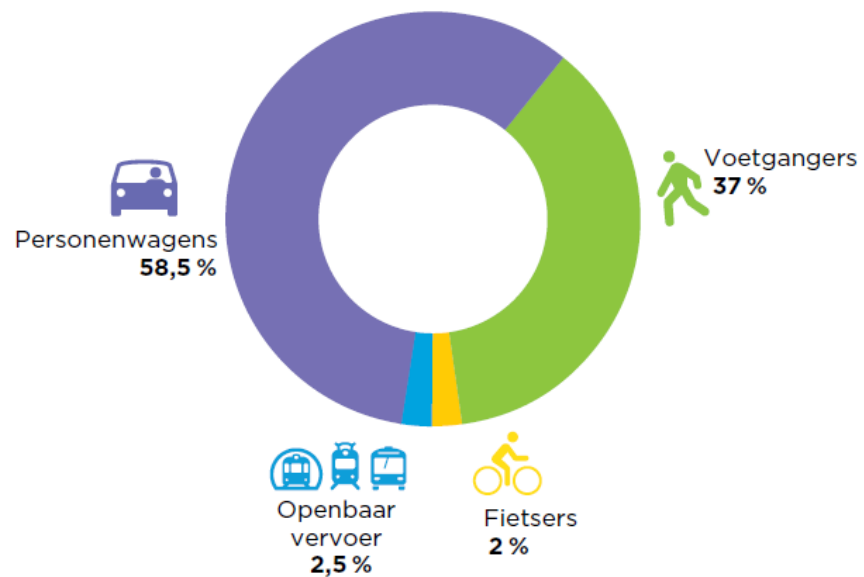


- Une place du commerce et de l'HORECA très importante
- Forte densité d'écoles (rue scolaire rue Verbeyst)

Près de 55% de l'espace public est dédié principalement à la voiture

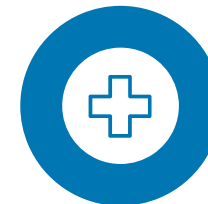
Bijna 55% van de openbare ruimte is voornamelijk bestemd voor auto's

Fig. 3: Voorbehouden ruimte op de weg per type gebruiker van de openbare ruimte (in ha) in 2014 voor het BHG



Les nuisances du trafic automobile sont nombreuses

De overlast van het autoverkeer is talrijk



SAFE

- *Nombreuses ZACA*
- *Ongevalgevoelige zones*



PERFORMANT

- *Temps de parcours TC*
- *Verkeersopstoppingen*



PLEASANT

- *Nuisances sonores*
- *Transitverkeer*



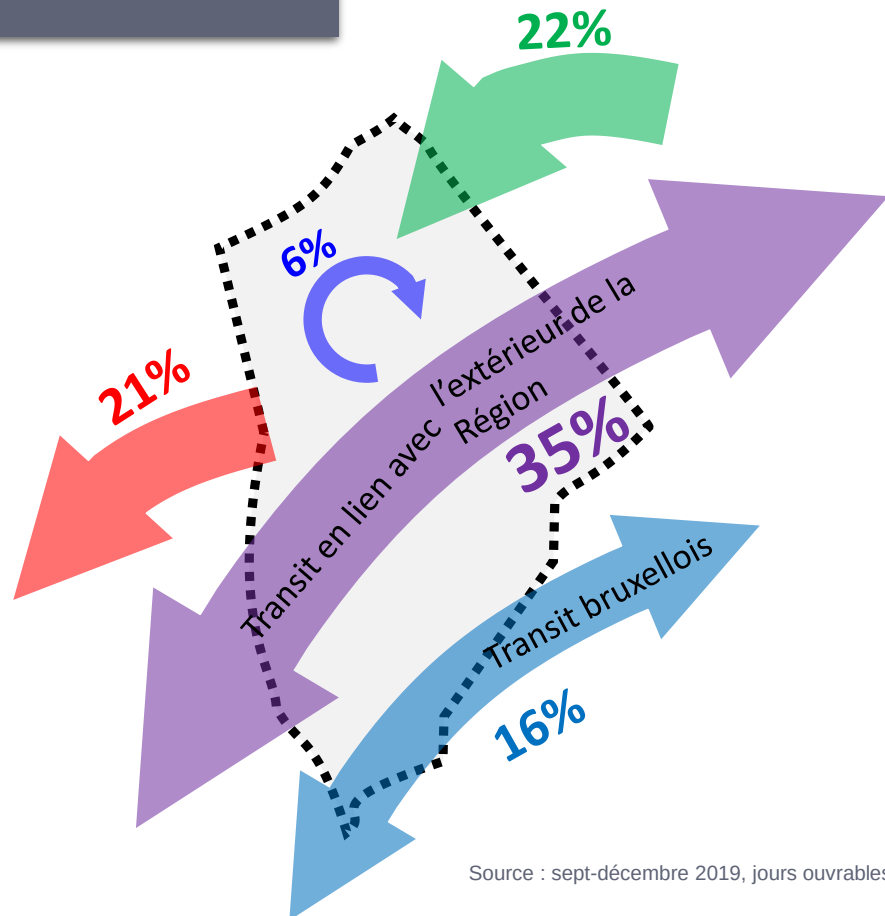
GREEN

- *Impact sur la qualité de l'air*
- *Luchtkwaliteit*

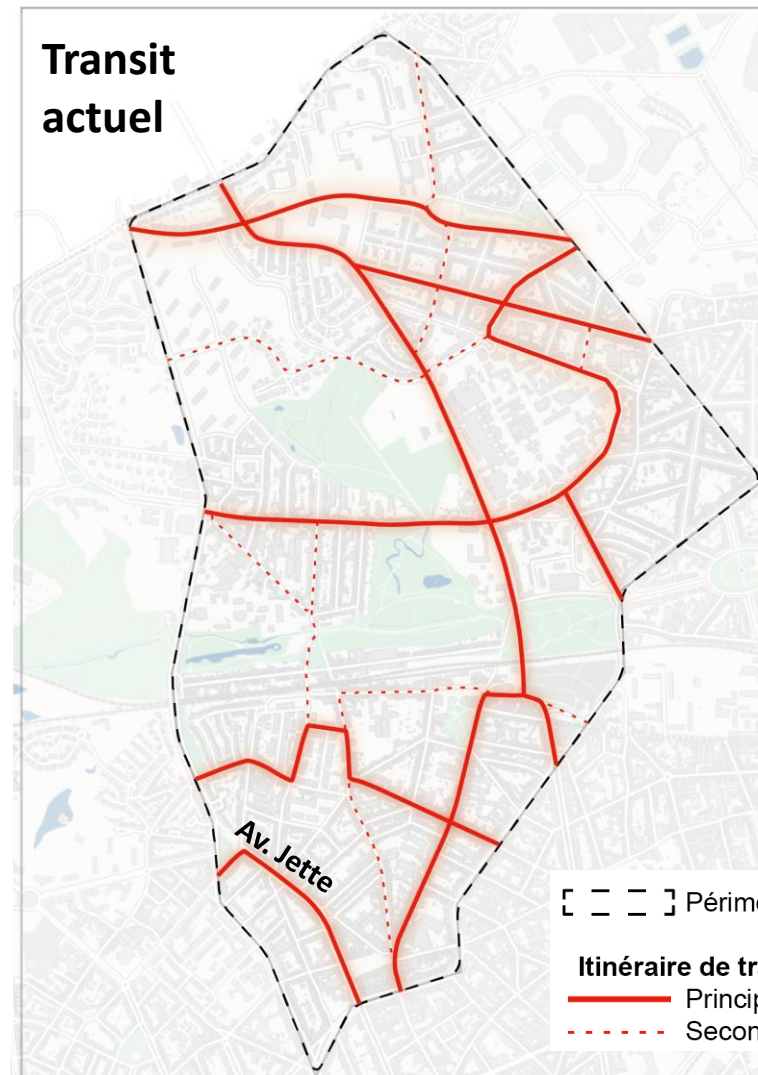
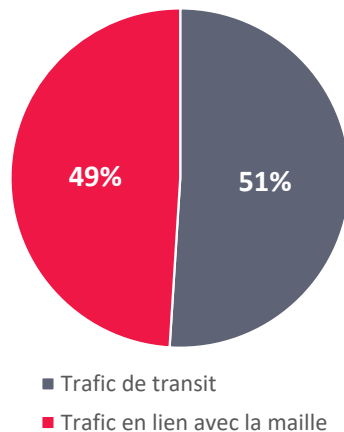
Le transit automobile est important et doit être maîtrisé Het transitverkeer is overheersend en moet beheerst worden

