



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Contrat Local de Mobilité « Dielegem » Lokaal mobiliteitscontract Dielegem

Rencontre citoyenne 2 Brugmann
Participatieve bijeenkomst 2 Brugmann
05/10/2021

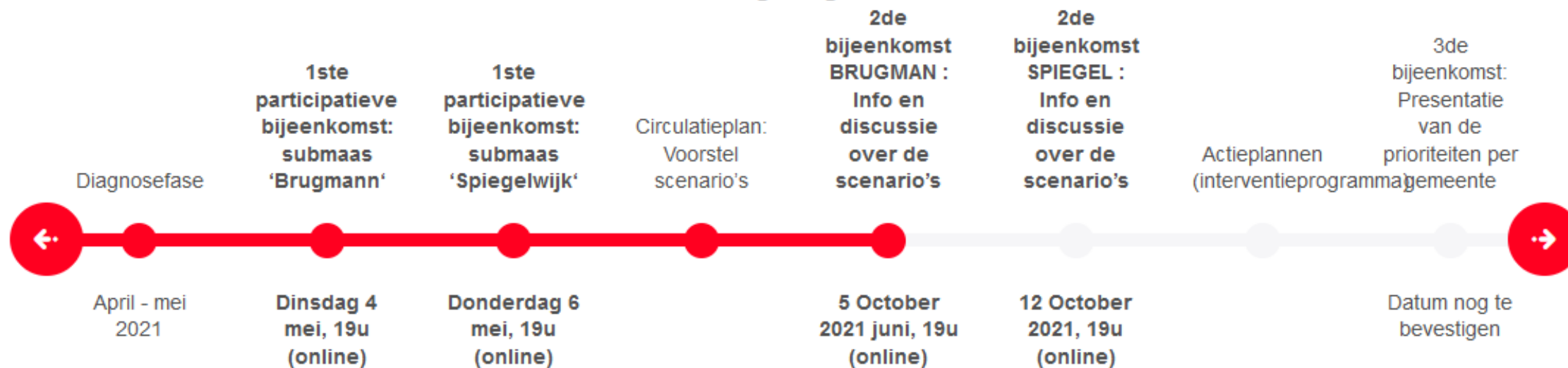
espaces
mobilités

strateg



Processus & timing

Tijdslijn





🎯 Objectifs de cette soirée / Doelstellingen van deze avond

- Etat d'avancement du travail en cours / Stand van de lopende werkzaamheden
- Travailler sur des idées de principes de circulation envisagées / Ideeën uitwerken voor de beoogde circulatie beginselen



Pièce à casser, à discuter ! /
Te bespreken voorstel!



« Maille apaisée » ? « Autoluwe wijk » ?



Maille apaisée : quels leviers ?

Autoluwe wijk: Welke acties ?

Leviers pour une maille apaisée

Acties voor een autoluwe wijk

Mesures
CLM

Hors focus
CLM

Gérer et contrôler les
vitesses



Dissuader par des
boucles de circulation

Adapter la politique
de stationnement



Rééquilibrer l'usage
de l'espace public

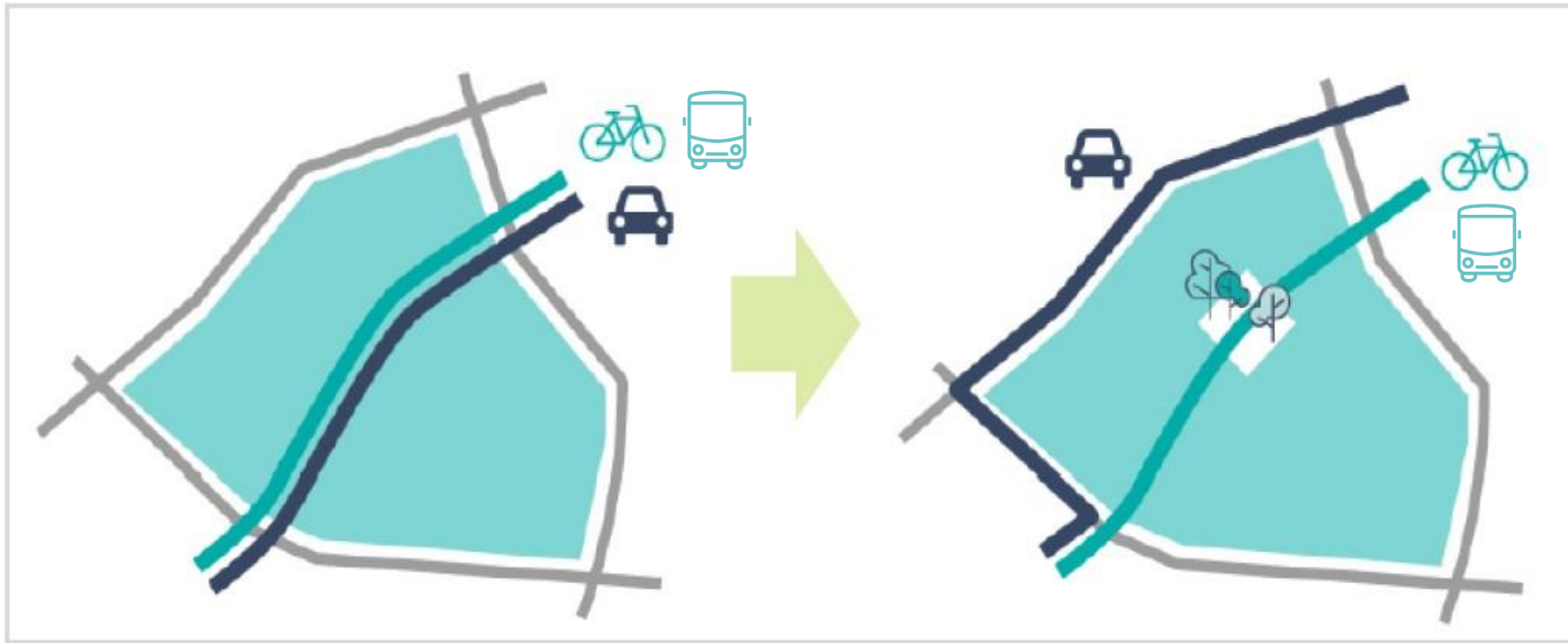
Dosage du trafic en
amont (niveau régional)



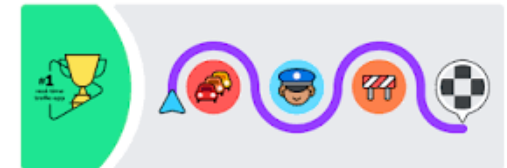
Travailler et optimiser la
gestion des grilles de feux

