

Good Move Dielegem

BRUGMANN (4.5)

MIROIR/SPIEGEL (6.5)

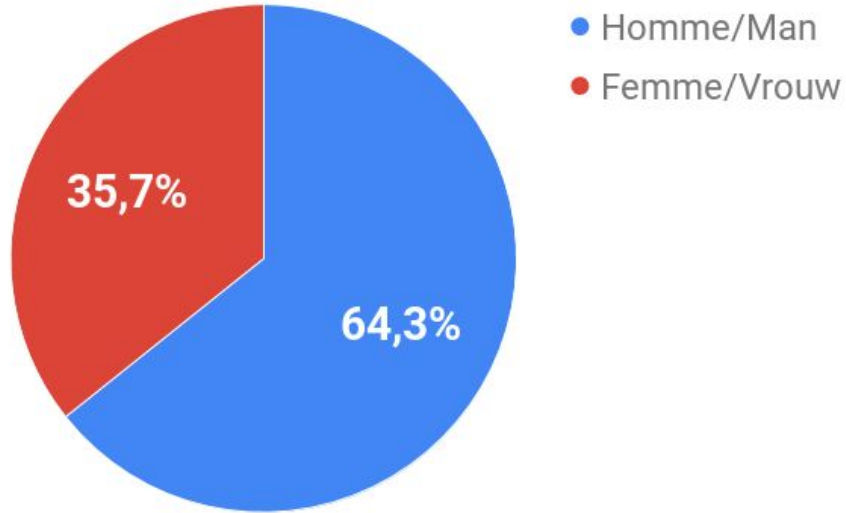
(Synthèses)



Qui a participé ? / Wie heeft deelgenomen ? - Genre/ Gender

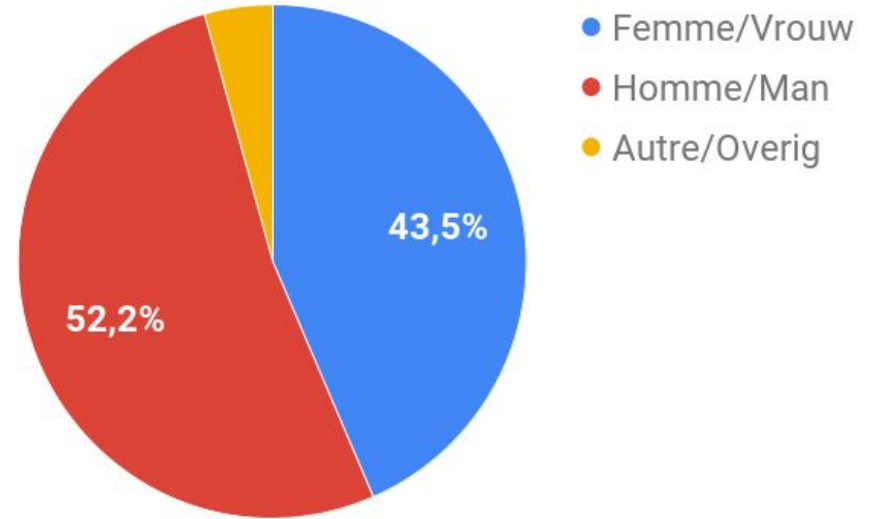
BRUGMANN :