HPS (15-19h)

TOMTOM



Source : sept-décembre 2019, jours ouvrables

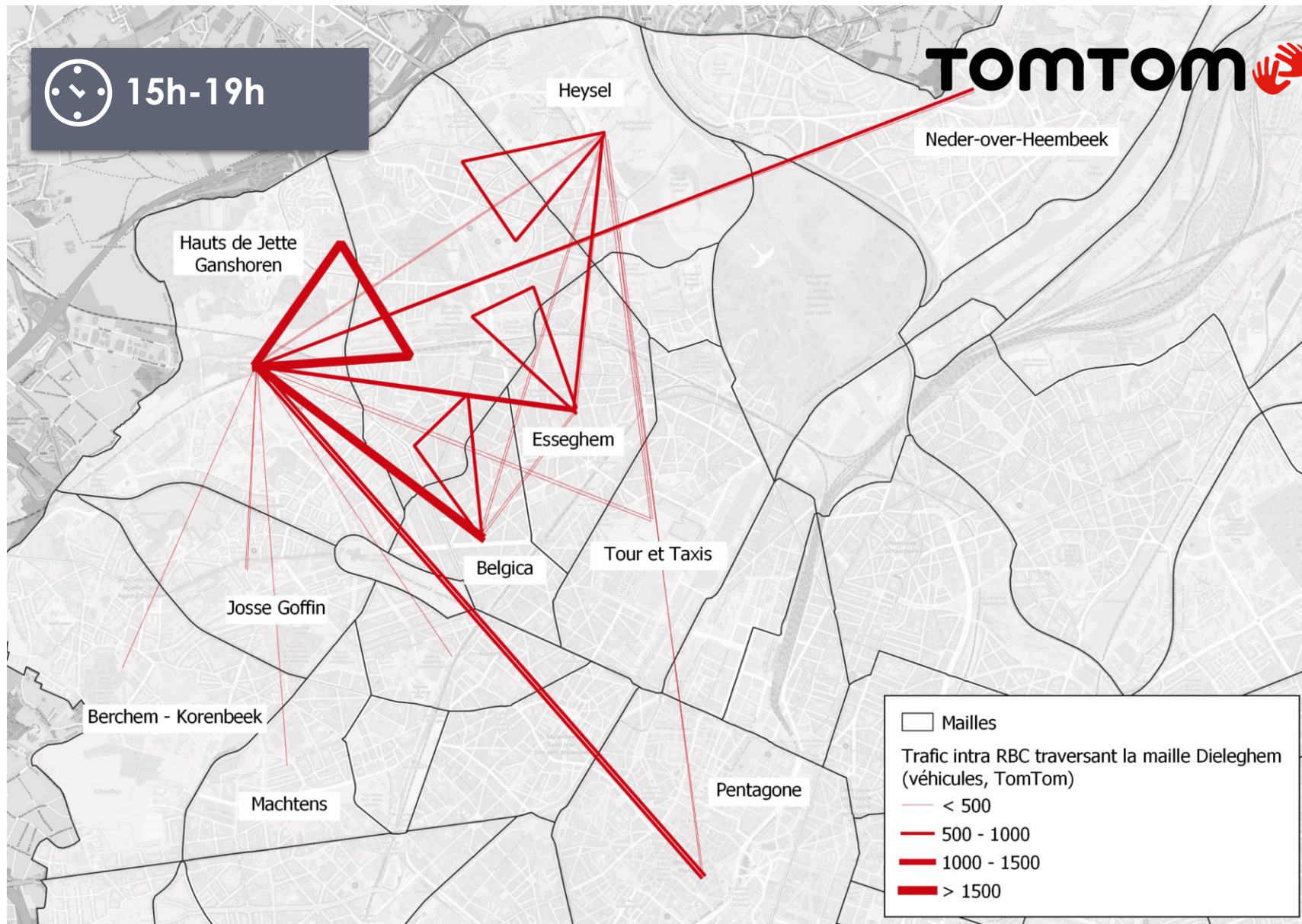


[- - -] Périmètre de la maille

Itinéraire de transit dans la maille

— Principal

- - - Secondaire



L'essentiel des flux de transit bruxellois concerne des mailles limitrophes donc du **transit de proximité**

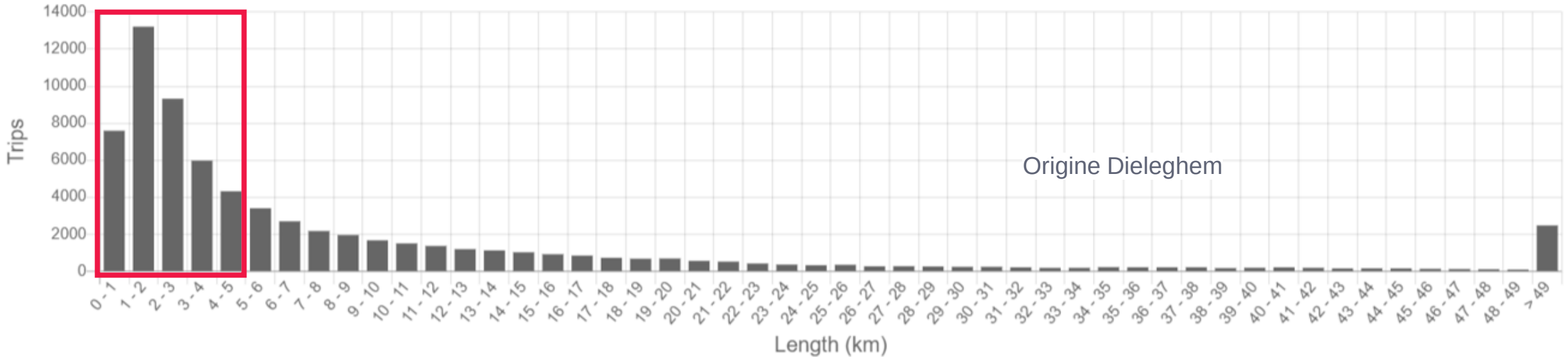
Het meeste Brusselse transitverkeer komt uit aanpalende wijken en is dus lokaal verkeer