Boucles de circulation

Het transitverkeer uit de wijken halen

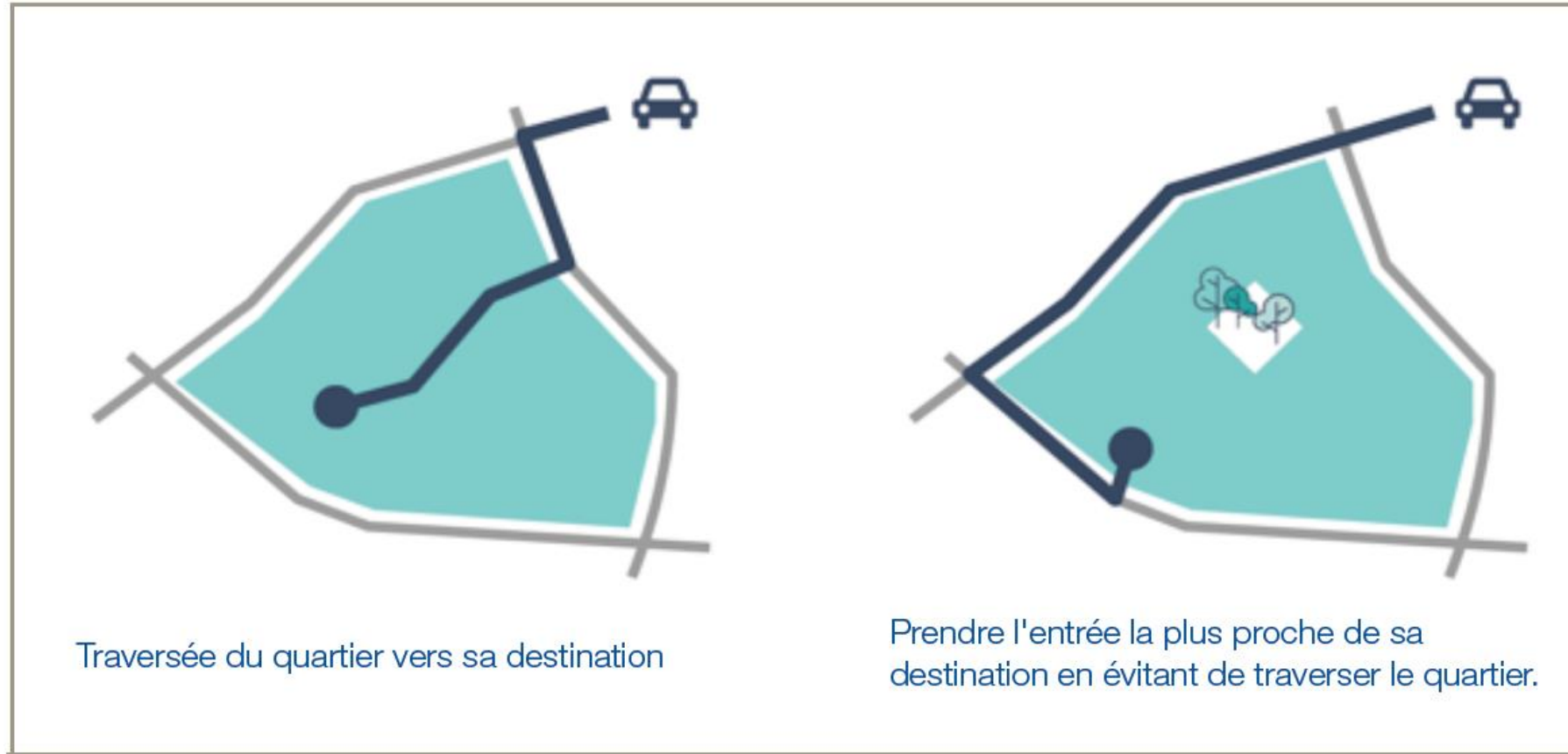


Get the best routes with real-time alerts for traffic, police, accidents & more



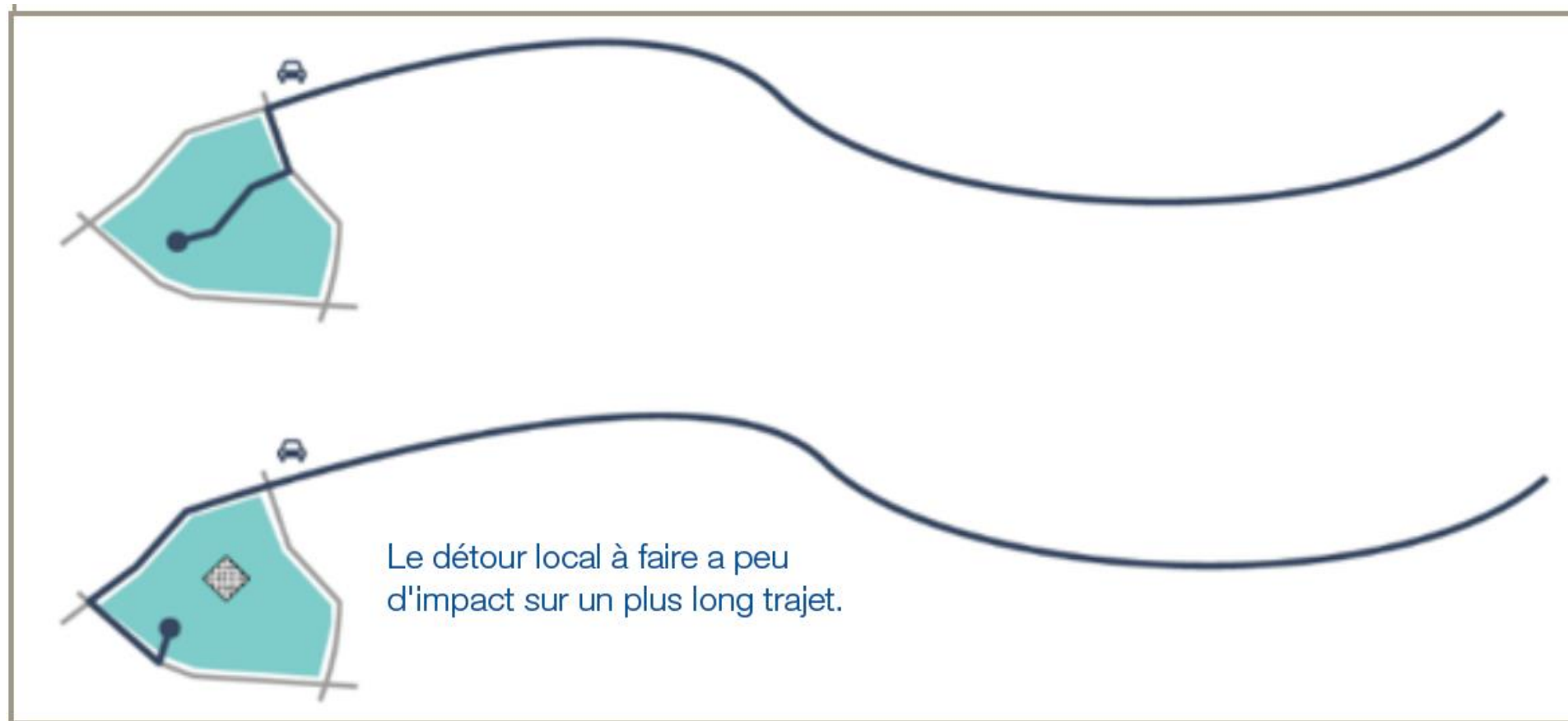
Boucles de circulation

Plaatselijk verkeer: voorkeur geven aan de kortste routes in de buurt



Boucles de circulation

Kleine onbeduide omleidingen ten opzichte van de gehele weg



Rééquilibrer l'espace public et filtres

Een nieuw evenwicht in de openbare ruimte

Place Reine Astrid
Koningin Astridplein





...wat ook een verbetering van de levenskwaliteit op deze assen
betekend



... et avec une amélioration de la qualité de vie sur ces axes

La maille « Dielegghem »

Les enjeux d'une sous-maille apaisée

« Brugmann »

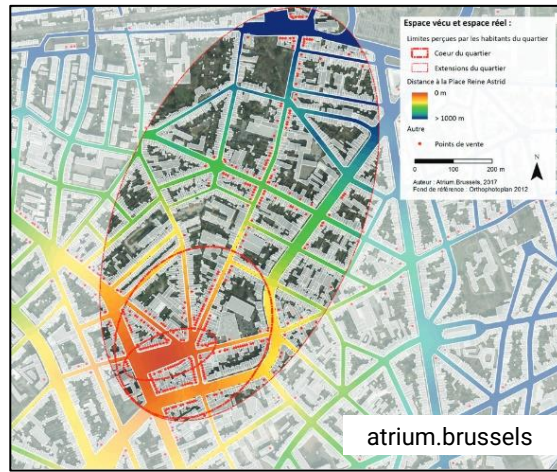
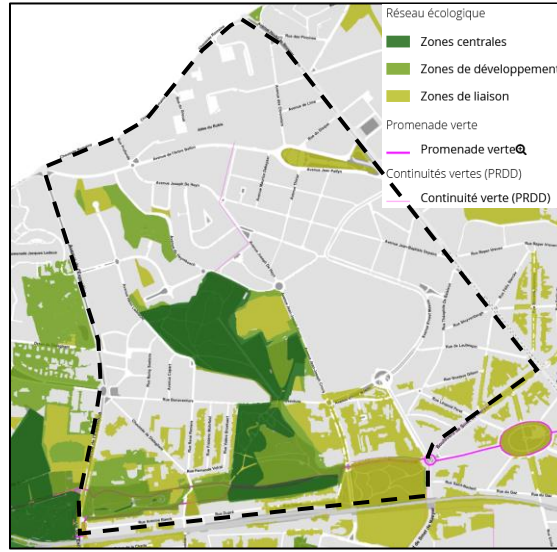
Dielegemwijk

De uitdagingen van een autoluwe wijk

« Brugmann »

Pourquoi 2 sous-maîles ?

Waarom 2 autoluwe wijk ?



- **Dielegem**

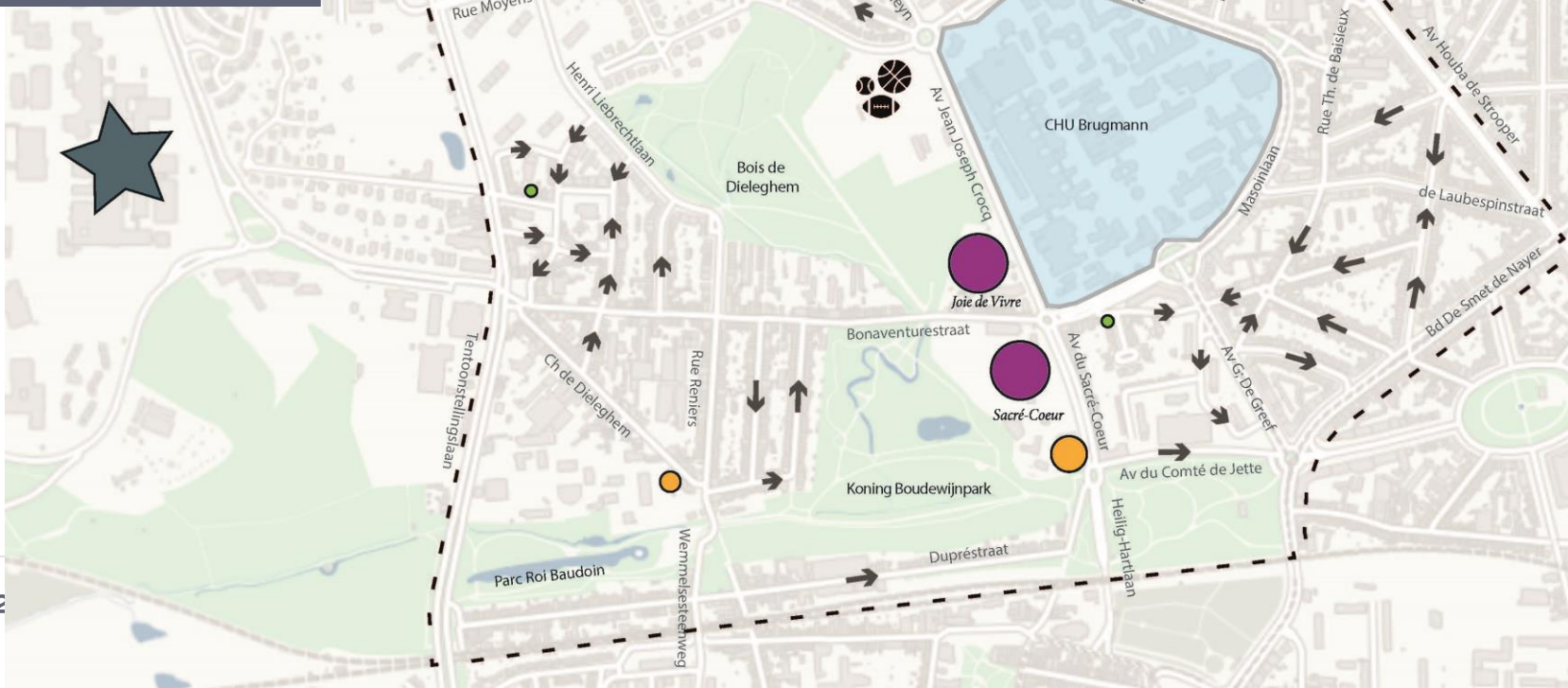
- Maille de **taille très importante**
- Barrière physique du chemin de fer
- Quartiers aux problématiques et **caractéristiques urbanistiques socio-économiques** différentes



+ Consolidation et vision globale menée en parallèle

- **Brugmann vandaag besproken**

- Beaucoup de pôles attracteurs sur la sous-maille et à proximité immédiate
- Forte densité d'écoles et d'équipements hospitaliers aux besoins en accessibilité spécifiques (accès hôpital + SIAMU)
- Perspectives : développement du plateau du Heysel, extension de l'UZ, R0...