58 participant.e.s/deelnemers



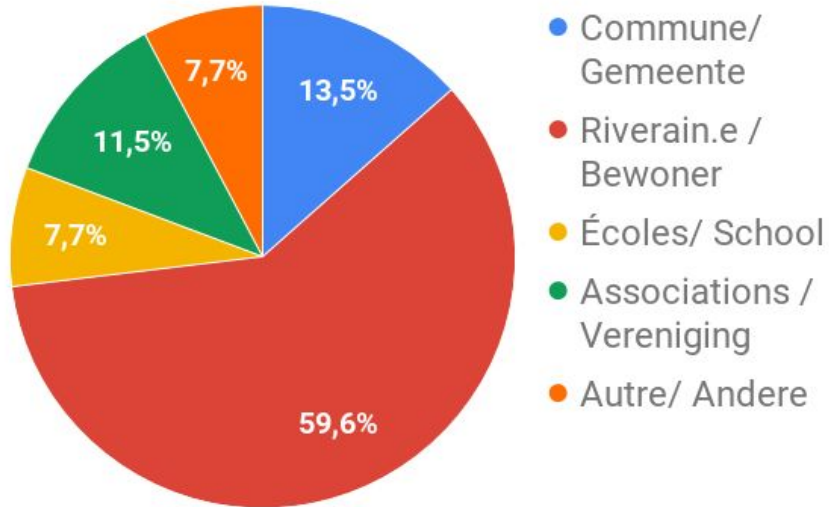
MIROIR/SPIEGEL

27 participant.e.s/deelnemers

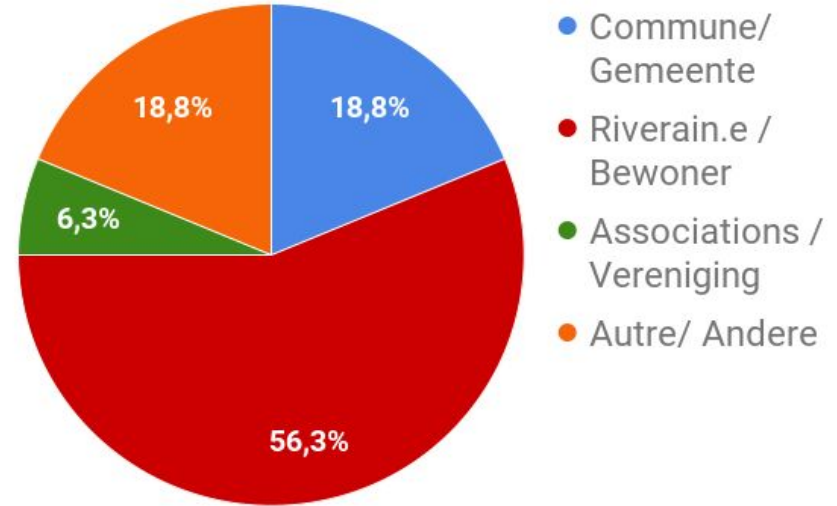


Qui a participé ? / Wie heeft deelgenomen ? - Usage

BRUGMANN :

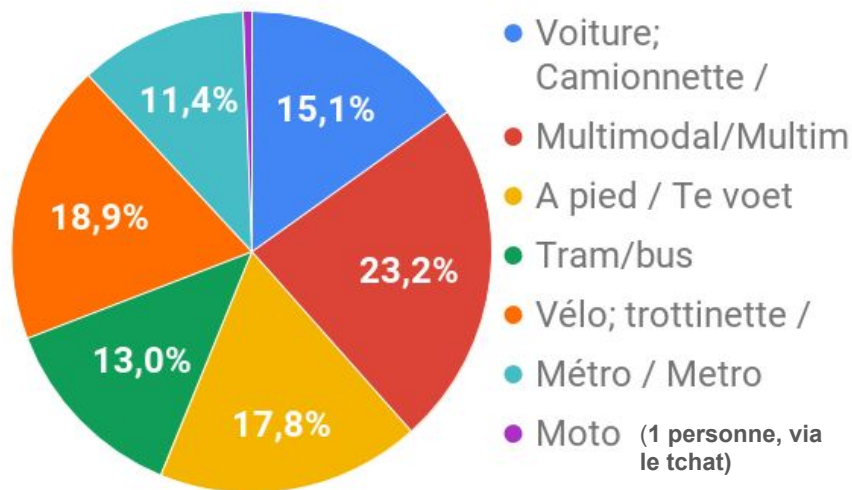


MIROIR/SPIEGEL :