15h-19h



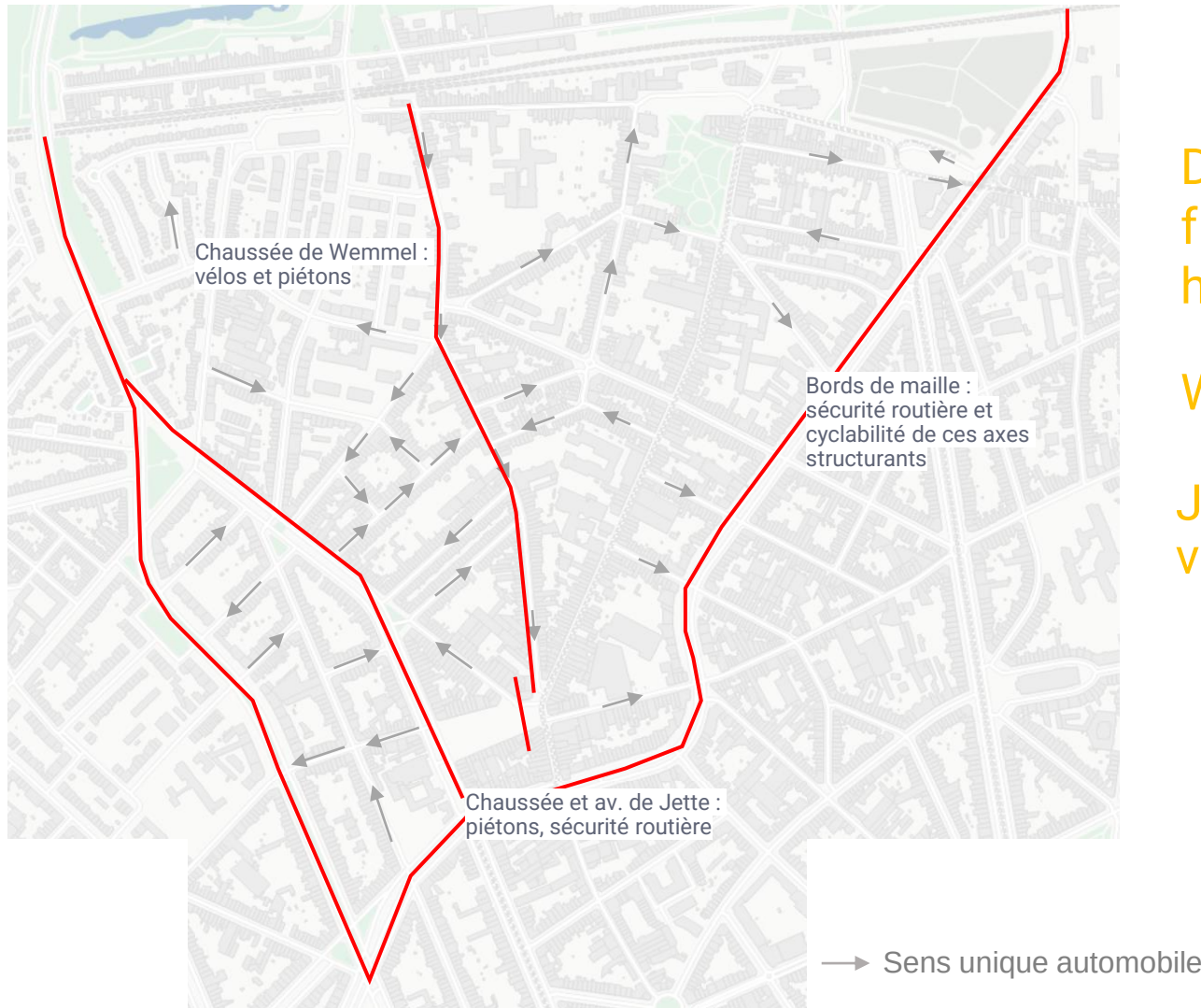
TomTom



Bijna 60% van de autoritten met vertrek- en/of aankomstpunt in de wijk zijn minder dan 5 km lang

distance où les autres modes (vélo, marche, ...) peuvent être adaptés (performances à améliorer, à valoriser et à faire connaître)