Contrat Local de Mobilité «Dieleghem»

Lokaal mobiliteitscontract Dieleghem

Sous-maille «Brugmann»

Brugmannwijk



Pôles générateurs de trafic

Activiteiten die verkeer genereren

Légende

--- Périmètre de la sous-maille
Afbakening van de wijk

Ecoles

● Maternelle Kleuterscholen
● Fondamentale Basisscholen en lagere scholen
● Secondaire Secundaire scholen

Nombre d'élèves

Aantal studenten

○ < 50
○ 50 - 200
○ 201 - 500
○ 501-100
○ > 1000

Ensemble hospitalier Brugmann / HUDERF
Brugmaan en kinderen-ziekenhuizen

Equipement sportif
Sportactiviteiten

Pôle attracteur externe (Heysel, UZ)
Buiten activiteiten die verkeer genereren

Sources :

© Brussels Urbis

Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores. 2021



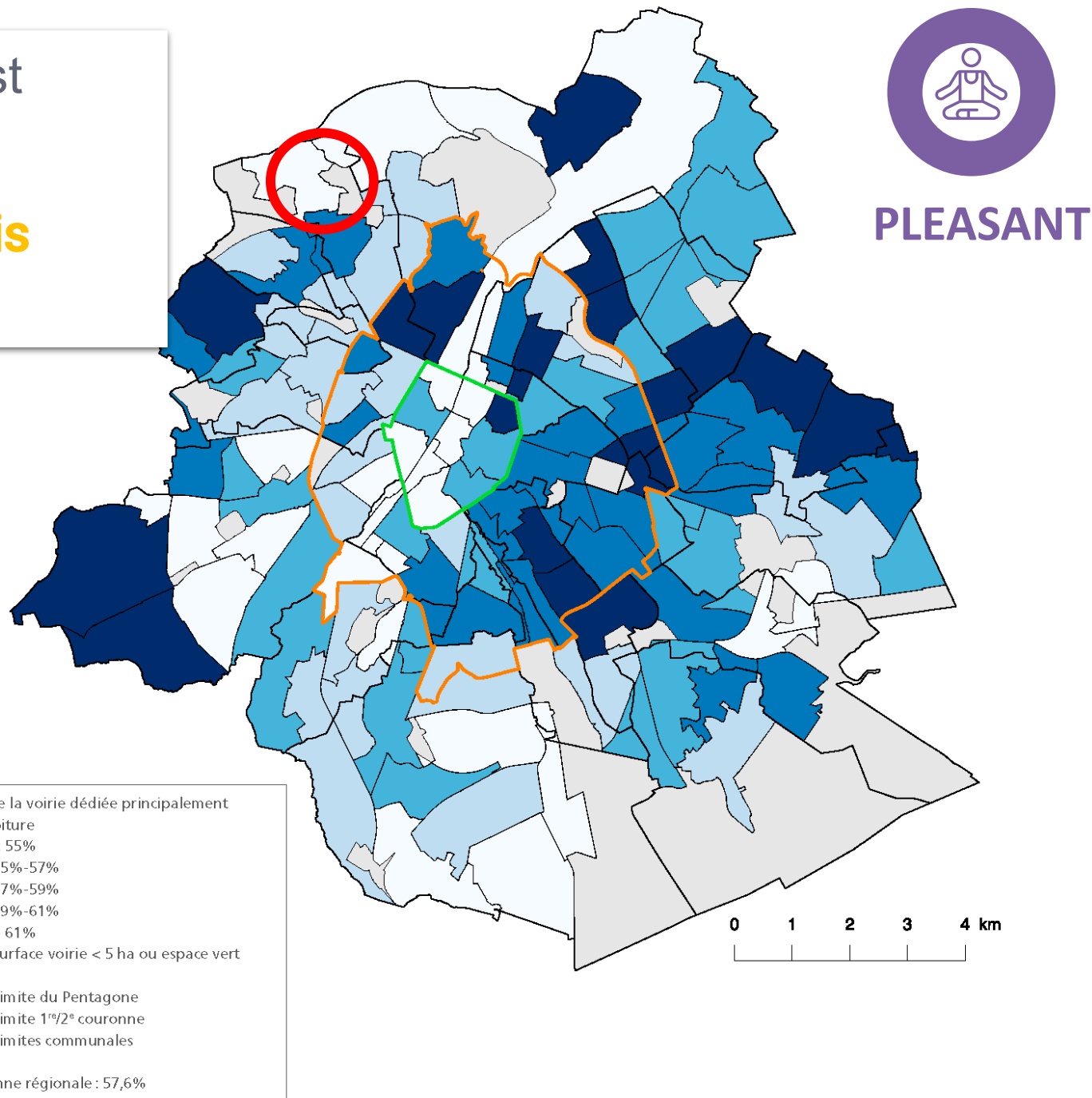
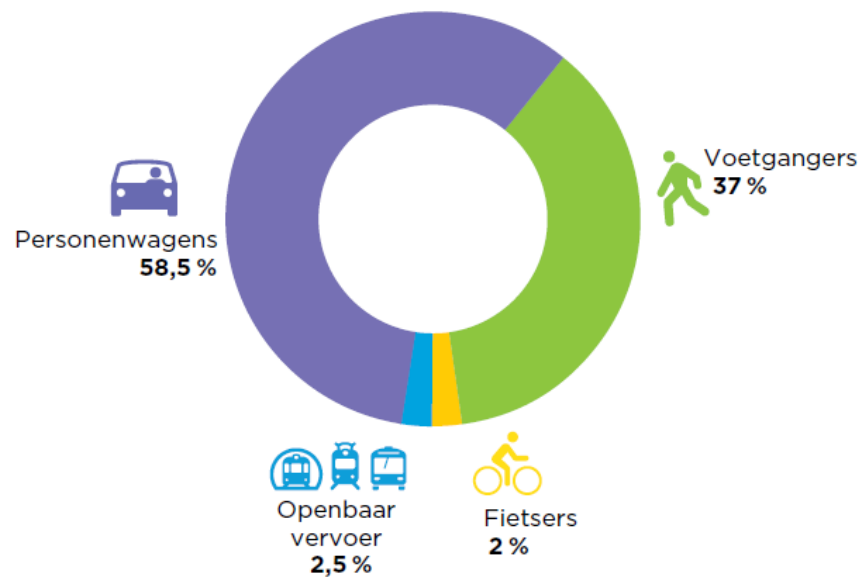
0

500m

Près de 55% de l'espace public est dédié principalement à la voiture

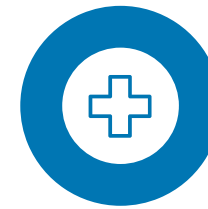
Bijna 55% van de openbare ruimte is voornamelijk bestemd voor auto's

Fig. 3: Voorbehouden ruimte op de weg per type gebruiker van de openbare ruimte (in ha) in 2014 voor het BHG



Les nuisances du trafic automobile sont nombreuses

De overlast van het autoverkeer is talrijk



SAFE

- *Nombreuses ZACA*
- *Ongevalgevoelige zones*



PERFORMANT

- *Temps de parcours TC*
- *Verkeersopstoppingen*



PLEASANT

- *Nuisances sonores*
- *Transitverkeer*



GREEN

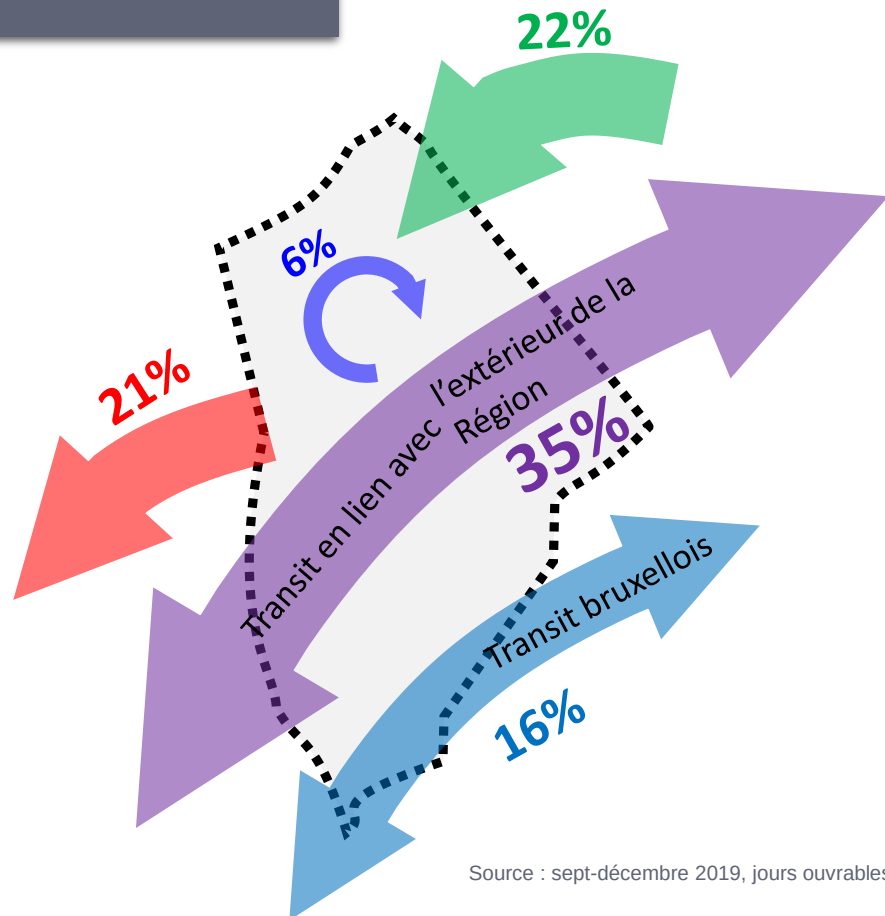
- *Impact sur la qualité de l'air*
- *Luchtkwaliteit*