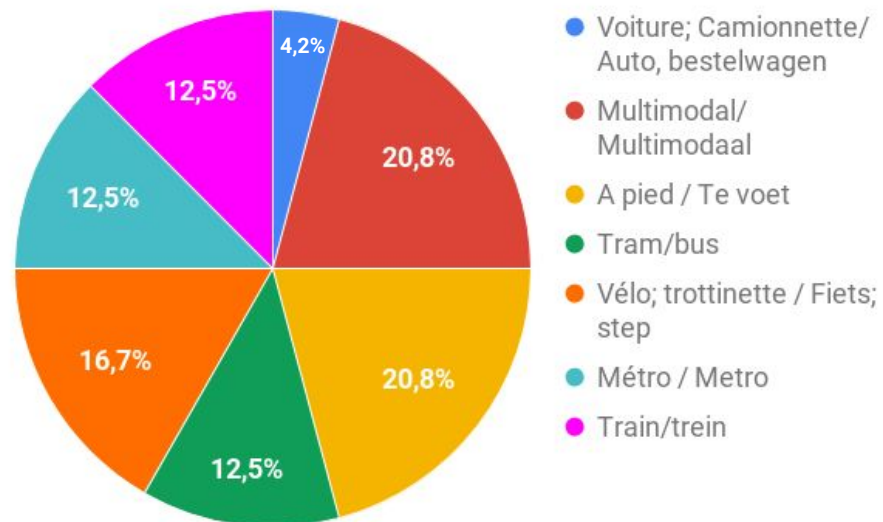
Modes de déplacements privilégiés (hors période COVID) / Favoriete verplaatsingsmiddelen (vóór COVID)

BRUGMANN :



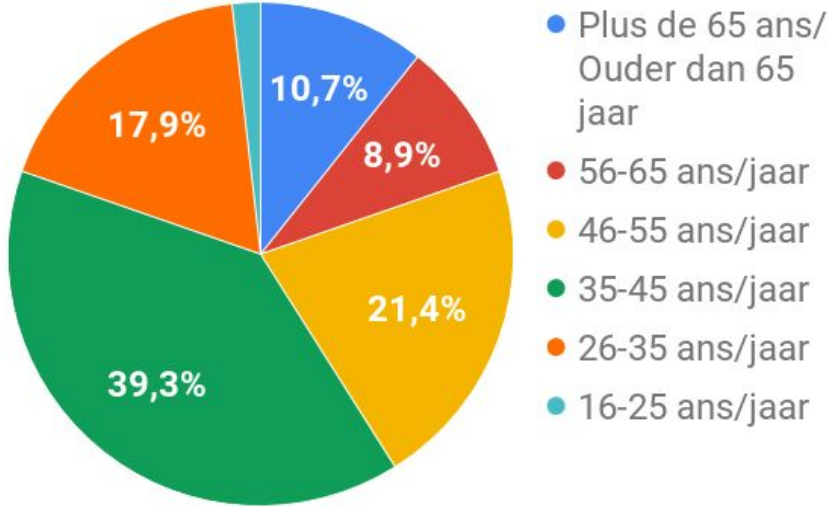
Note : Nous n'avions pas intégré le train pour cette 1ère rencontre, un grand nombre de personnes nous a dit l'utiliser régulièrement

MIROIR/SPIEGEL :