Points durs liés au diagnostic / Diagnose-uitdagingen

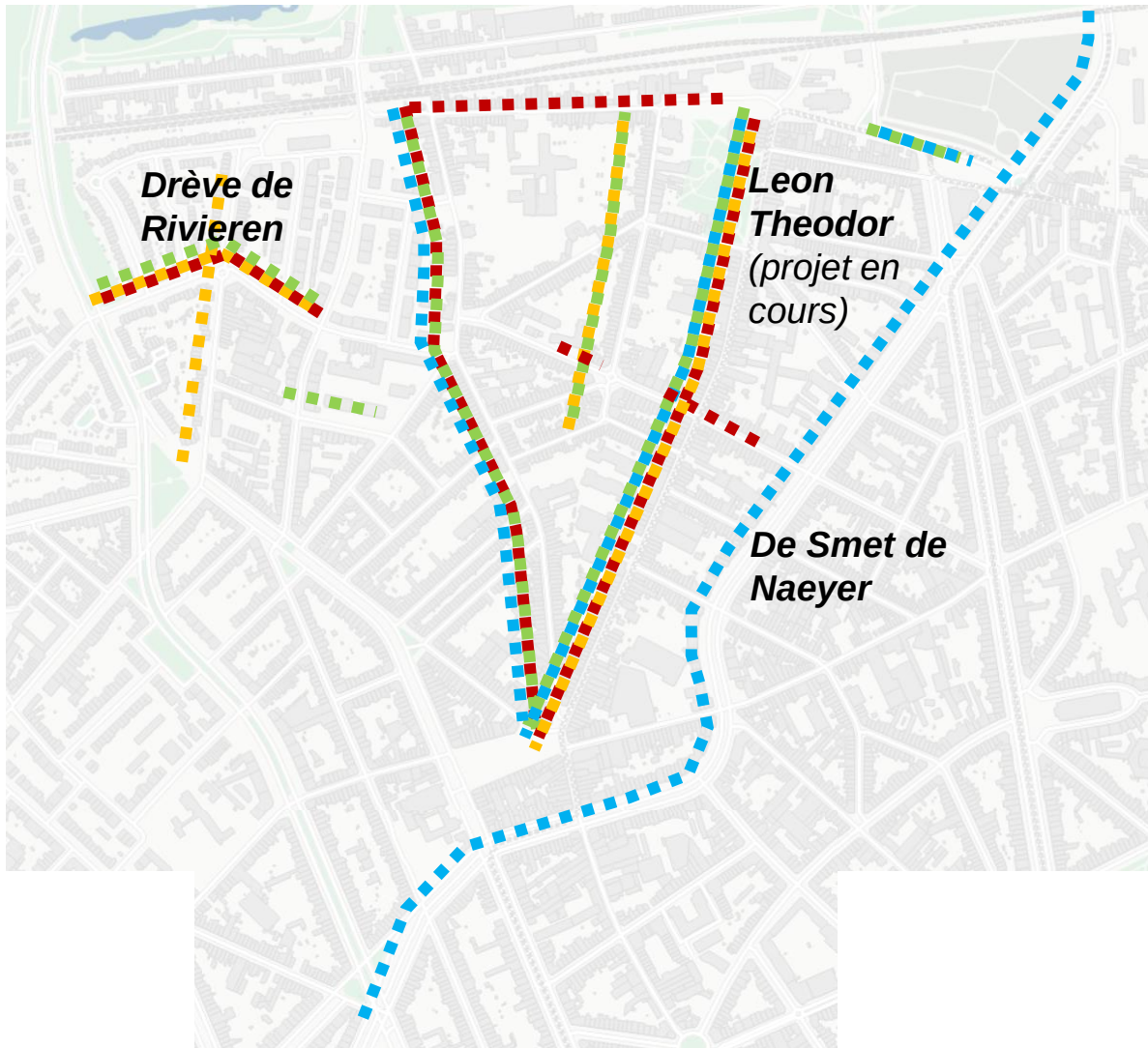


De randen van de maas : verkeersveiligheid en fietsbaarheid van deze hoofdwegen
hoofdwegen

Wemmel steenweg: actieve modi

Jette laan en Jette steenweg :
verkeersveiligheid, voetgangers

Feedbacks citoyens



- ■ ■ Vitesses, **snelheid**
- ■ ■ Circulation auto
importante **doorgaand**
verkeer
- ■ ■ Manque confort
cycliste **fietsbaarheid**
- ■ ■ Manque confort
piéton
voetgangersbaarheid



Apaiser Miroir

Quelles idées pour le plan de circulation ?

Autoluwe « Spiegelwijk »

Welke ideeën voor het circulatieplan?