Le transit automobile est important et doit être maîtrisé

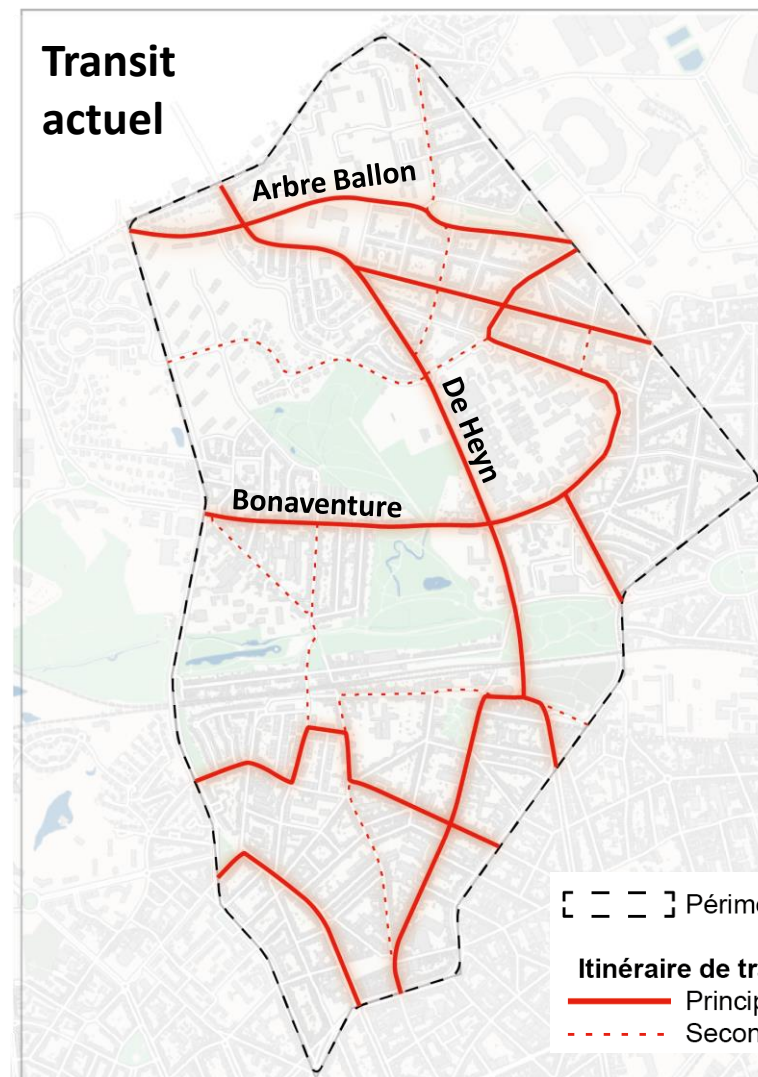
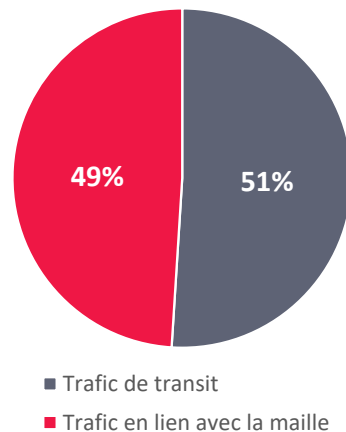
Het transitverkeer is overheersend en moet beheerst worden

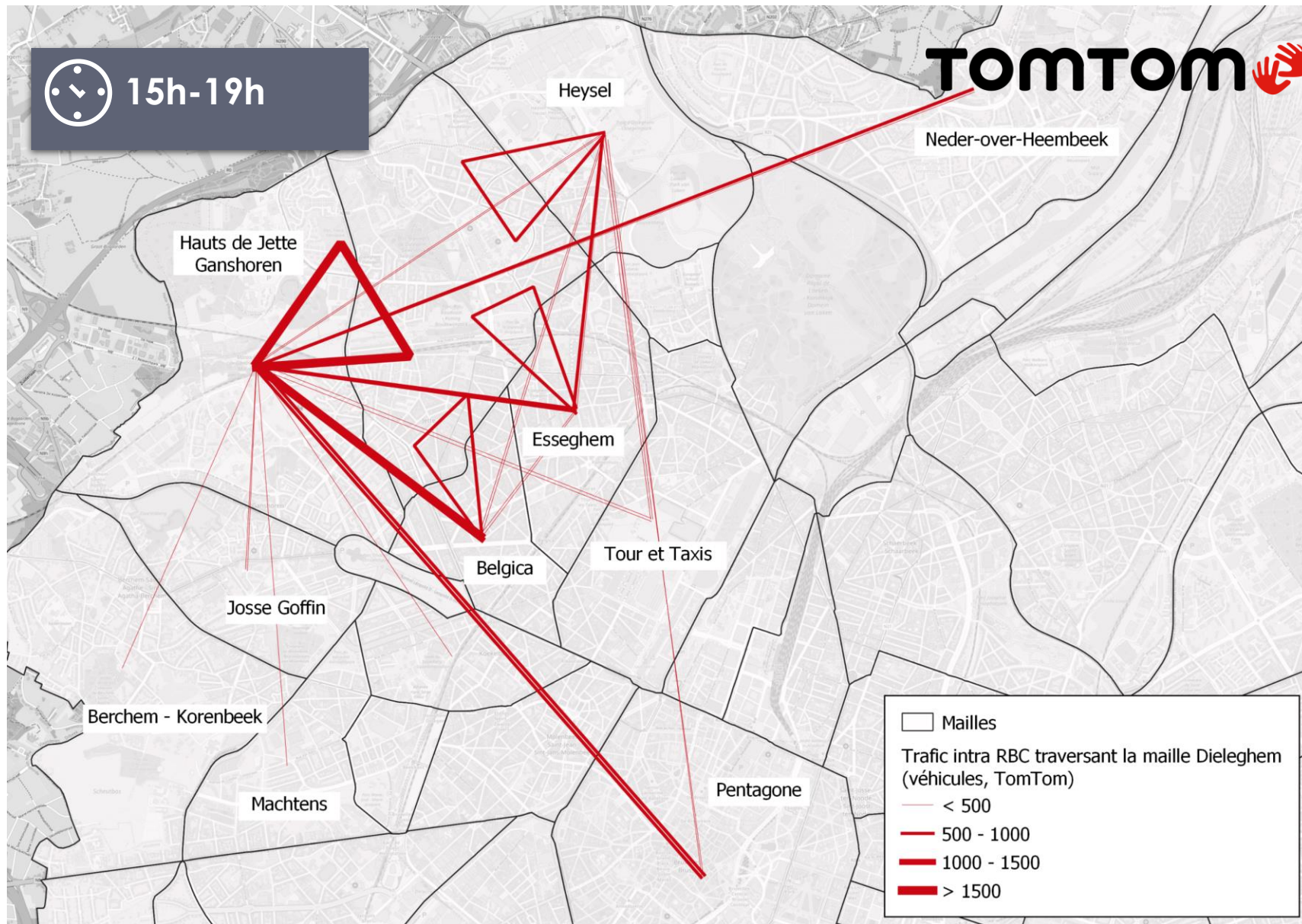
HPS (15-19h)

TOMTOM



Source : sept-décembre 2019, jours ouvrables





L'essentiel des flux de transit bruxellois concerne des mailles limitrophes donc du **transit de proximité**

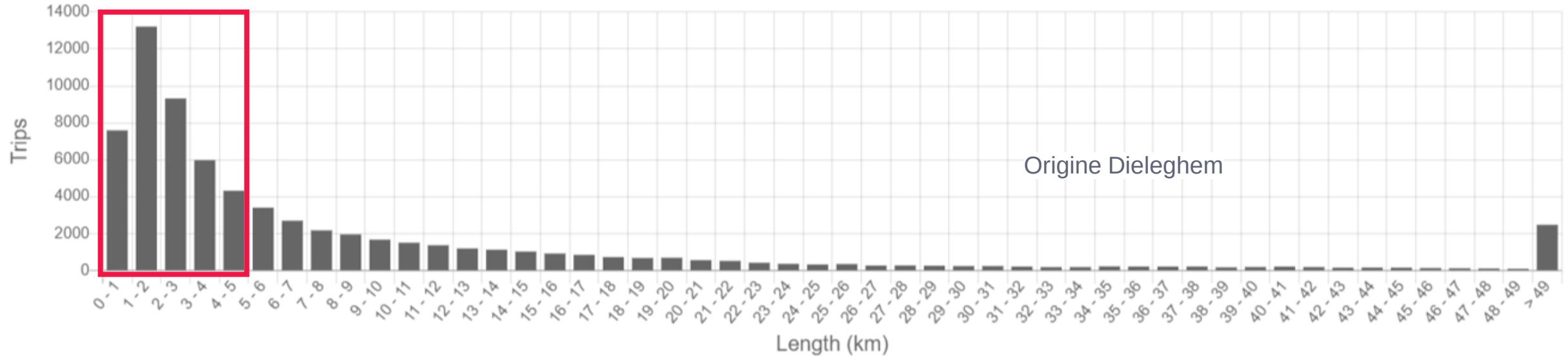
Het meeste Brusselse transitverkeer komt uit aanpalende wijken en is dus lokaal verkeer



15h-19h



TomTom



Bijna 60% van de autoritten met vertrek- en/of aankomstpunt in de wijk zijn minder dan 5 km lang