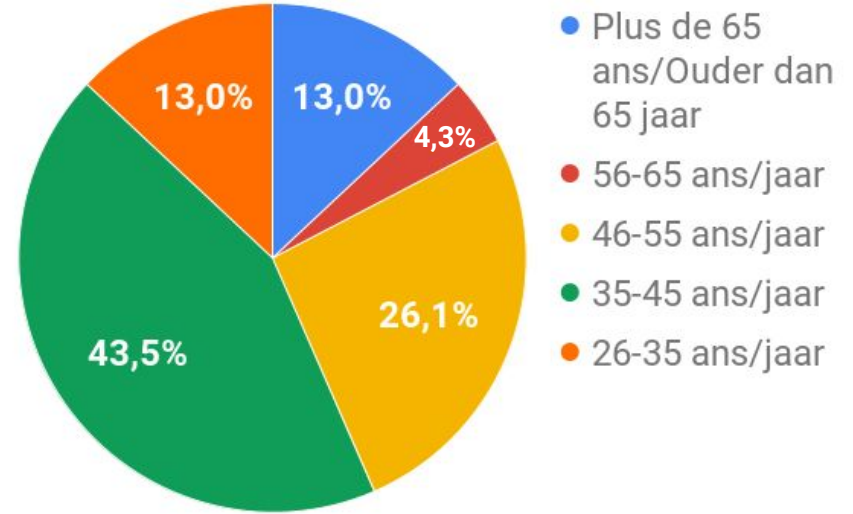


Qui a participé ? / Wie heeft deelgenomen ? Age - Leeftijd

BRUGMANN :

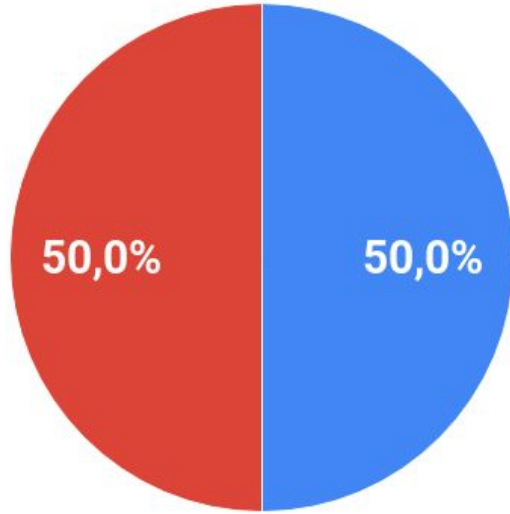


MIROIR/SPIEGEL :



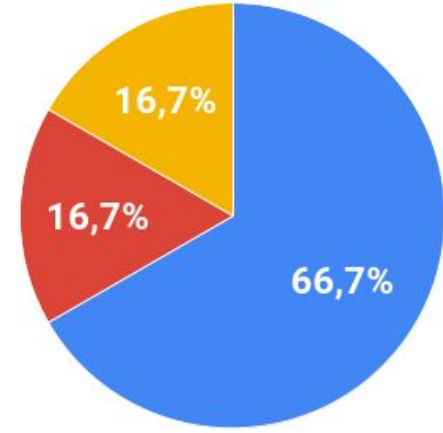
Qui a participé ? / Wie heeft deelgenomen ? Langue comprise - Talen Begrepen

BRUGMANN :



- Français et néerlandais / Frans en nederlands
- Français/ Frans

MIROIR/SPIEGEL :

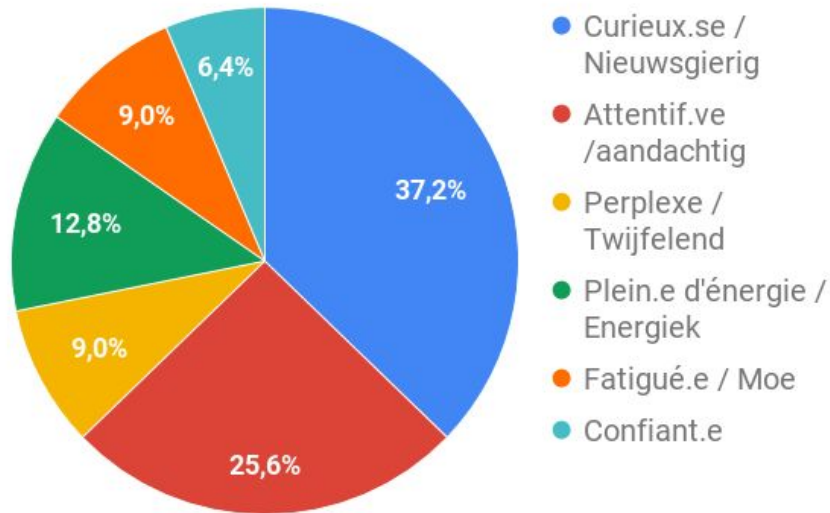


- Français et néerlandais / Frans en nederlands
- Français/ Frans
- Néerlandais / Nederlands