WORK IN PROGRESS

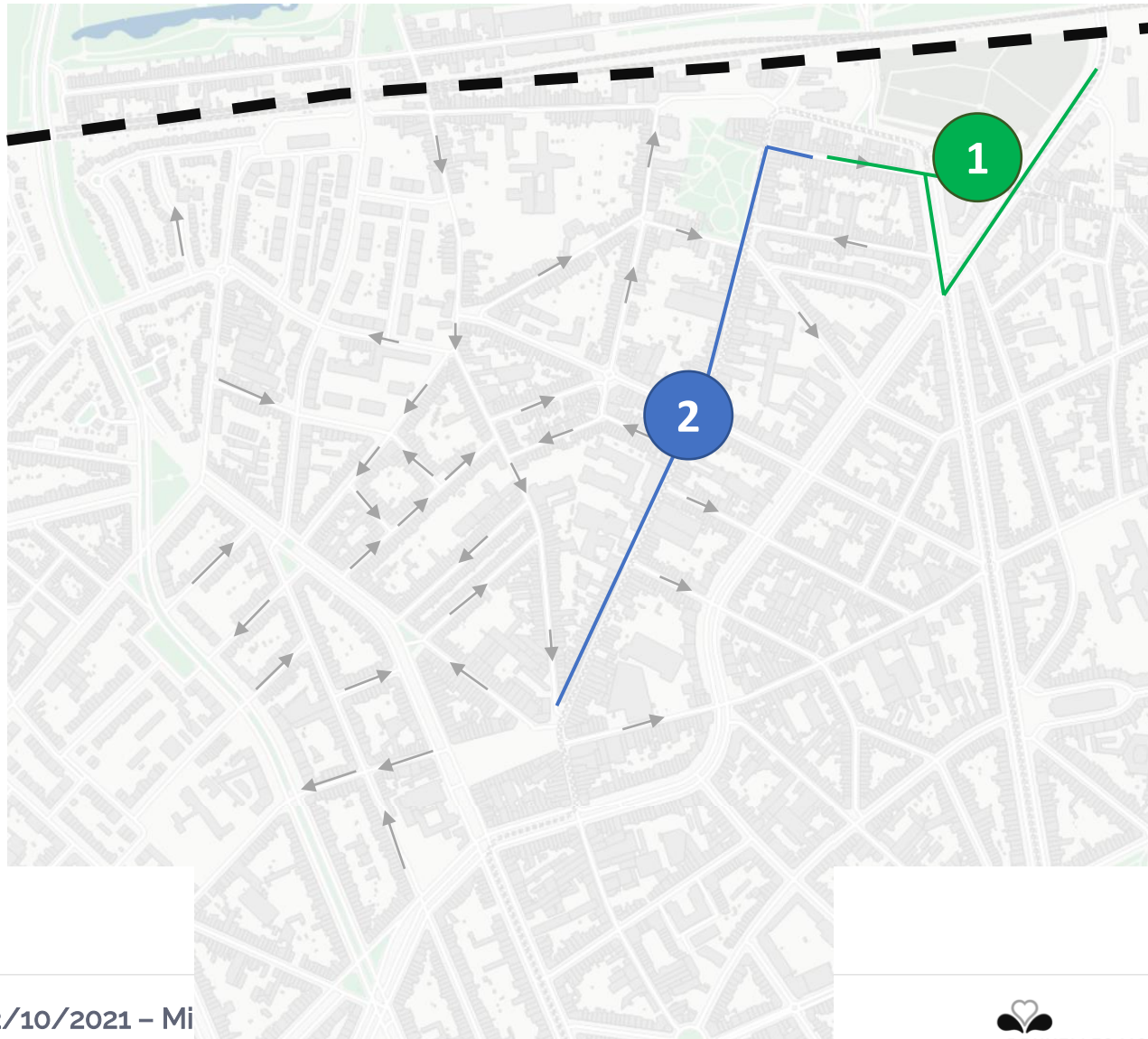
espaces
mobilités

strateg 

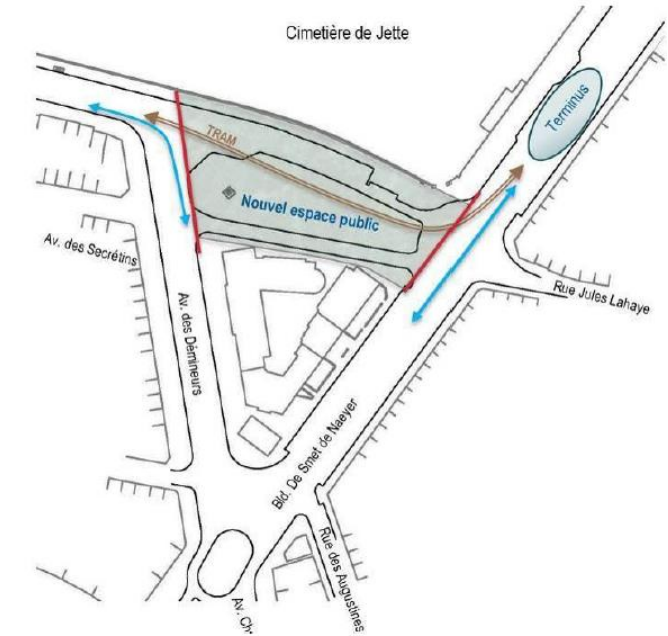


Points de départ à la réflexion

Uitgangspunten voor het overleg



1 Filtre prévu sur Secrétin/Lahaye (projet dit « Cimetière de Jette »)



2 Réaménagement L. Theodor (projet dit « New Theodor »)

(© STIB)



+ infos : https://www.stib-mivb.be/article.html?l=fr&_guid=c082e180-59ce-3710-a28e-d3e9ca4b8efb

Proposition / Voorstellen

A la limite nord côté Brugmann



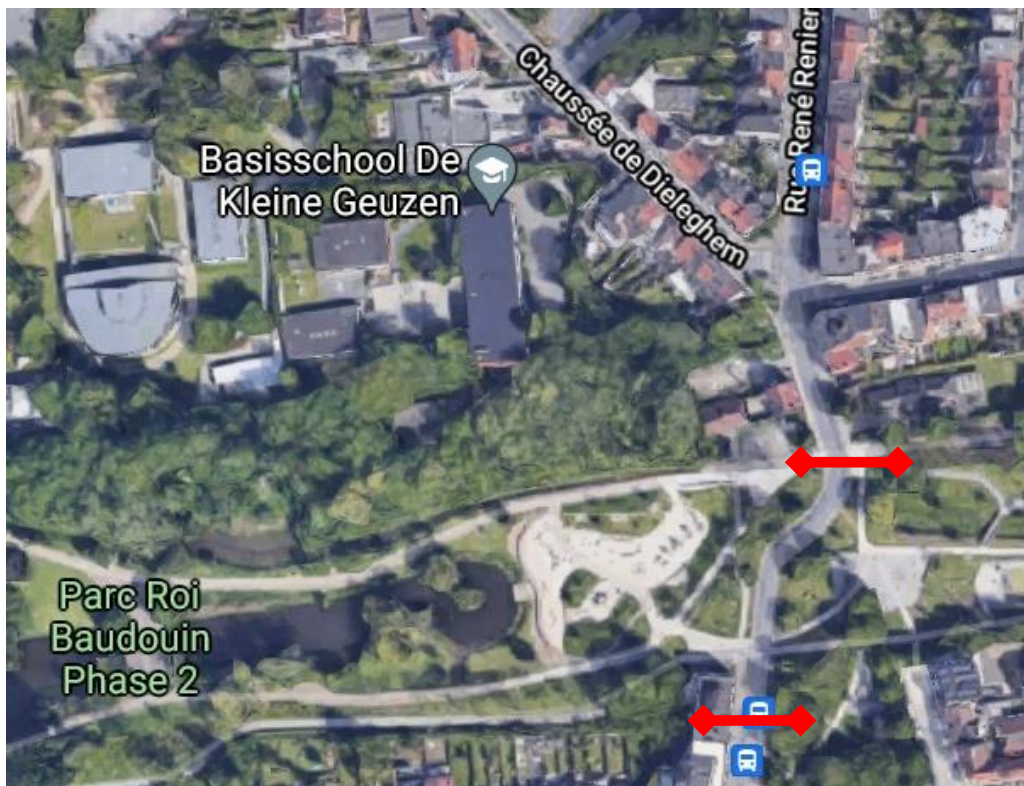
Principes

- a) Filtre (auto) sur Toussaint au niveau du parc 
- b) Sens unique auto Sacré-Cœur entre le rond-point Comté de Jette et Secrétin 

Mesures d'accompagnement

- Boucles de circulation autour de Sacré-Cœur et ch de Dieleghem/Bonaventure (plusieurs variantes possibles) 