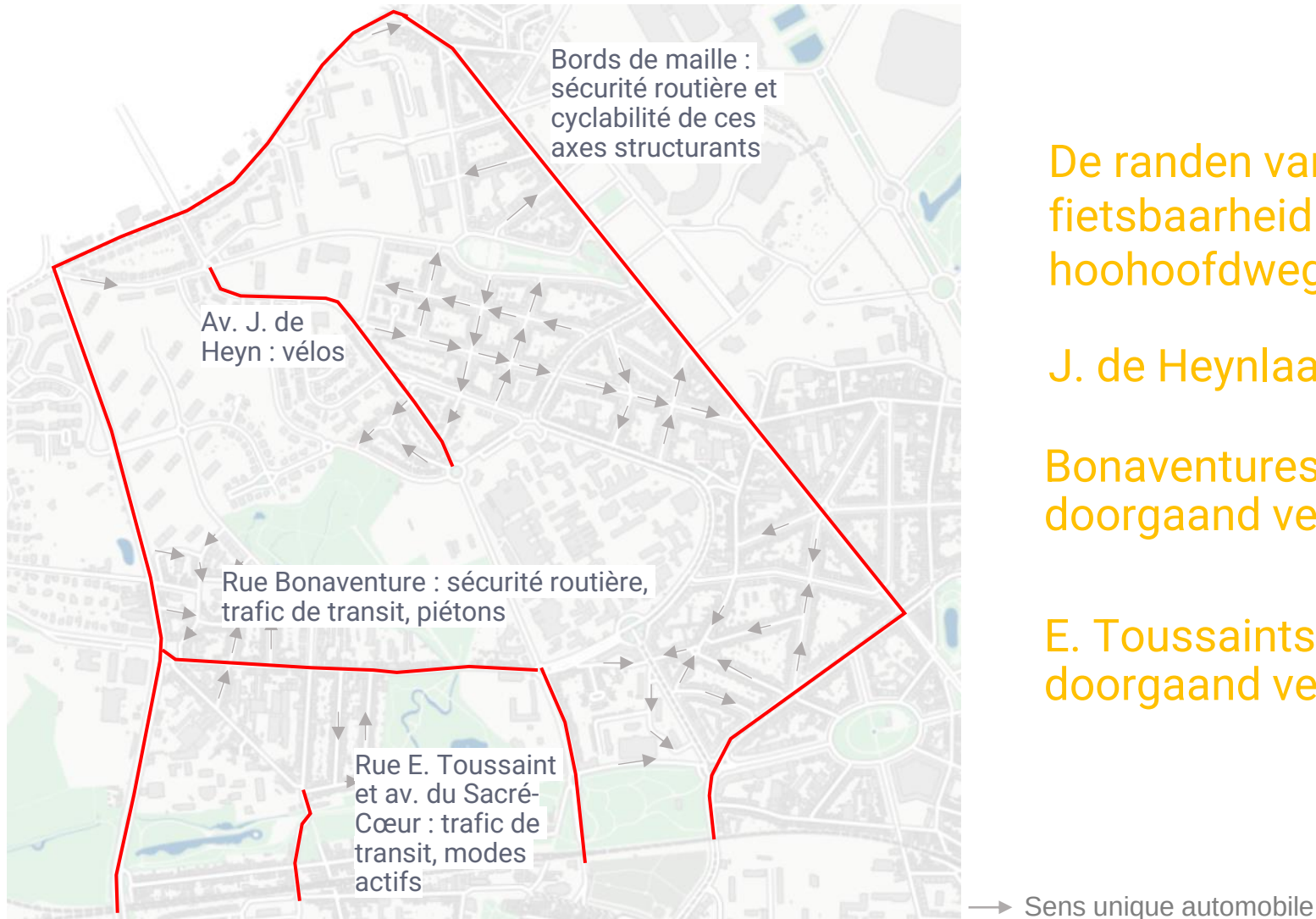
distance où les autres modes (vélo, marche, ...) peuvent être adaptés (performances à améliorer, à valoriser et à faire connaître)

Voiries aux profils très structurants / Wegens met sterk structurerende profielen



Très peu adapté pour la mise en place de filtres ou de boucles de circulation
Zeer ongeschikt voor de implementatie van filters of verkeerslusen
(mais mesures de réduction de vitesses + réappropriation de certains espaces pour les modes actifs possibles)

Points durs liés au diagnostic / Diagnose-uitdagingen



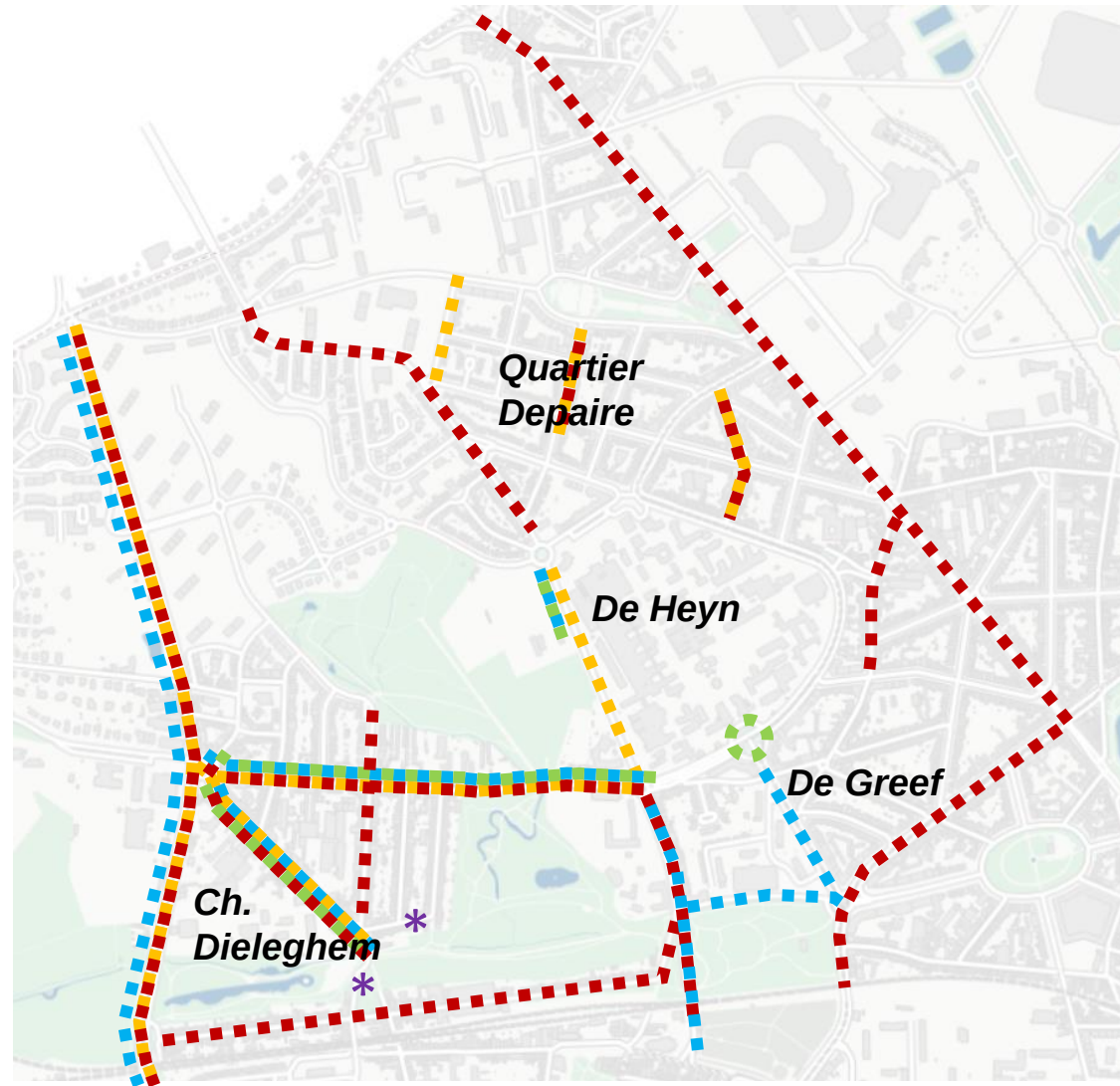
De randen van de maas : verkeersveiligheid en fietsbaarheid van deze hoofdwegen
hoofdwegen

J. de Heynlaan : fietsen

Bonaventurestraat : verkeersveiligheid, doorgaand verkeer, voetgangers

E. Toussaintstraat en Heilig-Hartlaan : doorgaand verkeer, actieve modi

Feedbacks citoyens



- ■ ■ Vitesses
- ■ ■ Circulation auto importante
- ■ ■ Manque confort cycliste
- ■ ■ Manque confort piéton
- * Passage de camions



Apaiser Brugmann

Quelles idées pour le plan de circulation ?

Autoluwe « Brugmannwijk »

Welke ideeën voor het circulatieplan?



WORK IN PROGRESS

espaces
mobilités

strateg 



Points de départ à la réflexion

Uitgangspunten voor het overleg

Fermeture de la sortie 8 Wemmel du Ring

= opportunité pour protéger
davantage la sous-maître du
transit automobile

Réaménagement lié au tram 9 sur Arbre Ballon et Palfyn

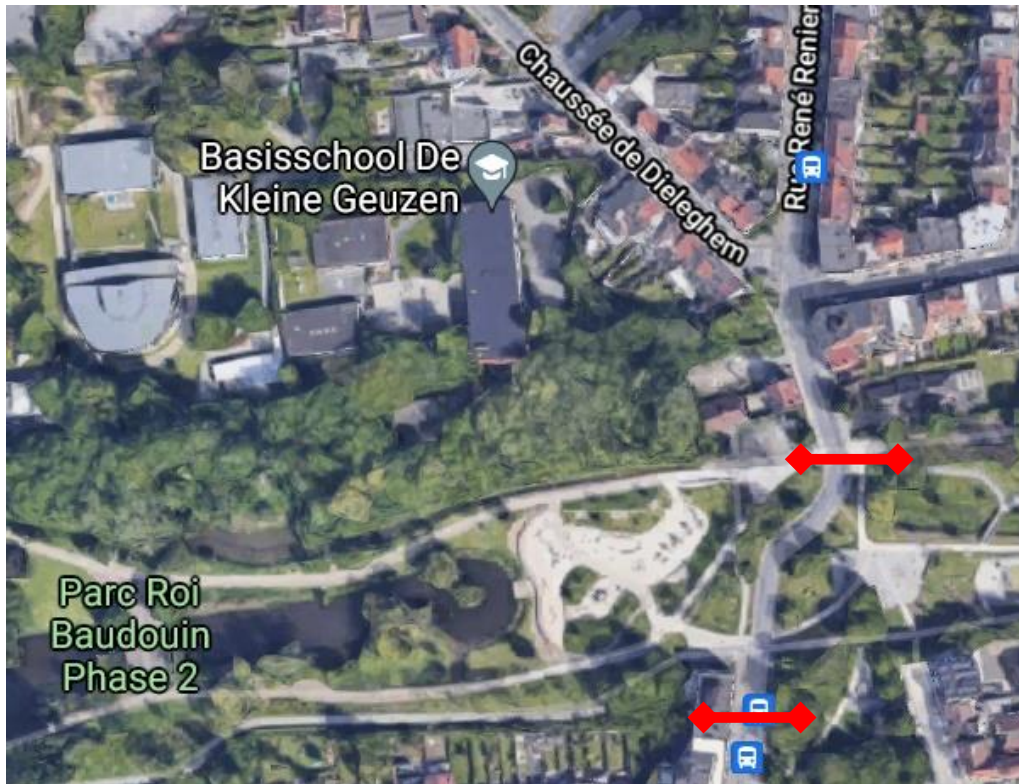




- a) **Filtre (auto) sur Toussaint**
au niveau du parc
- b) **Sens unique auto Sacré-Cœur** entre le rond-point Comté de Jette et Secrétin
- c) **Sens unique auto Bonaventure** entre Sacré-Cœur et Abbaye de Dielegthem