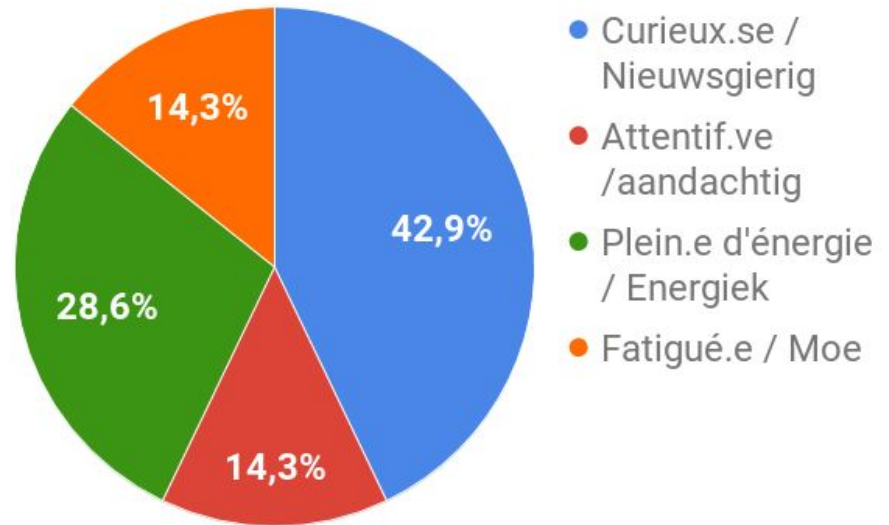


Leur pressenti / Hun gevoel

BRUGMANN :

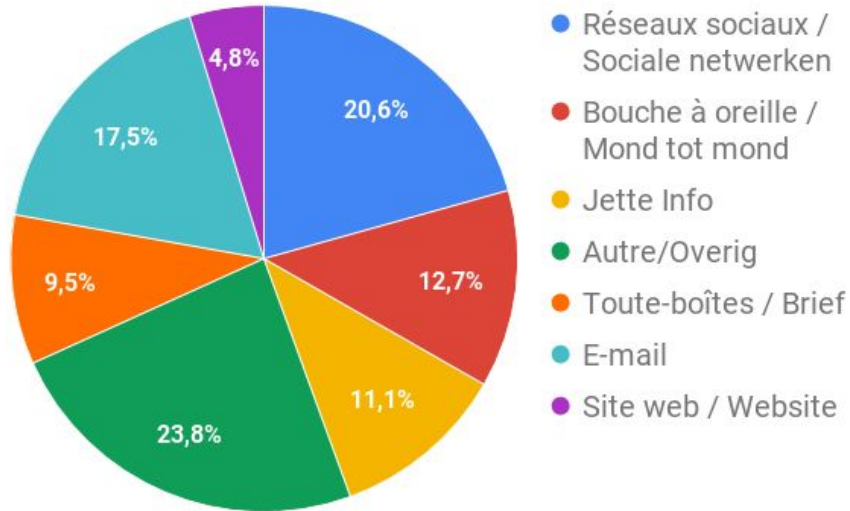


MIROIR/SPIEGEL :