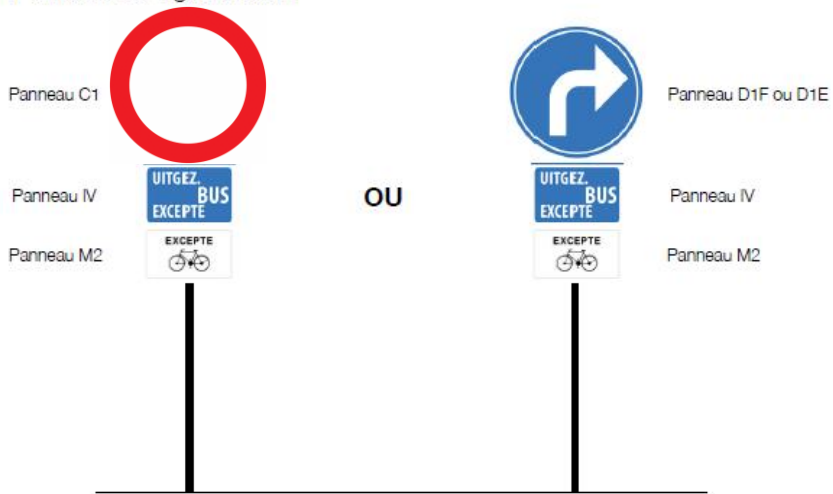
Filtre Toussaint



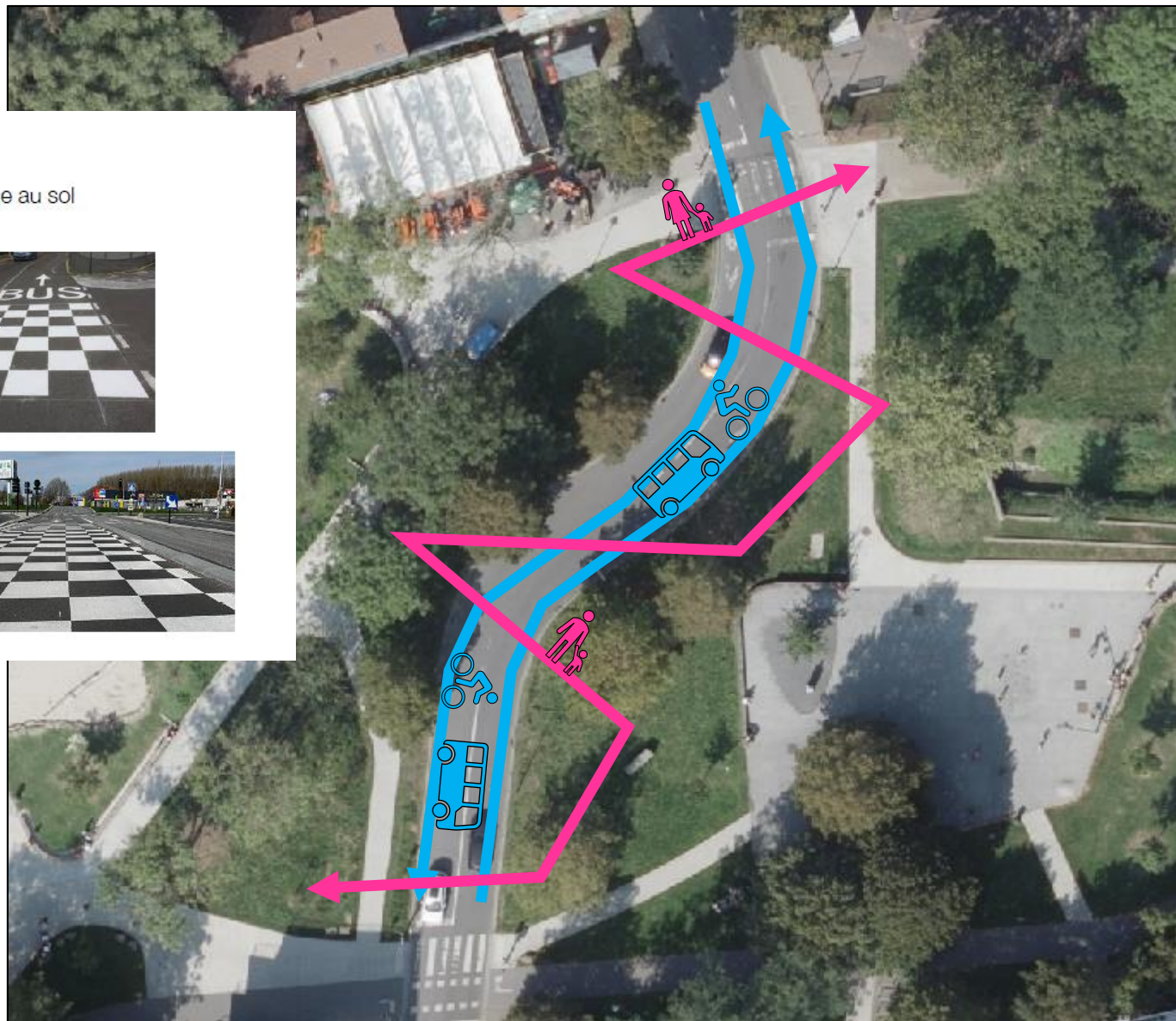
- + Contre le trafic de transit sud – nord
- + Apaise et fluidifie la traversée sous voie
- + Sécurise la liaison piétonne et vélo
- + Renforce la **continuité verte** et la **perméabilité des modes actifs** au niveau du parc

Filtre Toussaint

Panneau de signalisation



Marquage au sol



Renforcement signalisation / visibilité



Piétonnier de Malines



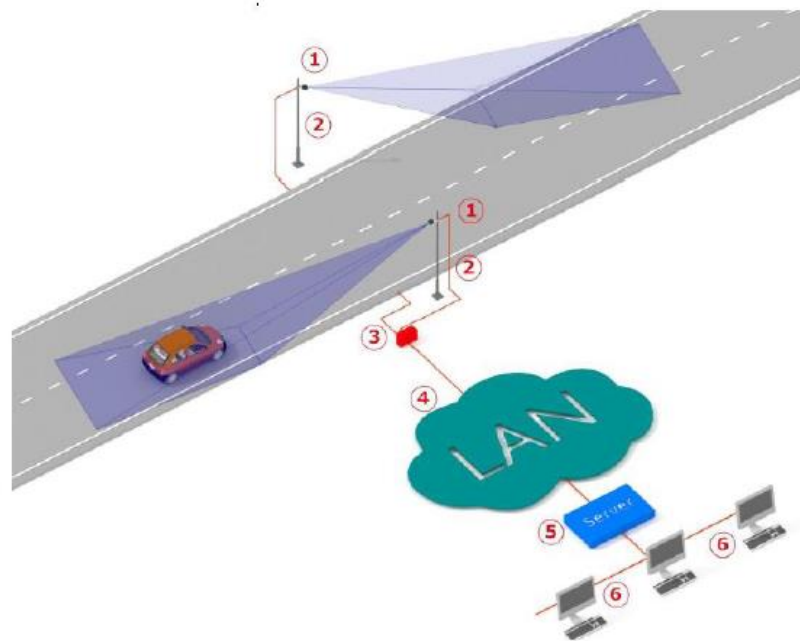
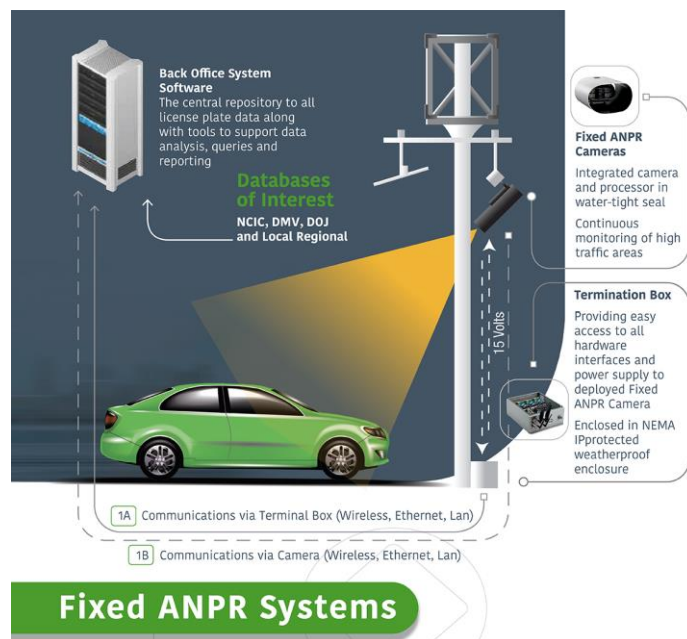
Affichage déroulant LED
d'un message dynamique
précis et variable

Pictos indiquants à qui la
zone est accessible à tous
moments de la journée



Cameras ANPR ou borne rétractable

- Caméras à Lecture Automatique des Plaques d'Immatriculation (ANPR) → le logiciel permet de définir un certain nombre de listes de dérogations et de les combiner entre elles et dans le temps selon les besoins
- Borne rétractable à l'arrivée du bus