- Sens uniques Ch. de Dielegem et Reniers
- Boucles de circulation autour de Sacré-Cœur (*plusieurs variantes possibles*)

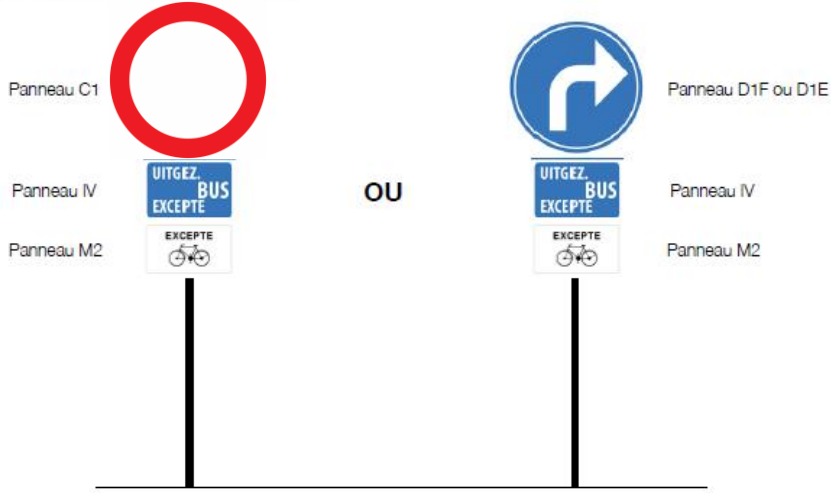
Filtre Toussaint



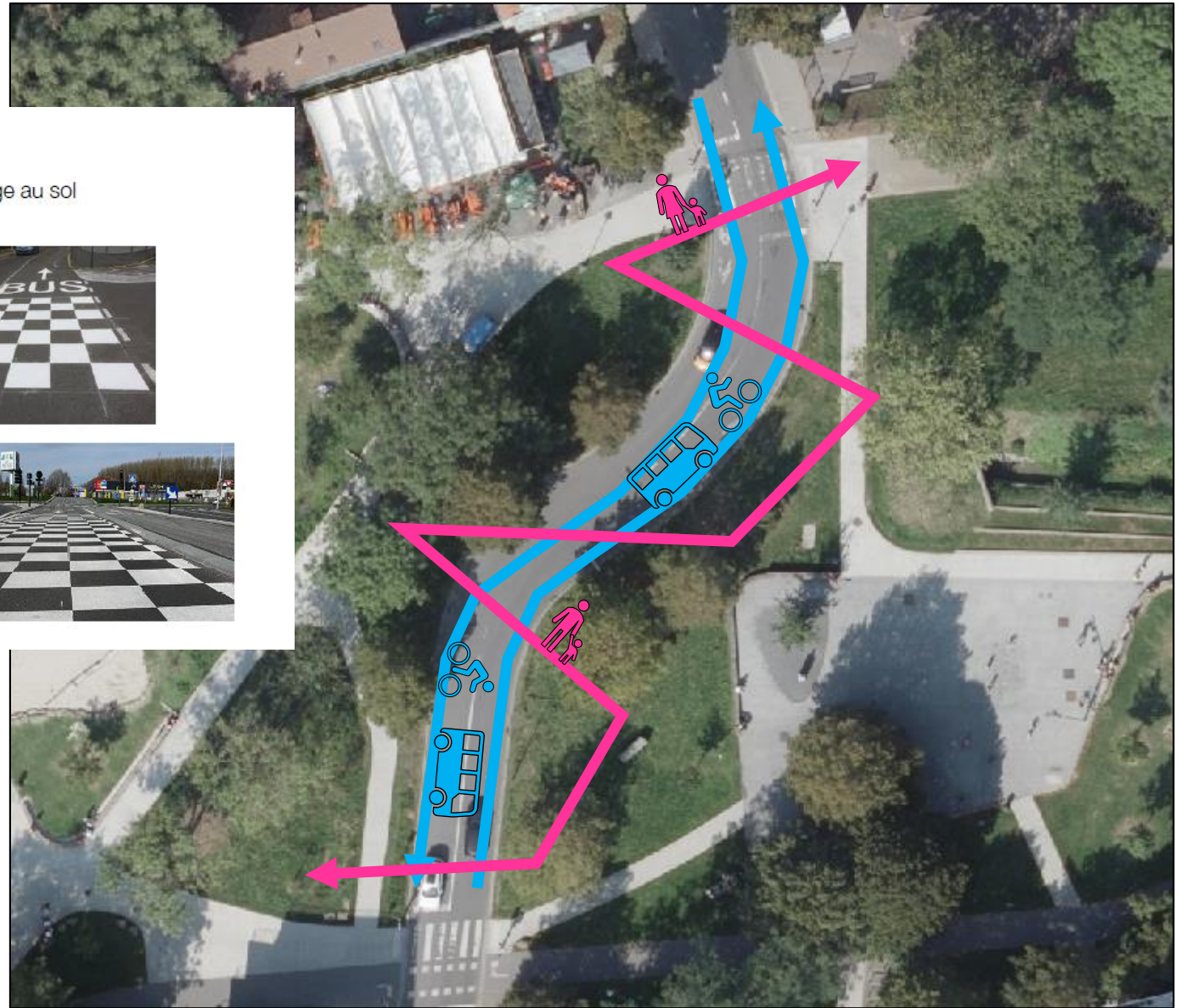
- + Contre le trafic de transit sud – nord
- + Apaise et fluidifie la traversée sous voie
- + Sécurise la liaison piétonne et vélo
- + Renforce la **continuité verte** et la **perméabilité des modes actifs** au niveau du parc

Filtre Toussaint

Panneau de signalisation



Marquage au sol



Renforcement signalisation / visibilité



Piétonnier de Malines



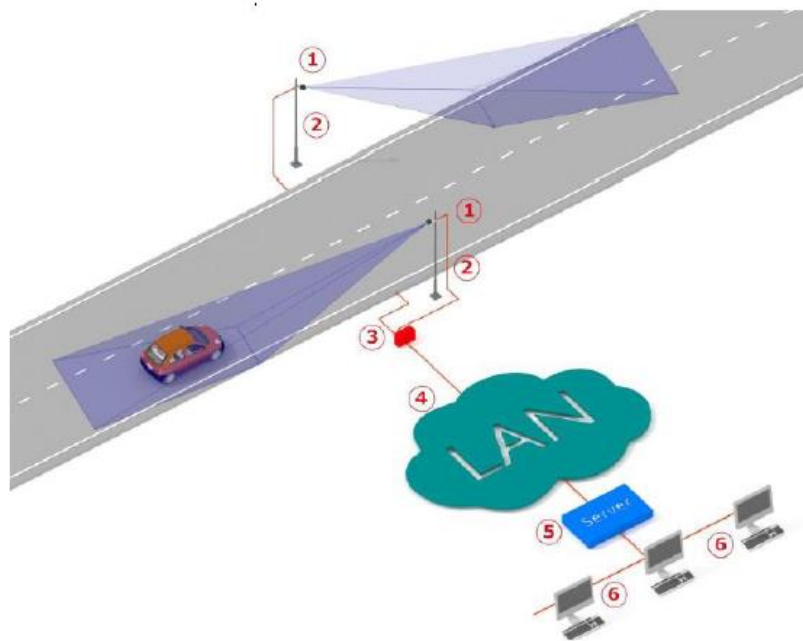
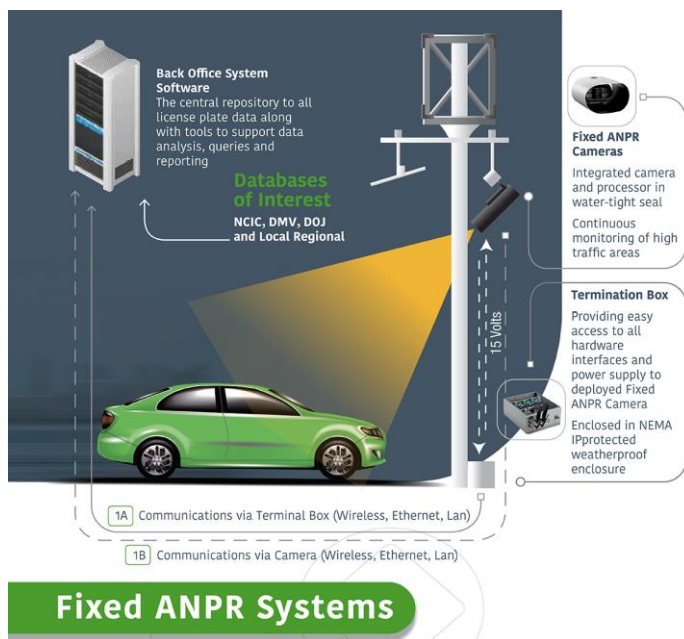
Affichage déroulant LED
d'un message dynamique
précis et variable

Pictos indiquants à qui la
zone est accessible à tous
moments de la journée



Cameras ANPR ou borne rétractable

- Caméras à Lecture Automatique des Plaques d'Immatriculation (ANPR) → le logiciel permet de définir un certain nombre de listes de dérogations et de les combiner entre elles et dans le temps selon les besoins
- Borne rétractable à l'arrivée du bus