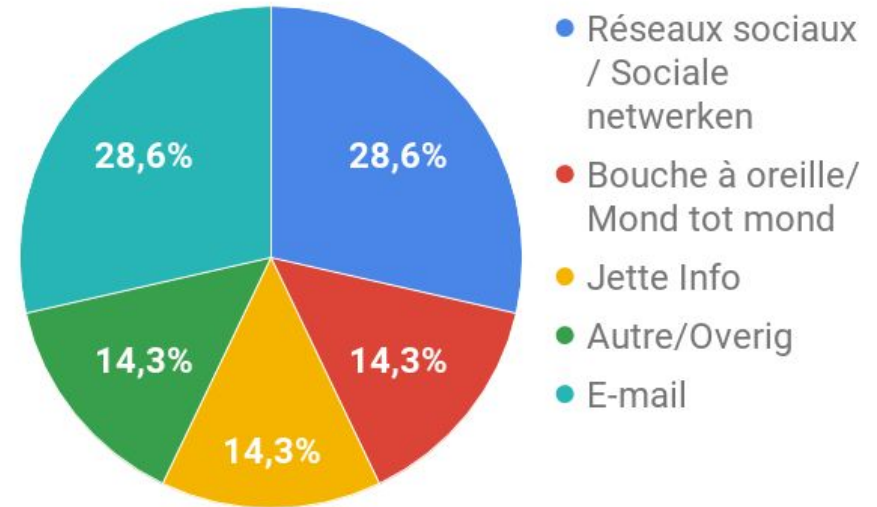


Canaux d'information / Informatiekanalen

BRUGMANN :



MIROIR/SPIEGEL :



- *Quartier apaisé= bien respirer, pas trop de bruit, moins de voitures, plus d'espaces sur les trottoirs pour marcher avec les enfants, parler avec les voisins, se réappropriier l'espace pour des moments de vie.*

Notion de maille

Congestion et transit

- *Pas assez d'arrêts de bus à proximité des écoles = files!*
- *Pression automobile et embouteillages quasi permanents*
- *Influence du ring sur la circulation*

Sécurité et nuisances

Constats des participants

BRUGMANN

Infrastructures

- *Pas assez de parking*
- *Places de parking mal réparties*
- *Des trottoirs peu accessibles pour les poussettes.*
- *Passages de bus dans des rues inadaptées (vibrations, fissures, ...)*

Accessibilité Vélos

Transports en commun

- *Mauvaise connexion vers la gare et le centre de Jette depuis certains quartiers.*
- *Nouveau plan bus offre moins d'accessibilité pour certains quartiers*

- *Pistes cyclables non connectées*
- *Trop de priorités pour les voitures*
 - *Carrefours dangereux*
- *Signalisation peu claire et éclairage*

- Autoluwe straat = meer frisse lucht, minder lawaai, minder auto's, meer ruimte op de trottoirs om met kinderen te wandelen, met burens te praten, opnieuw 'leven' in de openbare ruimte.

Notie maas

Files en transit

- Niet voldoende bushaltes in de buurt van scholen = files!
- Quasi permanente autodruk en files
- Invloed van de ring op het verkeer

Veiligheid en overlast

- Doortocht vrachtwagens
- Wildparkeren in straten met scholen
- Niet respecteren van de wegcode en overdreven snelheid
- Geluidsoverlast

Bevindingen van de deelnemers

BRUGMANN

Infrastructuur

- Niet genoeg parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen slecht verdeeld
- Trottoirs moeilijk bereikbaar voor kinderwagens
- Bussen in straten die daar niet voor aangepast zijn (trillingen, scheuren,...)

Bereikbaarheid voor fietsers

- Niet verbonden fietspaden
- De veel voorrang voor auto's
 - Gevaarlijke kruispunten
- Onduidelijke signalisatie en verlichting

Openbaar vervoer

- Slechte verbinding tussen bepaalde wijken en het station/het centrum van Jette
- Nieuw busplan maakt bepaalde wijken minder bereikbaar

- Zone résidentielle donnent beaucoup d'espace à la voiture

Notion de maille

- Trafic automobile intense

Congestion et transit

Constats des participants

Sécurité et nuisances

Infrastructures

MIROIR/
SPIEGEL

- Passages pour piétons trop petits et non suffisants
- Trottoirs étroits
- Pas assez de petits espaces public
- Place avec circulation automobile
- Accessibilité des parkings (personnes âgées)

Accessibilité Vélos

Transports en commun

- Fréquence des trains à améliorer

- Pas assez de pistes cyclables
- Piste cyclable à contre sens (dangereux)
- Rues à sens unique avec parking des deux côtés
- Traversée des rails dangereuse

- Residentiële zone met veel ruimte voor de auto.