Sens unique Sacré-Cœur

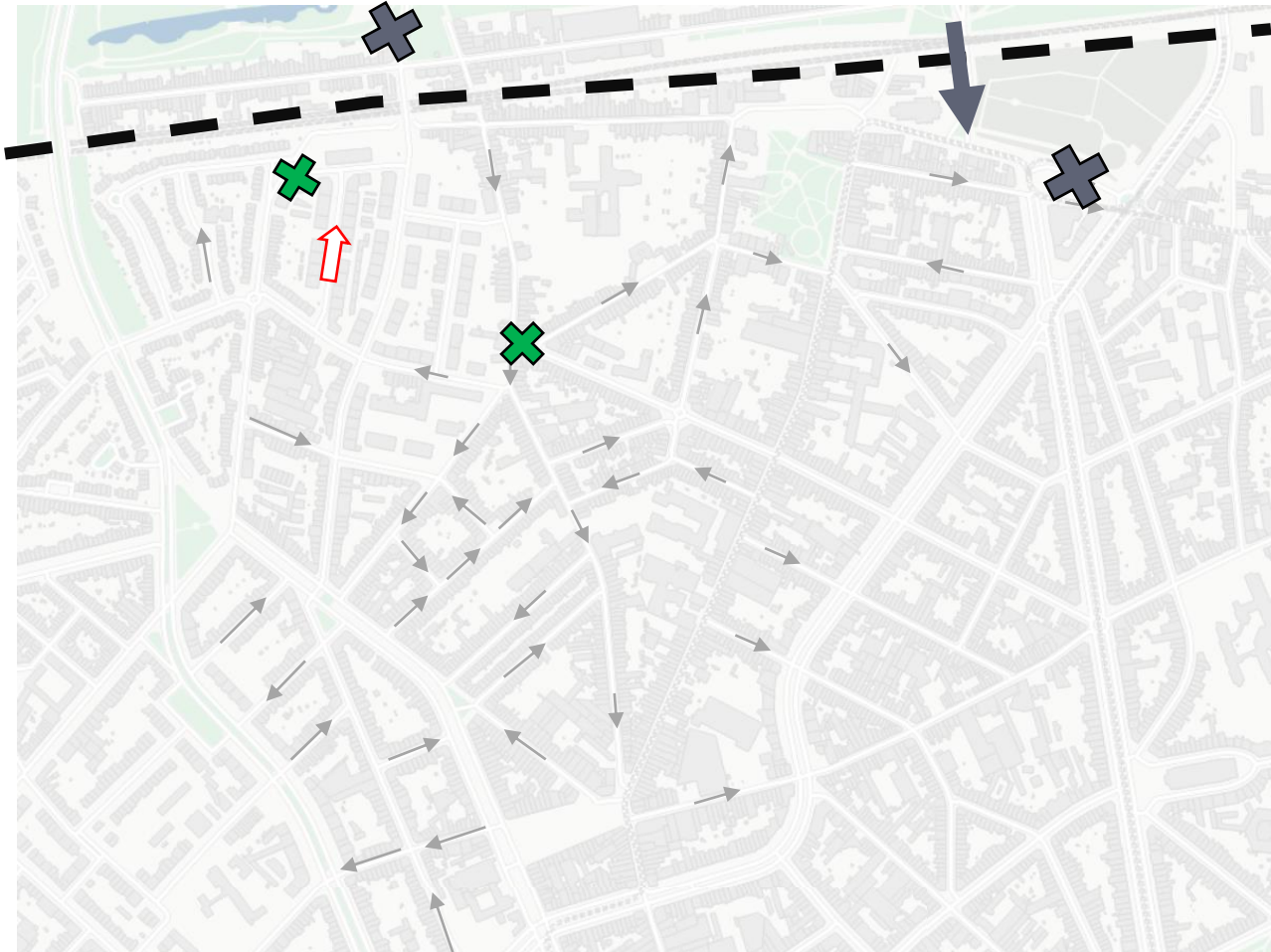


- + Réduit en partie le trafic de transit traversant la maille du nord au sud
- + Sécurise les itinéraires piétons/vélo vers le pôle scolaire



Proposition / Voorstellen

En intérieur de maille



OPTION 1

Principes

- a) Filtre (auto) sur la placette Werrie 
- b) Filtre (auto) sur Drèves de Rivieren/rue Biernaux 

Mesures d'accompagnement

- SU de la rue Huybreghts 

Filtre : exemple placette Wemmel-Werrie



Filtres : Fermeture complète

1. Enjeux autre que purement mobilité → Réappropriation de l'espace public
2. Pas besoin d'une rénovation complète de la place pour avoir un espace qualitatif → utilisation d'aménagements temporaires