Sens unique Sacré-Cœur

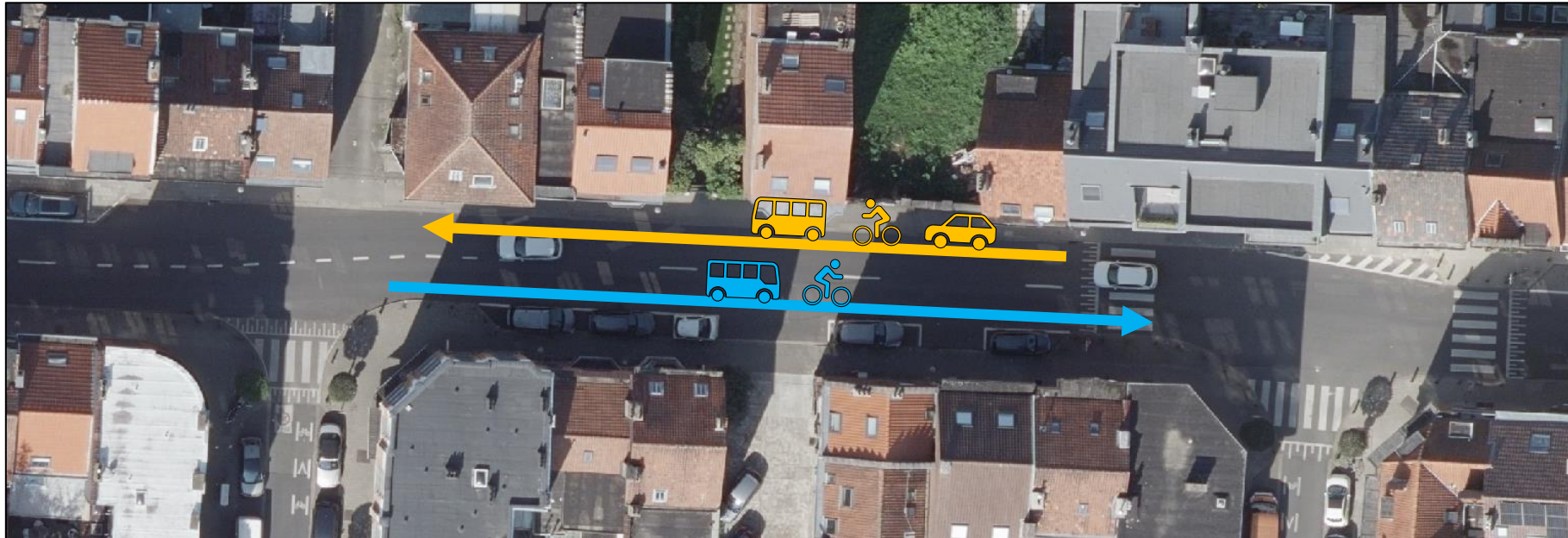


- + Réduit en partie le trafic de transit traversant la maille du nord au sud
- + Sécurise les itinéraires piétons/vélo vers le pôle scolaire



Sens unique Bonaventure

- + Contrer le trafic de transit ouest>est
- + Apaise l'axe (ZACA communale), moyennant régulation accrue des vitesses
- + Améliore l'itinéraire cyclable
- + Soulage le trafic au rond-point Bonaventure#Masoin#Crocq



Zone nord

Propositions



Principes

- a) Sens unique auto sud-nord sur De Heyn section nord
- b) Filtre (auto) sur la place Max Tircher
- c) Filtre (auto) sur Stiénon
- d) Inversion du sens unique auto sur Hoornaert pour apaiser la circulation sur l'itinéraire vélo

Mesures d'accompagnement

- Mise à SU de Vandermaelen
- Boucles de circulation pour protection supplémentaires dans le quartier Depaire/Thiriar et les pourtours du CHU

Option supplémentaire à discuter

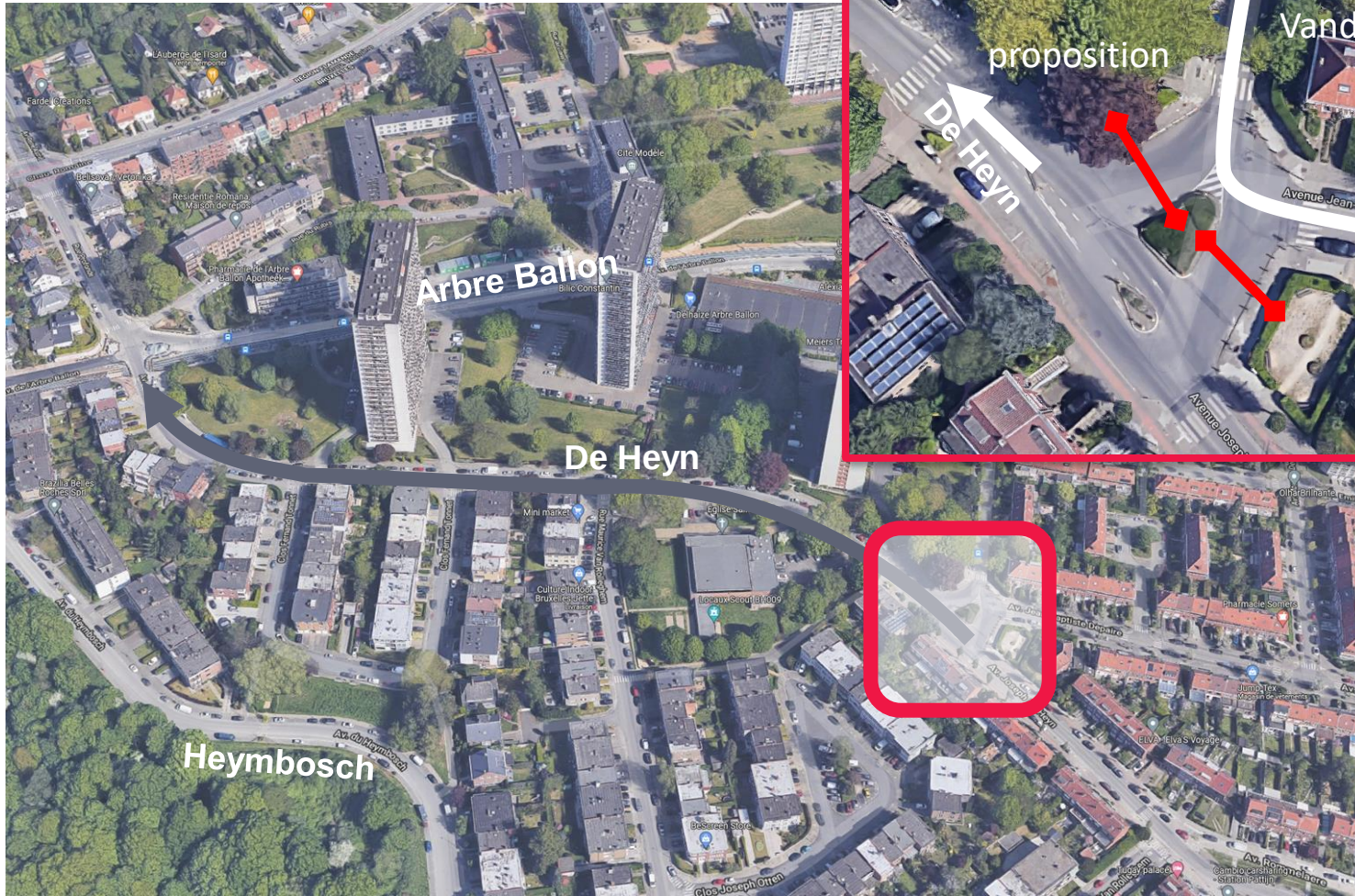
- Sens unique auto sur Arbre Ballon

Sens unique De Heyn (section nord)



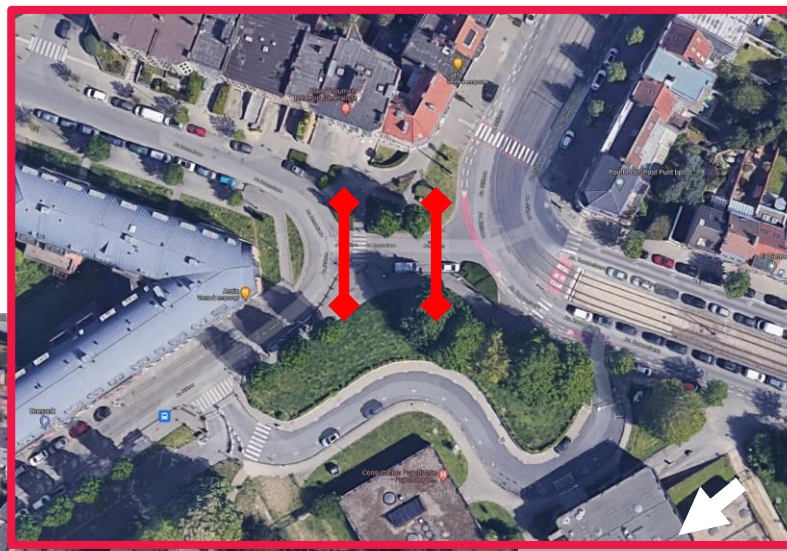
- + Sécurisation + aménagement de l'axe vélo
- + Contribue à réduire le trafic de transit nord->sud dans la sous-maille et toute la rue Profonde

Filtre place Max Tircher



- + Apaisement Vandermaelen et Depaire
- + Limite risque de report du SU de Heyn sur Arbres Ballon
- + Fermeture quasi complète : requalification de l'espace

Filtre Stiénon



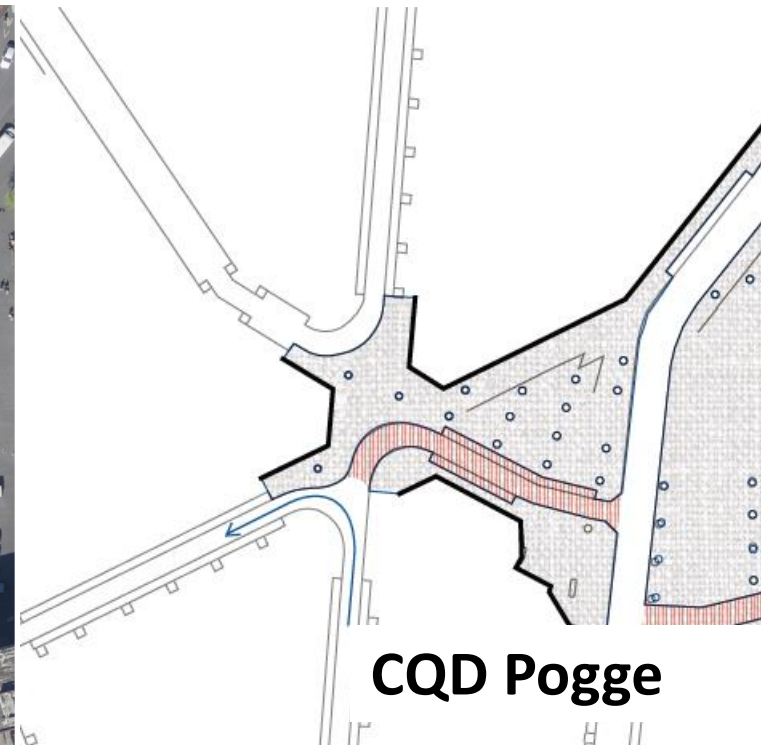
+ Contre le trafic de transit est-ouest en lien avec Heymbosch / Moyens



Exemple (Renkin – Vondel)

Filtres : Fermeture complète

Place de Houffalize
Houffalizeplein



Filtres : Fermeture complète

1. Enjeux autre que purement mobilité → Réappropriation de l'espace public
2. Pas besoin d'une rénovation complète de la place pour avoir un espace qualitatif → utilisation d'aménagements temporaires



Option supplémentaire à discuter

Action sur Arbre Ballon ?