Notie maas

- Intens autoverkeer

Files en transit

Bevindingen van de deelnemers

MIROIR/
SPIEGEL

- Te kleine en onvoldoende trottoir
- Smalle trottoirs
- Te weinig kleine openbare plaatsen
- Plaats met autoverkeer
- Toegankelijkheid parkings (oudere personen)

- Veiligheidsproblemen op marktdagen Spiegelplein
- Overdreven snelheid
- Wildparkeren
- Veiligheid leerlingen aan de uitgang van scholen

Veiligheid en overlast

Infrastructuur

- Betere frequentie treinen

Openbaar vervoer

- Te weinig fietspaden
- Fietspaden in tegengestelde richting (gevaarlijk)
- Eenrichtingsstraten met aan weerszijden parkeerplaatsen
- Gevaarlijke oversteekplaatsen tramrails

Bereikbaarheid voor fietsers

- Peut-on ouvrir les parcs pour une meilleure qualité de l'air dans la maille pour les piétons?
- Est-ce que les ré-aménagements prendront en compte l'embellissement ?

Notion de maille

Congestion et transit

- Quelles solutions pour les axes structurants déjà encombrés par le trafic ?
- Quid déplacement de la circulations aux abords et en dehors des mailles ?

Questions des participant.e.s

Compilations
des 2
rencontres

Infrastructures

- Quid optimisation du stationnement ?
- Quel impact de Good Move sur l'accès au ring
- Quel plan pour désengorger les routes ?

Sécurité et nuisances

- Quelles infrastructures pour limiter la vitesse ?

Accessibilité Vélos

- Projets de nouvelles rues cyclables dans la maille ?
- Quid des solutions de parking sécurisés pour les vélos ?

Transports en commun

- Passage du bus 83 sur J. De Heyn
- Est-ce que Good Move peut avoir un impact sur le plan bus et la fréquence des trains ?

- Comment seront traitées nos réflexions ?
- Timing entre la participation et les réalisations?
- Comment serons-nous mis au courant de la suite des événements ?
- Est-ce qu'il y aura un partage d'infos plus détaillées ?

Participation

- Communiquer rapidement les prochaines dates de rencontres pour nous libérer.
- Peut-on inviter personnellement les écoles à participer ?

Partenariats

- Quelles initiatives sont possibles de la part d'un habitant ou d'un collectif (aménagement/embellissement d'une voirie)
- Quid de la coordination de Good Move avec des projets supra-locaux tels que "Working on the Ring", "Neo / Heysel", ...

Questions des participant.e.s

Compilations des 2 rencontres

Good Move

- Coordination de GoodMove dans tous les domaines de la politique régionale (problèmes de Bruxelles Environnement et Boudewijn Park: nature vs sécurité routière à l'accès à l'école via le parc)?

Futurs scénarios

- Quel sera l'impact écologique et environnemental des détours motorisés ?

- *Wat gebeurt er met jullie bevindingen?*
- *Timing tussen participatie en realisatie?*
- *Hoe worden wij op de hoogte gebracht van de volgende evenementen?*
- *Volgt er een meer gedetailleerde uitwisseling van informatie?*

Participatie

- *De volgende data van de ontmoetingen vlug communiceren zodat iedereen zich kan vrijmaken.*
- *Mogen we scholen persoonlijk uitnodigen om deel te nemen?*

Partners

- *Welke initiatieven kan een bewoner of een collectief nemen (heraanleg, verfraaiing van een weg)*
- *Quid de coördinatie van Good Move met supra-lokale projecten zoals "Working on the Ring", "Neo / Heysel",...*

Vragen deelnemers

Compilatie van de 2 ontmoetingen

Good Move

- *Coördinatie van Good Move op alle domeinen van de gewestelijke politiek (problemen van Leefmilieu Brussel en het Boudewijnpark: natuur vs verkeersveiligheid aan de ingang van de school via het park)?*

Toekomst scenario's

- *Wat is de ecologische impact van omleidingen voor gemotoriseerd verkeer?*