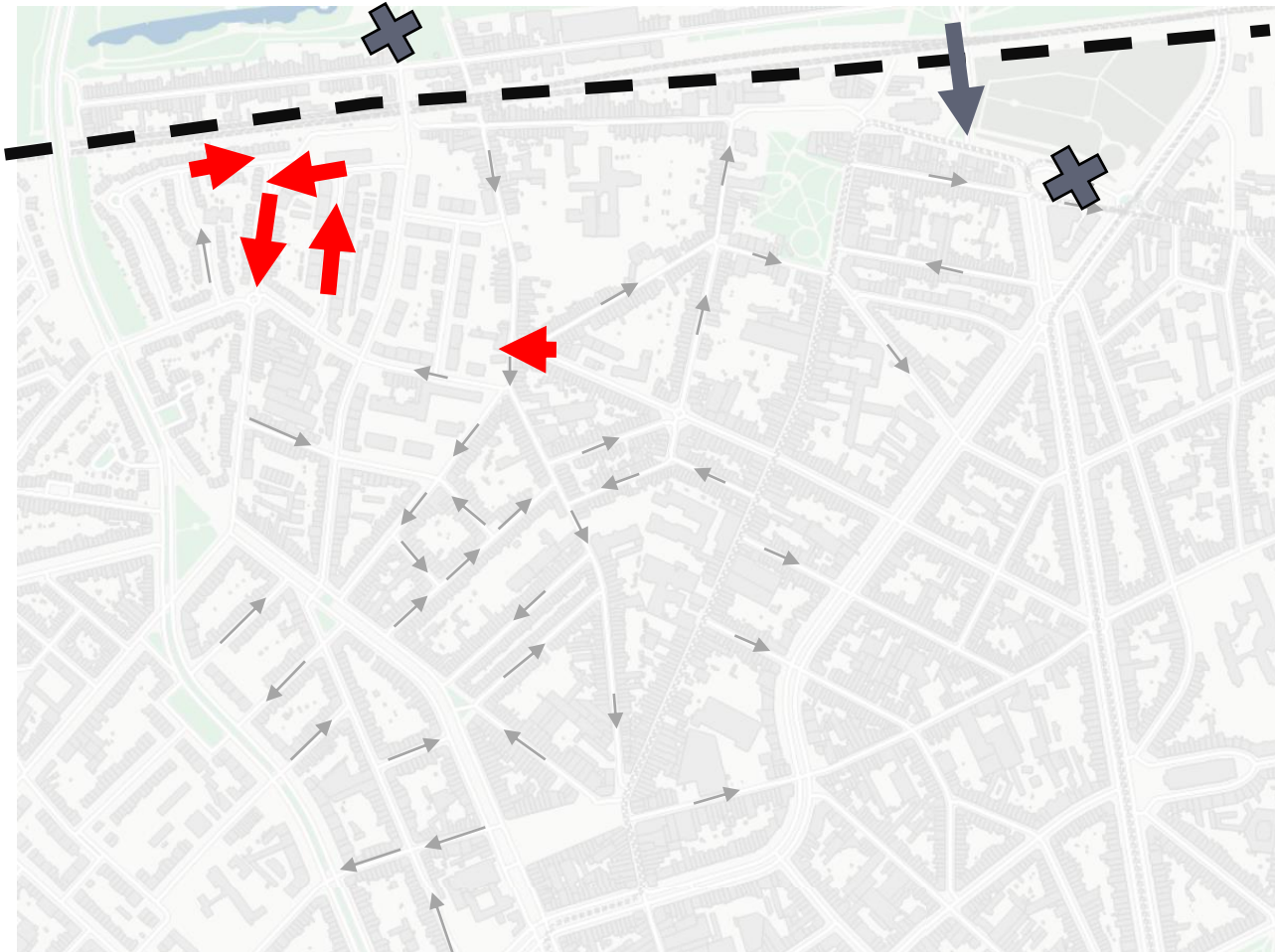
Filtres : Fermeture complète

Avenue de Jette



Proposition / Voorstellen

En intérieur de maille



OPTION 2

Principes

- a) Sens unique auto sur la placette Werrie
- b) Boucle de sens uniques (auto) dans le quartier De Rivieren



Option 1 ? Option 2 ? Autre ?



Objets du **travail d'aujourd'hui**



Contrat Local de Mobilité «Dielegthem» Lokaal mobiliteitscontract Dielegthem



Sous-maille «Miroir»
Spiegelwijk

Pôles générateurs de trafic Activiteiten die verkeer genereren

Légende **Legende**

Périmètre de la sous-maille
Afbakening van de wijk

Ecoles **Scholen**

- Maternelle **Kleuterscholen**
- Fondamentale **Basisscholen en lagere scholen**
- Secondaire **Secundaire scholen**

Nombre d'élèves **Aantal studenten**

- | | | | |
|--|-----------|--|---------|
| | < 50 | | 501-100 |
| | 50 - 200 | | > 1000 |
| | 201 - 500 | | |

Sources :

© Brussels Urbis

Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores. 2021



44



0



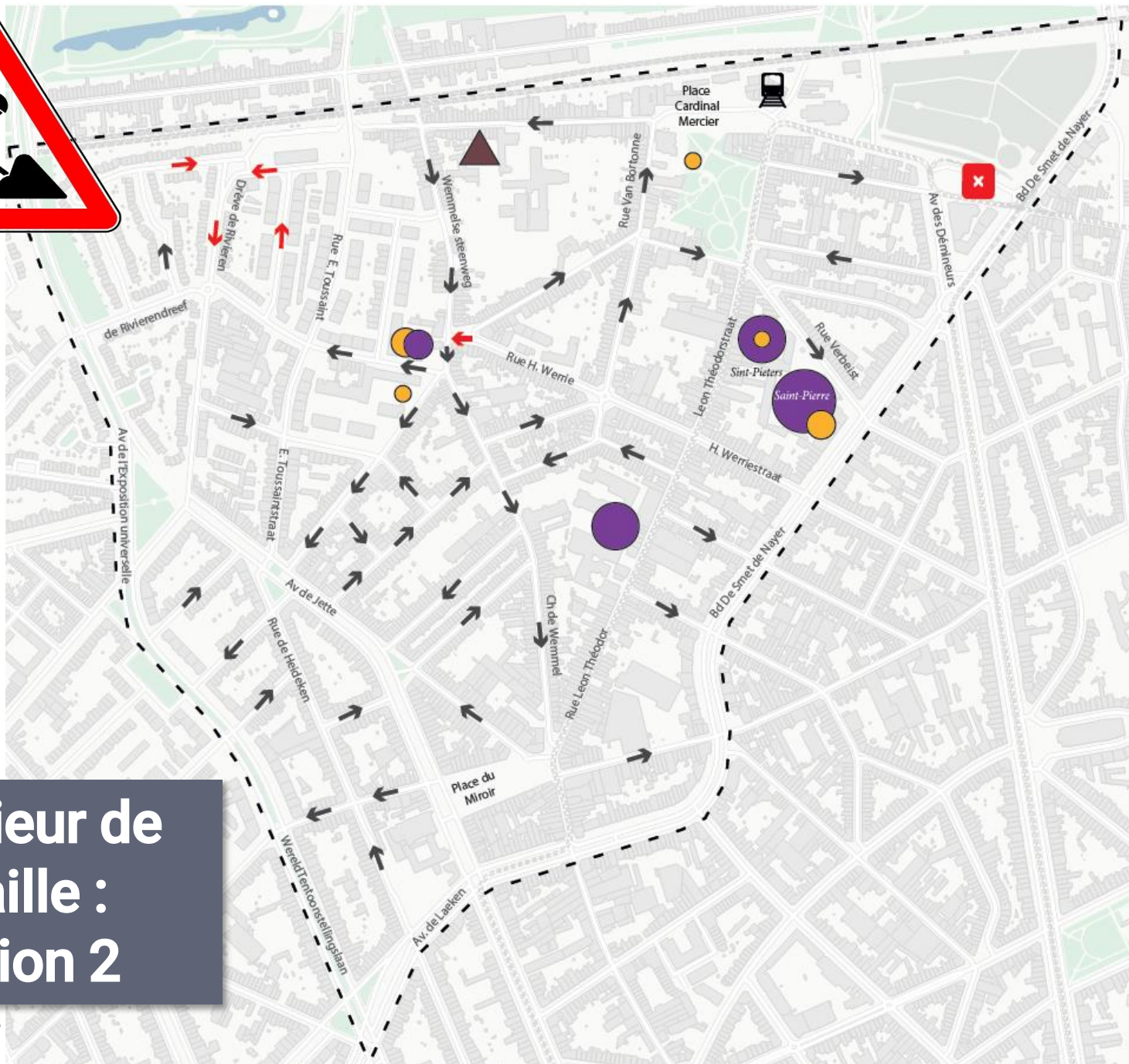
LA VILLE DE STAD



500m

44

Intérieur de
maille :
option 1



Contrat Local de Mobilité «Dielegem» Lokaal mobiliteitscontract Dielegem

Sous-maille «Miroir»
Spiegelwijk



Pôles générateurs de trafic

Activiteiten die verkeer genereren

Légende **Legende**

Périmètre de la sous-maille
Afbakening van de wijk

Ecoles **Scholen**

- Maternelle **Kleuterscholen**
- Fondamentale **Basisscholen en lagere scholen**
- Secondaire **Secundaire scholen**

Nombre d'élèves **Aantal studenten**

- < 50
- 50 - 200
- 201 - 500

- 501-100
- > 1000

Intérieur de
maille :
option 2

12/10/2021 –

Sources :

© Brussels Urbis

Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores. 2021



45



0



500m



**A votre tour !
Jouw beurt**



WORK IN PROGRESS

espaces
mobilités

strateg 