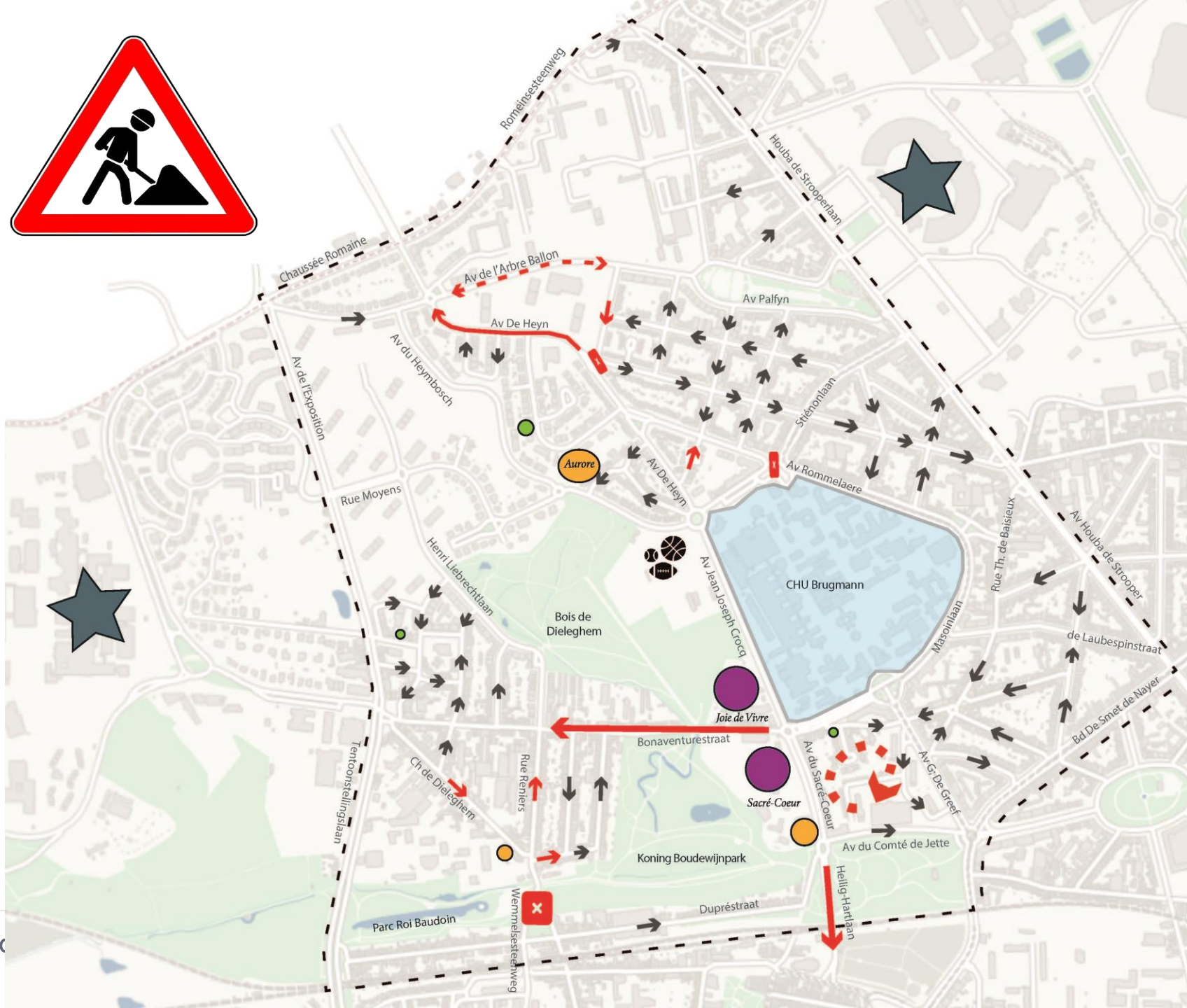


Objets du **travail d'aujourd'hui**

05/10/2021 – Brugmann



- + **Coupure du transit ouest -> est sur l'axe Arbre Ballon/Palfyn**
- o Profil similaire à l'actuel (contre-sens bus+véhicule urgence à prévoir)
- **Plus de complexité pour accessibilité au quartier Depaire/Thiriar**



Contrat Local de Mobilité «Dieleghem»

Lokaal mobiliteitscontract Dieleghem

Sous-maille «Brugmann»
Brugmannwijk



Pôles générateurs de trafic

Activiteiten die verkeer genereren

Légende

--- Périmètre de la sous-maille
Afbakening van de wijk

Ecoles Scholen

- Maternelle Kleuterscholen
- Fondamentale Basisscholen en lagere scholen
- Secondaire Secundaire scholen

Nombre d'élèves Aantal studenten



Ensemble hospitalier Brugmann / HUDERF
Brugmaen en kinderen-ziekenhuizen

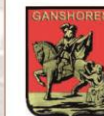
Equipement sportif
Sportactiviteiten

Pôle attracteur externe (Heysel, UZ)
Buiten activiteiten die verkeer genereren

Sources :

© Brussels Urbis

Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores. 2021

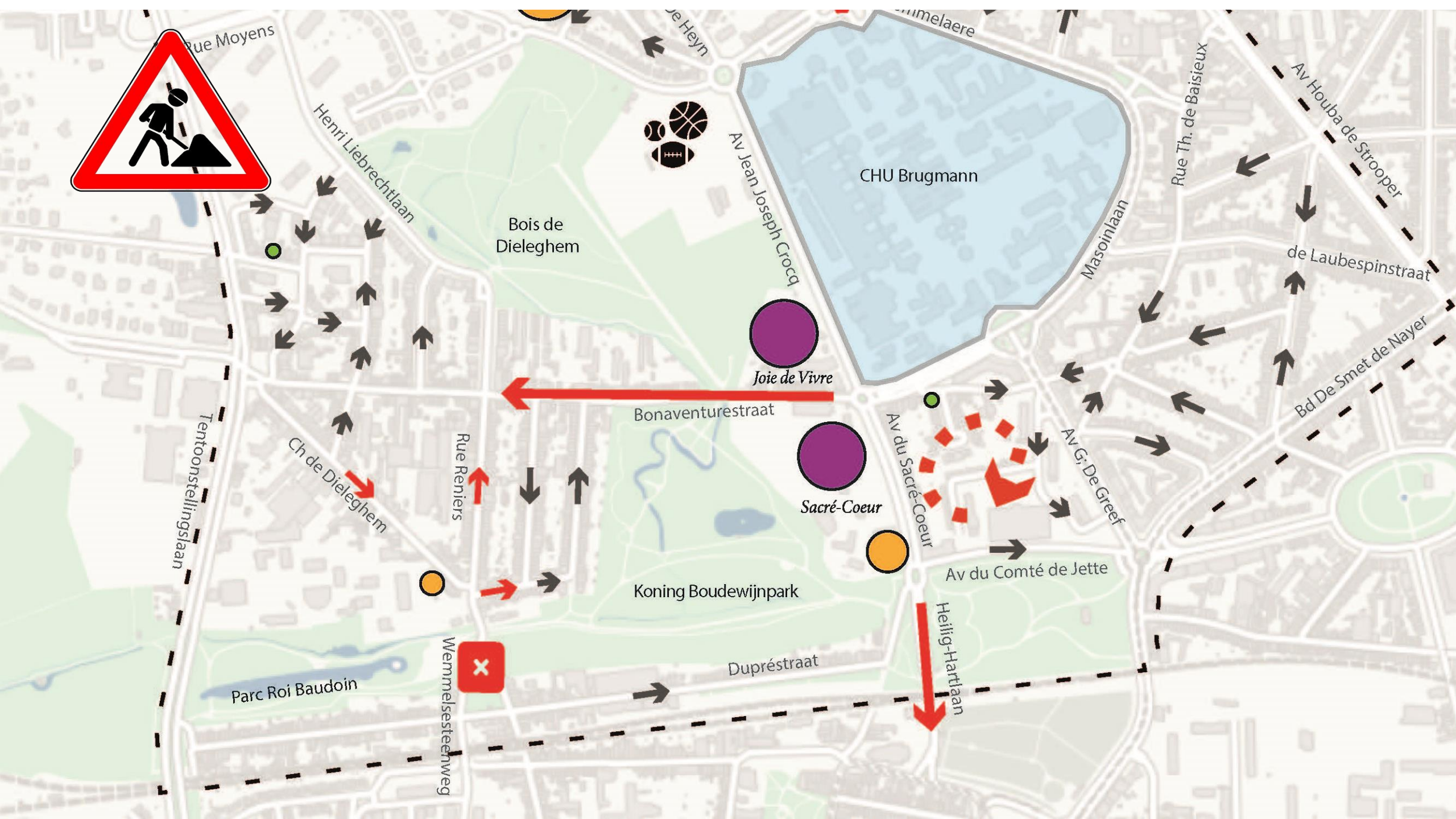


0



500m







**A votre tour !
Jouw beurt**



WORK IN PROGRESS

espaces
mobilités

strateg 

